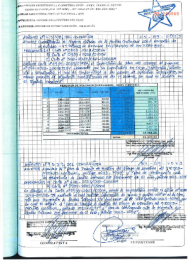
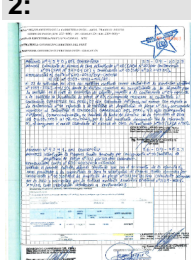




## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 111 - 2023	<b>Fecha Informe:</b> 26 - 09 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> OYÓN – AMBO, TR. 2	<b>Personal Encargado:</b> MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---------------------------------	-----------------------------------	---	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	--	--	--	--

**Asunto:**

INFORME N° 111-2023 DE FECHA 26 DE SEPTIEMBRE DEL 2023  
 ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS  
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II, DESVIÓ CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV. CHACAYÁN (KM 230+000)  
 CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA N° 167-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU CONFORMADO POR LAS EMPRESAS: CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.A.C., PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV CHACAYÁN (KM 230+000)".  
 CONTRATO DE SERVICIO DE CONSULTORIA N° 147-2018-MTC/20.2 CON EL CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN INTEGRADO POR LAS EMPRESAS: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANONIMA – SERCONSULT S.A Y ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES SL – ATJSL, PARA LA SUPERVISION DE LA OBRA "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV CHACAYÁN (KM 230+000)".  
 PRESUPUESTO DE CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 16'736,725.29 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO DE EJECUCION DE OBRA OI-2: S/ 444'229,695.84 (INC. IGV)  
 FECHA ENTREGA DE TERRENO: 04-01-2019  
 FECHA DE INICIO DEL PLAZO CONTRACTUAL: 05-01-2019  
 PLAZO INICIAL DEL CONTRATISTA: 720 DIAS CALENDARIOS  
 AMPLIACION Y SUSPENSIONES DE PLAZO: 875 DIAS CALENDARIOS  
 TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 24-12-2020  
 TERMINO DE OBRA VIGENTE: 05-10-2023



**Conclusiones:**

I). OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II, DESVIÓ CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV. CHACAYÁN (KM 230+000)

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

1.1. ASIENTO N° 4538 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-09-2023.

ASUNTO:

CUANTIFICACION DE MAYORES METRADOS DE LA PARTIDA CONTRACTUAL 206.A REMOCION DE DERRUMBES-11 SECTORES DE DERRUMBE KM 196+400 AL KM 228+850

REFERENCIA:

- a) CARTA N° 0955-2023/CSOCH
- b) CARTA N° 0939-2023/CSOCHA
- c) CARTA N° 558-2023/PPP-CSOCHA

1.2. ASIENTO N° 4539 DEL CONTRATISTA DE FECHA 25-09-2023

ASUNTO:

APORTES AL “PLAN DE TRABAJO DE GESTION DEL RIESGO DE DESATRES DEL GTRGRD-PROVIAS NACIONAL, PERIODO 2023-2024” Y “PLAN DE CONTINGENCIA ANTE LA OCURRENCIA DE LLUVIAS INTENSAS Y/O FENOMENO DE EL NIÑO, PERIODO 2023-2024”

REFERENCIAS:

- a) CARTA N° 628-2023/CCP-CSOCHA
- b) CARTA N° 0944-2023/CSOCH

1.3. CUADERNO DE OBRA NO ESTA DISPONIBLE Y NO SE ENCUENTRA ACTUALIZADO LOS ASIENTOS DE ACORDE A LA FECHA ACTUAL

2. AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO)

- AMPLIACION DE PLAZO N° 01 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 02 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 03 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 04 POR 29 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 05 POR 14 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 06 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 07 POR 86 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 08 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 09 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 10 POR 91 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 11 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 12 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 13 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 14 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 15 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 16 POR 65 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 17 POR 15 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 18 POR 136 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 19 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 20 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 21 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 22 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 23 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 24 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 25 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 26 POR 11 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 27 POR 36 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 29 POR 102 DIAS CALENDARIO (PROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 30 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 31 POR 00 DIAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)
- AMPLIACION DE PLAZO N° 32 POR 57 DIAS CALENDARIO (EN REVISION POR LA ENTIDAD)

3. EVENTOS COMPENSABLES

NO HAY EVENTOS COMPENSABLES

4. CONTROVERSIA

CONTROVERSIA N° 03 POR 03 DIAS CALENDARIO

CONTROVERSIA N° 04 POR 02 DIAS CALENDARIO

CONTROVERSIA N° 05 POR 04 DIAS CALENDARIO

5. SUSPENSIONES/PARALIZACIONES

SUSPENSION DE PLAZO N° 01 POR 91 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 02 POR 59 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 03 POR 31 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 04 POR 91 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 05 POR 69 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 06 POR 59 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 08 POR 31 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 10 POR 31 DIAS CALENDARIO

6. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N° 01, RD 509-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-03-2020

ADICIONAL N° 02, RD 2163-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 04-11-2020

ADICIONAL N° 03, RD 749-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-04-2021

ADICIONAL N° 04, RD 1119-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 15-06-2021

ADICIONAL N° 05, RD 1491-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-07-2021

ADICIONAL N° 06, RD 1910-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 30-09-2021



ADICIONAL N° 07, RD 961-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 07-07-2022  
ADICIONAL N° 08, RD 1150-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-08-2022  
ADICIONAL N° 09, RD 095-2023-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-01-2023

7. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01, RD 126-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-02-2022  
MAYORES METRADOS N° 02, RD 414-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-04-2022  
MAYORES METRADOS N° 03, RD 771-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 02-06-2022  
MAYORES METRADOS N° 04, RD 796-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-06-2022  
MAYORES METRADOS N° 05, RD 960-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 07-07-2022  
MAYORES METRADOS N° 06, RD 1703-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 23-11-2022

8. DEDUCTIVOS

DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, RD 509-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-03-2020  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02, RD 2163-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 04-11-2020  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03, RD 1119-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 15-06-2021  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04, RD 1491-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-07-2021  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05, RD 095-2023-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-01-2023  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06, EN TRAMITE

9. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZO EL RIEGO DEFICIENTE DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO.

TAMBIEN SE SUGIERE QUE SE DEBE TENER UN CRONOGRAMA ADECUADO DE RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS, YA QUE SE OBSERVA ACUMULACION DE RESIDUOS SOLIDOS A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

NO SE ESTA REALIZANDO LA CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LOS CORTES DE TALUDES

10. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA.

11. RECURSOS OFERTADOS POR CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHICULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHICULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD. 12. PACRI

SE ATIENDE QUEJAS Y OBSERVACIONES EN OFICINA PACRI DE LA SUPERVISION.

13. ARQUEOLOGÍA

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS DIFERENTES FRENTES O PROGRESIVAS DEL TRAMO II.

14. INCIDENTES

HAY POCOS FRENTES DE TRABAJO EN CAMPO POR PARTE DEL CONTRATISTA

15. OTROS

INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUB BASE: COLOCACION, TENDIDO Y COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR SOBRE LA SUBRASANTE TERMINADA, KM 188+210 A KM 188+290

-SE REALIZO EL CONTROL DE ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 33 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM 195+105 A KM 195+351.66 L/I

-SE REALIZO EL CONTROL DE RELLENO Y COMPACTACION ESTRUCTURAL CON MATERIAL SELECCIONADO EN CARA ANTERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI, ASI COMO EL CONTROL DE DEENCOFRADO DE LOSA SUPERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI, TAMBIEN EL CONTROL DE ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI, A LA VEZ EL CONTROL DE COLOCACION DE MATERIAL FILTRO GRANULAR EN CARA ANTERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI, KM 201+519.23 A KM 201+835.66 L/D

-SE REALIZÓ EL CONTROL DE CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL (ROCA Y TIERRA SUELTA) DE TALUD, ASI COMO CORFORMACION DE BANQUETA EN TALUD (7 M DE ALTURA APROXIMADAMENTE), KM 202+670 A KM 202+680 L/I

-SE REALIZO EL CONTROL DE ENCOFRADO DE ZAPATA PAÑO 12 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM 204+509 A KM 204+620 L/D



**Recomendaciones:**

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA, QUE DEBE TENER EN CUENTA LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO EN LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EN CAMPO.  
 EL CONTRATISTA DEBE MANTENER EQUIPO DE CAMPO EN EL MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIA.  
 EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LA EJECUCION DE LAS PARTIDAS DIARIAS ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL.  
 SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA Y SUPERVISION QUE SE DEBE TENER ACTUALIZADO LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DE ACUERDO A LA FECHA ACTUAL, ASI COMO DEBE ESTAR DISPONIBLE SE RECOMIENDA Y SE HACE EL PEDIDO A PROVIAS NACIONAL REALIZAR LA CONTRATACION DE VEHICULO PARA REALIZAR MI TRABAJO DE CAMPO EN OBRA, NO TENGO EL APOYO CERTERO DE LA PRESTACION DE MOVILIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION.

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-09-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

29-10-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-09-2023

**Actividades:**

MOVIMIENTO DE TIERRA  
 PROGRESIVA: KM 188+210 A KM 188+290  
 MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUB BASE: COLOCACION, TENDIDO Y COMPACTACION DE MATERIAL GRANULAR SOBRE LA SUBRASANTE TERMINADA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
 01 CAPATAZ, 01 VIGIA, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
 01 MOTONIVELADORA, 02 VOLQUETES

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

26-09-2023

### Actividades:

MURO DE CONCRETO CICLOPEO  
PROGRESIVA: KM 195+105 A KM 195+351.66 LADO IZQUIERDO  
ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 33 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 OPERARIO, 01 OFICIAL, 01 PEON  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
HERRAMIENTAS MANUALES, ANDAMIO DE MADERA, PANELES DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM  
ARMADO CON BASTIDORES DE MADERA PARA ENCOFRADO, PANELES METALICOS PARA  
ENCOFRADO, LISTONES DE MADERA, ANDAMIO DE MADERA

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

2



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-09-2023

**Actividades:**

CANAL DE PROTECCION – RABI  
PROGRESIVA: KM 201+519.23 A KM 201+835.66 LADO DERECHO  
RELLENO Y COMPACTACION ESTRUCTURAL CON MATERIAL SELECCIONADO EN CARA ANTERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI  
DESENCOFRADO DE LOSA SUPERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI  
ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI  
COLOCACION DE MATERIAL FILTRO GRANULAR EN CARA ANTERIOR DE CANAL DE PROTECCION – RABI

**CDescripcion\_\_\_\_\_:****PERSONAL UTILIZADO:**

01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 03 PEONES, 01 VIGIA, 02 OPERADORES DE MAQUINARIA

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:**

HERRAMIENTAS MANUALES, ARNES DE SEGURIDAD Y LINEA DE VIDA, ANDAMIO METALICO, 01 EXCAVADORA ORUGA, 01 RODILLO COMPACTADOR DE 2.6 TN, MATERIAL FILTRO

3

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-09-2023

**Actividades:**

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 204+780 A KM 204+790 LADO IZQUIERDO  
CORTE Y ELIMINACION DE MATERIAL (ROCA Y TIERRA SUELTA) DE TALUD  
CORFORMACION DE BANQUETA EN TALUD (7 M DE ALTURA APROXIMADAMENTE)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 05 VIGIAS, 01 CONTROLADOR, 03 OPERADORES DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA MARTILLO, HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETROEXCAVADORA, 03 VOLQUETES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-09-2023

**Actividades:**

MURO DE CONCRETO CICLOPEO Y ARMADO  
PROGRESIVA: KM 204+509 A KM 204+620 LADO DERECHO  
ENCOFRADO DE ZAPATA PAÑO 12 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 01 PEON  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
HERRAMIENTAS MANUALES, PANELES DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM ARMADO CON BASTIDORES DE MADERA PARA ENCOFRADO, PANELES METALICOS PARA ENCOFRADO, LISTONES DE MADERA

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023





**Fotos:**