



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	113-2023-MTC/20.9-Igm	26-10-2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 2157, Del Contratista de fecha 13.10.2023 – folio N° 98 – Tomo 20

Asunto: Lluvias en obra

Dejamos constancia que, el día 9.10.2023 acontecieron lluvias intensas, afectando el normal desarrollo de los trabajos programados (pavimentos asfálticos, base, cunetas. Sosténimiento de talud y trabajos en cantera).

Asiento N° 2158, Del Contratista de fecha 15.10.2023 – folio N° 98 – Tomo 20

El Contratista deja constancia mediante el presente asiento que el día 10.10.2023 se aconteció lluvias intensas afectando el normal desarrollo de los trabajos programados (base, pavimentos asfálticos, subrasante, la plataforma mayormente saturada.

Asiento N° 2159, Del Contratista de fecha 17.10.2023 – folio N° 98 – Tomo 20

Asunto: Lluvias en obra

Dejamos constancia que, el día 16.10.2023 acontecieron lluvias intensas, afectando el normal desarrollo de los trabajos programados (alcantarillas y subrasante).

2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324, 522, 911 y 1240-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 18, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18, 140, 59 y 63 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 2 de enero de 2024.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGTV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGTV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGTV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGTV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGTV

4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGTV

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades:

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 17 "Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

N° 19 "Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

N° 20 "Por mayores metrados a ejecutar en muros de sostenimiento

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

N° 21 "Por mayores metrados referidos a las partidas principales del túnel: 2310 Excavaciones en roca, 2322 Sostenimiento Tipo T-02, 2323 Sostenimiento Tipo T-01, 2600 Pavimento Rígido, 2700 Varios

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

La Supervisión de obra refiere que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Pobladores del Distrito de Ripan, hicieron llegar su malestar respecto a la falta de mantenimiento de las calles por las cuales transitan vehículos operados pesados de la empresa CR20, las cuales presentan empozamientos en superficies considerables, las cunetas se encuentran colmatadas, los pavimentos deteriorados.

Al respecto, se ha solicitado de forma reiterada al Contratista y Supervisión de Obra el cumplimiento de sus obligaciones contractuales a fin del mantenimiento de la transitabilidad de la carretera en construcción.

8.RECURSOS OFERTADOS**8.1DEL CONTRATISTA:****8.1.1.PERSONAL CLAVE:**

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:**8.2.1 PERSONAL CLAVE****8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA****EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA****VEHÍCULOS OPERADOS**

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

9.INCIDENTES Y/O ACCIDENTES

Ninguno

10.INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes.

11.OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con los especialistas en SSO de la Supervisión y el Contratista con la finalidad de verificar aspectos relacionados al SGSST solicitados por el Administrador de Contrato.

Recomendaciones:

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se recomienda emitir la presente al especialista en SSO y en geología y geotecnia de la DO de PVN a fin de la evaluación y opinión de los paneles fotográficos, de corresponder pudieran proponer las acciones correctivas hacia el Contratista y Supervisión de Obra.

Se ha solicitado de forma reiterada al al Contratista y Supervisión de Obra el cumplimiento de sus obligaciones contractuales a fin del mantenimiento de la transitabilidad de la carretera en construcción. No obstante, se pone a su consideración acciones que pudieran conllevar a mejorar dicha transitabilidad.

Se recomienda valorar comentarios descritos por los profesionales de la Supervisión de obra en el Panel Fotográfico N° 1, de ser el caso, tomar las acciones correspondientes en el marco del Contrato de Servicios de Consultoría de Obra suscrito.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.



Auditoria Fecha De Creación:

26-10-2023

Auditoria Fecha De Edición:

02-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

26-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 149+181
Alcantarilla MCA
500 DRENAJE
503.I Encofrado y Desencofrado
504.A Acero de Refuerzo

CDescripcion_____:

Durante la inspección física se verifica:

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 01 Operario y 02 Ayudante
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno
- No cuenta con carpa con mesa
- No cuenta con agua para consumo humano
- No cuenta con baño químico.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área de trabajo se encuentra parcialmente señalizada.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

26-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
Taller de Soldadura

CDescripcion_____:

El día 18.10.2023, de forma conjunta con representantes del Contratista y Supervisión de Obra, especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, se realizó una inspección física en aspectos relacionados a sus especialidades, en las que se pudo verificar, entre otros, lo siguiente:

- Balón de oxígeno sin equipo de válvulas completo.
- Tomacorrientes sin puesta a tierra.
- Bidón con agua dispuesto en condiciones inadecuadas y cercano a una bandeja con aceites utilizados.
- Área de circulación peatonal interrumpida por una compresora.
- Extintor contra incendios ubicado en inobservancia a la normativa aplicable.
- El pozo a tierra ubicado en inobservancia a la normativa aplicable.
- Inadecuado orden y limpieza.

Al respecto, durante la inspección física de hoy, 26.10.2023 se verifica:

- Balón de oxígeno aún no cuenta equipo de válvulas completas
- El tablero de control de energía eléctrica no cuenta con diagrama unifilar
- Los tomacorrientes fueron cambiados por meneques
- El extintor fue reubicado
- Se instaló un pozo a tierra cercano a las instalaciones eléctricas del taller.
- Durante la inspección física, no se realizan actividades en el taller.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
PLANTA CHANCADORA

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 01 Operador de planta, 01 Ayudante, 01 Soldador. Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 01 Planta chancadora.

El día 18.10.2023, de forma conjunta con representantes del Contratista y Supervisión de Obra, especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia y en Medio Ambiente de la DO de PVN, se realizó una inspección física en aspectos relacionados a sus especialidades, en las que se pudo verificar, entre otros, lo siguiente:

- La planta chancadora se encuentra en standby, debido a fallas mecánicas en la planta chancadora:
- Cuenta con Mapa de riesgos.
- El área se encuentra delimitada mediante cintas de seguridad.
- Cuenta con Pozo a tierra y pararrayos.
- El ambiente destinado a la operación de la planta, se encuentra cerrado, sin embargo, en la parte exterior se verifica que no se encuentra el extintor contra incendios y el mapa de riesgo no corresponde.

Al respecto, durante la inspección física de hoy, 26.10.2023 se verifica:

- La planta chancadora se encuentra en operaciones
- El equipo de lavado de agregados de la planta chancadora se encuentra inoperativo, por lo que se tiene gran emisión de sustancias particuladas (polvo).
- No se cuenta con área de circulación peatonal señalizada ni delimitada.
- El tablero de control de energía eléctrica no cuenta con diagrama unifilar.
- El agua para consumo del personal se encuentra dentro de la cabina de control de la planta chancadora.
- Cuenta con área de estacionamiento debidamente identificada
- El personal de obra usa EEP's.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
ESTACIÓN DE EMERGENCIA DE LA PLANTA CHANCADORA

CDescripcion_____:

Durante la inspección física se verifica:

- El botiquín de primeros auxilios se encuentra vacío.
- No cuenta con collarín cervical
- No cuenta con inmovilizador de cabeza lateral
- No cuenta con correa tipo spider
- No cuenta con frazada
- No cuenta con mochila de emergencia
- No cuenta con una tabla que contenga números de emergencia
- No cuenta con recuadro para IPERC
- No cuenta con recuadro que contenga el plan de contingencia
- El lava ojos no cuenta con agua
- Delante de la estación de emergencia se ha ubicado un generador eléctrico.

4

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: 137+250 al km 137+340 aproximadamente
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A Excavación no clasificada para estructura
612.A Encofrado y desencofrado para obras de arte
635.A Cuneta revestida triangular tipo I

CDescripcion :

Durante la inspección física se verifica:

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 3 Operario, 2 Oficial, 3 Peón.
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Retroexcavadora con operador.
- Caída de piedras de uno de los taludes
- No cuenta con carpa con mesa
- No cuenta con baño químico.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- Se cuenta con un bidón con agua, sin condiciones que pudieran verificarse en campo si es apto o no para el consumo humano.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área de trabajo se encuentra señalizada.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: 141+100 aproximadamente
Motoniveladora – MT 01

CDescripcion_____:

De la descripción del check list:

- No cuenta con el dato del SOAT
- El llenado del formato se realiza a través de un check y no de acuerdo a la descripción contenida en dicho formato.
- Es preciso indicar que, de acuerdo al llenado del check list todos los componentes del equipo se encontraría conforme para la operación de la motoniveladora, sin embargo, al momento de la inspección física no todo estaría conforme.

Durante la inspección física se verifica:

- El equipo no cuenta con botiquín de primeros auxilios,
- El equipo no cuenta con extintor
- Luces direccionales laterales derecha inoperativo.
- Espejo incompleto
- Personal de obra con EPP parciales.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 144+390 al km 144+975

TUNEL

2220PORTAL DE ENTRADA L=5.00 m

2320SOSTENIMIENTO

503.C1Concreto Clase C (f'c = 280 kg/cm²) Shotcrete Sin Fibra Metálica

CDescripcion :

Durante la inspección física se verifica:

- La iluminación es aparentemente escasa.
- Cuenta con estación de emergencia
- El agua y baños se encuentran a distancia mayor de 600m del frente de trabajo actual.
- Se cuenta con espacios cubiertos y con mesas y sillas.
- Personal de Obra cuenta con EPP's.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

26-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 145+020 al km 145+460
 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 602.A Gavión Tipo Caja
 602.C Gavión Tipo Colchón h=0.50 m

CDescripcion :

Durante de la inspección física se verifica:

- Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial y 18 Peones.
- Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno
- Taludes de corte aparentemente sueltos
- Hacia el talud superior se encuentra una plataforma en la cual, se tiene tránsito fluido de maquinaria pesada, hecho podría generar desestabilización del talud. La señalización restrictiva de circulación vehicular en dicha plataforma es muy cercana al borde del talud.
- El material circundante a los trabajos de construcción de muro gavión es aparentemente suelto, en el que se aprecia sectores en los que se presentó pequeños desprendimientos de material.
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- No cuenta con carpa con mesa
- Cuenta con baño químico.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área de trabajo se encuentra parcialmente señalizada.
- El personal de obra refiere que se cuenta con agua y carpa con sillas en el área destinada al frente de trabajo del túnel.
- El área no cuenta con áreas de circulación peatonal (accesos) desde la plataforma al interior del frente de trabajo

Es preciso indicar que, el día 18.10.2023, los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia de la DO de PVN, recomendaron al Contratista y Supervisión de Obra mejorar y evaluar de forma permanente los taludes, señalización y accesos en el sector.

Al respecto, se ha solicitado al Contratista y Supervisión de Obra las acciones necesarias a fin del trabajo seguro en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y la normativa aplicable.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-10-2023

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: 141+100 aproximadamente
Volquete – BHY-816

CDescripcion_____:

De la descripción del check list:

- No cuenta con el datos relacionados al SOAT, licencia de conductor, kilometraje
- El llenado del formato se realiza a través de un check y no de acuerdo a la descripción contenida en dicho formato.
- No cuenta con parte de equipos para respuesta a emergencia como Pico, Lampa, Llanta de repuesto.
- No cuenta con Pin – seguros de tolva
- No cuenta con barra de seguridad de tolva
- No cuenta con bisagras estabilizadoras
- No cuenta con compuerta y sistema de ganchos.
- Es preciso indicar que, de acuerdo al llenado del check list todos los componentes del equipo se encontrarían conformes para su operación, sin embargo, al momento de la inspección física no todo estaría conforme.

Durante la inspección física se verifica:

- Extintor con carga vencida
- Espejo fracturado
- Puerta posterior hechiza que no se encontraría de acuerdo a la normativa aplicable.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 130+200 aproximadamente
Oficina Supervisión de obra – La Unión

CDescripcion_____:**JEFE DE SUPERVISIÓN**

Hace de conocimiento a la suscrita la aprobación de los informes técnicos de mayores cantidades (mayores metros) N° 20 y N° 21, por lo cual, se coordino la inspección física en campo de los sectores considerados en dichos informes para el día 1.11.2023.

ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS

Se coordina una visita de inspección física a los laboratorios de control de calidad (suelos, concreto, asfalto) con las que cuenta la supervisión de obra para el día 31.10.2023.

10

El especialista refiere que, la camioneta de placa BCN-833 ha sido puesta en mantenimiento desde el día de hoy, 26.10.2023, y que para el transporte de su personal en el ámbito de la obra comparte una minivan con el área de topografía.

POBLADORES DEL DISTRITO DE RIPAN

Pobladores del Distrito de Ripan dan cuenta de empozamientos, colmatación de cunetas, material agregado disperso en la plataforma de sus calles, a fin del cumplimiento de los compromisos asumidos por el Contratista en el mantenimiento y limpieza de las vías de su distrito. Hecho que fue trasladado al Contratista a fin de las acciones correspondientes.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

26-10-2023

Actividades:

Progresiva: km 130+600 aproximadamente
Calle Tacna - Distrito de Ripan

CDescripcion_____:

Debido a la preocupación expresada por Pobladores del distrito de Ripan, se verifica insitu el estado situacional de la vía. Evidenciándose el estado de deterioro sobre todo de la Calle Tacna por donde circulan los vehículos operados de carga pesada de la empresa CR20. Al respecto, se ha solicitado al Contratista y la Supervisión de obra las acciones correctivas inmediatas en e marco de sus obligaciones contractuales.

11

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-10-2023



Fotos: