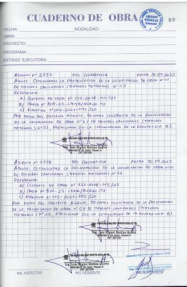




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	106-2023-MTC/20.9-Igm	18-10-2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 2137, Del Contratista de fecha 30.09.2023 – folio N° 88 – Tomo 20

Asunto: Comunicamos la presentación de la valorización de obra N° 01 de Mayores Cantidades N° 03

Dejamos constancia que, mediante el presente asiento se presentó a la Supervisión la valorización indicada en el asunto.

Asiento N° 2138, Del Contratista de fecha 30.09.2023 – folio N° 88 – Tomo 20

Asunto: Comunicamos la presentación de la valorización de obra N° 04 de Mayores Cantidades N° 12

Dejamos constancia que, mediante el presente asiento se presentó a la Supervisión la valorización indicada en el asunto.

2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324, 522, 911 y 1240-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 18, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18, 140, 59 y 63 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 2 de enero de 2024.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades:

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 17 "Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

N° 19 "Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se verifica que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.



8.RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

9. INCIDENTES Y/O ACCIDENTES

Ninguno

10. INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseesionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes.

11. OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra de forma conjunta con representantes del Contratista, Supervisión de Obra, especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en geología y geotecnia y en medio ambiente de la DO de PVN, quienes de acuerdo a sus especialidades verificaron el estado situacional de la obra y del levantamiento de observaciones realizados en SGSST.

Recomendaciones:

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se recomienda remitir los Paneles Fotográficos N° s 7, 8 y 15 al especialista en SSO de la DO de PVN a fin de su evaluación y de corresponder las acciones respectivas de acuerdo en el marco de la normativa aplicable y los contratos de ejecución de obra y consultoría suscritos, en vista que fueron realizados posterior a su inspección física.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

19-10-2023

Auditoria Fecha De Edición:

25-10-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 150+421

CDescripcion :

Especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, se dirigieron a los representantes del Contratista y Supervisión de Obra, a fin de dar a conocer los alcances de la inspección física a obra en proceso.

Expresaron la importancia del cumplimiento de los compromisos asumidos en el levantamiento de observaciones a los aspectos relacionados a seguridad por parte del Contratista y la Supervisión de Obra.

Expresando que, en caso de persistir con el no levantamiento de observaciones, se procederá a las acciones correctivas en el marco de los Contratos de Obra, Consultoría y normativa aplicable.

Explicaron la importancia de una evaluación previa de estabilidad de terrenos de forma conjunta con las especialidades involucradas para el inicio de la ejecución de actividades relacionadas a excavaciones, construcción de muros de contención, alcantarillas, subdrenes y todas las estructuras comprendidas en el proyecto, a fin de evitar riesgos de accidente y/o incidentes en obra.

Posteriormente, se procedió con la inspección física de algunas áreas y frentes de trabajo.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 150+047.09 al km 150+222.58
Enrocados

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades.

2

El enrocado fue removido parcialmente, sin embargo, no se cuenta con la señalética correspondiente.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 149+660 al km 149+706
Muro de sostenimiento

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 2 Operarios y 2 Oficial.
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno.
- No cuenta con carpa con mesa y sillas
- Cuenta con una carpa para almacenamiento de equipos menores y como vestuario.
- Se cuenta con un baño químico.
- Se cuenta con depósitos para la disposición de residuos generales, plásticos y metálicos debidamente identificados con tapa y sobre una base de madera.
- No se cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- Se cuenta con un bidón con agua, sin condiciones que pudieran verificarse en campo si es apto o no para el consumo humano.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en alturas.
- Como parte de los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud se ha realizado un enrocado parcialmente cubierto con concreto.
- No se cuenta con controlador vial. Sin embargo, el área de trabajo se encuentra señalizada.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 118+463 al km 118+498
Muro de sostenimiento

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 3 Operarios, 3 Oficial y 3 Peón.
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno.
- Cuenta con carpa con una mesa y sillas con capacidad para dos personas, el resto del espacio es utilizado para almacenamiento de equipos menores y como vestuario. Es preciso indicar que en el frente de trabajo se tiene un total de diez (10) trabajadores.
- Se cuenta con un baño químico.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No se cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- Se cuenta con un bidón con agua, sin condiciones que pudieran verificarse en campo si es apto o no para el consumo humano.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en alturas.
- Como parte de los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud se ha realizado un enrocado parcialmente cubierto con concreto.
- Pese a las observaciones realizadas por los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID, los andamios son construidos artesanalmente.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área de trabajo se encuentra parcialmente señalizada.
- El especialista en geología y geotecnia de la DO de PVN realizo recomendaciones respecto al terreno aparentemente inestable en el talud superior.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 116+280
DME

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

Durante la inspección física se verifica:

- Se ha realizado la construcción de un muro de concreto ciclópeo en el perímetro del DME de acuerdo a las estipulaciones de la prestación adicional de obra N° 04.
- En el área del DME se cuenta con un poste de energía eléctrica, el cual representa una interferencia para continuar con la conformación del DME y otros alcances descritos en la prestación adicional de obra N° 04.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 113+560
DME 34

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

Durante la inspección física se verifica:

- Filtración de agua en borde DME.
- Deslizamiento de suelos en la parte baja del DME, lo cual, se pudo haber producido a efectos de trabajos de mantenimiento de trocha carrozable que el municipio realizó en semanas previas.
- Debido a los deslizamientos producidos se perdió parte de un terreno y se encuentra en riesgo de caer un cerco perimétrico de adobe de propiedad privada, por lo cual, el afectado estaría solicitando el resarcimiento correspondiente.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 118+000 aproximadamente
Camión Cisterna de combustible - W7K 701

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Camión Cisterna de combustible

Durante la inspección física se verifica:

- El llenado de combustible a Microbús se realiza sin bandeja antiderrame.
- El extintor contra incendio se encuentra cubierto totalmente.

De la descripción del Check List

- Cuenta con todos los implementos del equipo, equipos de protección personal y respuesta a emergencia en buen estado.
- Sin embargo, no consigna: Placa del equipo, Código de equipo, nombre del Conductor, N° de Licencia, Horómetro/Kilometraje.
- El Check list tampoco cuenta con firma alguna (trabajador/operador, jefe de equipo y área de SSO)

7

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 118+000 aproximadamente
Microbus W4V394

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Microbús.

Durante la inspección física se verifica:

- No se cuenta con dos ventanas laterales del lado derecho.
- El SOAT se encuentra vencido (al 12.10.2023)
- El Conductor refirió: Es trabajador del Tramo I, que, por disposición superior hace algunos días se ha trasladado al Tramo III con la finalidad de movilizar personal que del tren de asfalto (aproximadamente 16 trabajadores), estando de retorno al Tramo I.
- Los zapatos del Conductor se encuentran deteriorados.

De la descripción del Check List

- La Alarma de retroceso, se encuentra en mal estado.
- No cuenta con Cuñas de 8"
- El vidrio de ventana frontal se encuentra en mal estado
- No cuenta con Botiquín de primeros auxilios
- No cuenta con manual de operaciones y advertencias en español.
- No registra anotación respecto a la respuesta a emergencias y equipos de protección personal.
- No cuenta con faros neblineros.
- Parachoques posterior en mal estado.
- No cuenta con llanta de repuesto.
- Cuenta con la firma del jefe de equipos, pero no del área de SSO
- El check list corresponde al día 12.10.2023.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
TALLER DE SOLDADURA

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 4 Soldadores.
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Propios de taller.
- Tanque de oxígeno sin equipo de válvulas.
- Tomacorrientes sin puesta a tierra.
- Bidón con agua dispuesto en condiciones inadecuadas y cercano a una bandeja con aceites utilizados.
- Área de circulación peatonal interrumpida por una compresora.
- Extintor contra incendios ubicado en inobservancia a la normativa aplicable.
- El pozo a tierra ubicado en inobservancia a la normativa aplicable.
- Inadecuado orden y limpieza.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-10-2023

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 125+209 al km 125+273 aproximadamente
SECTOR DONDE SE PRESENTARON DERRUMBES DE CONSIDERACIÓN.

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

•El Contratista refirió a los especialistas de la DO y del BID de un derrumbe de consideraciones significativas en el mes de marzo de 2023.

Al respecto, el Contratista refirió:

•Se encuentra en proceso la aprobación de una prestación adicional de obra que comprende a estructuras de sostenimiento hacia el talud inferior.

•Se encuentra en proceso de elaboración la propuesta para la estabilización de talud superior.

•El especialista en geología y geotecnia de la DO de PVN recomendó, entre otros, realizar la descarga de material suelto que se encuentra a un lado del sector de los derrumbes presentados

10

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 144+390 al km 144+975
 TUNEL
 2220PORTAL DE ENTRADA L=5.00 m
 2221SOSTENIMIENTO TIPO T-04
 503.C1Concreto Clase C (f'c = 280 kg/cm2) Shotcrete Sin Fibra Metálica
 2310EXCAVACION EN ROCA
 204.A2Excavación de Túnel (Roca Tipo II)
 204.A3Excavación de Túnel (Roca Tipo III)
 204.A4Excavación de Túnel (Roca Tipo IV)
 TRANSPORTE
 700.CTransporte de Materiales Excedentes para Distancias entre 120 m y 1,000 m
 700.DTransporte de Materiales Excedentes para Distancias Mayores de 1,000 m

CDescripcion :

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

- El control de movimiento de personal en ingreso y salida al túnel, es parcial (ya no se utilizan los llaveros, el registro de ingreso no es realizado por todo el personal).
- La iluminación es aparentemente escasa.
- Cuenta con estación de emergencia
- El agua y baños se encuentran a distancia mayor de 600m del frente de trabajo actual.
- Se cuenta con espacios cubiertos y con mesas y sillas.
- Personal de Obra cuenta con EPP's.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 104+050 al km 104+080 aproximadamente
SECTOR CON CONTINUOS DESLIZAMIENTOS Y/O DERRUMBES.

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

- El Contratista refirió a los especialistas de la DO el deslizamiento continuo de suelos en el sector km 104+050 al km 104+080 aproximadamente.
- Se cuentan con cunetas laterales.
- El Contratista refirió que viene preparando una propuesta a fin de la atención de los deslizamientos y/o derrumbes en el sector.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023

12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 105+130 al km 105+180 aproximadamente
SECTOR CON CONTINUOS DESLIZAMIENTOS.

CDescripcion_____:

De forma conjunta representantes del Contratista y Supervisión de Obra, con los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, realizan una inspección en aspectos relacionados a sus especialidades

13

- El Contratista refirió a los especialistas de la DO el deslizamiento continuo de suelos en el sector km 105+130 al km 105+180 aproximadamente.
- Los especialistas de la DO recomendaron entre otros, realizar el seguimiento del sector a fin de determinar si es o no un sector crítico o inestable.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 107+000
DME

CDescripcion_____:

De forma conjunta con Contratista y Supervisión de Obra se realizó la inspección visual al DME ubicado en el sector km 107+000.

El Contratista refirió que dicho DME a la fecha no se ha utilizado, debido a negativa del propietario.

14

No obstante, en el transcurso de este año, el Contratista empezó a disponer material excedente en este DME, sin embargo, el propietario reitero su negativa al uso de su propiedad como depósito de material excedente. Por lo que el Contratista suspendió la disposición de material excedente a este DME.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

18-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 119+098
600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
601.A1 Emboquillado de Piedra e=0.15 m

CDescripcion _____ :

Durante de la inspección física se verifica:
Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operario, 1 Oficial y 2 Peón.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno.

- No se cuenta con agua potable para el consumo humano
- No se cuenta con baño químico.
- No se cuenta con carpa con mesa para el consumo de alimentos o para resguardo ante lluvias o sol intenso.
- Personal de campo cuenta con EPP parciales, no usan protector auditivo ni lentes de seguridad.
- No se cuenta con controladores viales.
- Señalización parcial del área de trabajo.

15

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-10-2023



Fotos: