



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	211	02 - 11 - 2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
				<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>		

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0211-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA  
 - SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 1 DESDE KM. 0+000 AL KM. 43+700



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos del Contratista , Se logro acceso al nuevo cuaderno de obra No.35. Donde la anotación mas importante desde el 14-10-2023 al 16-10-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 5179 DEL CONTRATISTA de fecha 16-10-2023 ASUNTO : AFECTACION DE ACTIVIDADES POR LLUVIAS OCTUBRE-2023 REFERENCIA: CARTA No. CR20G/CG/2023/380

Dejamos constancia que el día 16/10, mediante carta de la referencia, se presento a la supervisión, el informe elaborado por nuestro especialista en suelos y pavimentos con la finalidad de pre-sentar los registros de las lluvias que han interferido con el normal desarrollo de las actividades programadas 09,10,11 de Octubre 2023 , para su revisión, verificación y tramite correspondiente.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 ,23 y 126 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 08-02-2024

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. ,Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N°11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.( FUE IMPROCEDENTE) y se aprobó el adicional No. 27 y el adicional No, 29 ( A sido IMPROCEDENTE )

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, A pesar de que esta semana han ocurrido precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio del campamento y campo el día de hoy se ve la presencia de poco personal técnico y especialista del contratista trabajando . No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra ( oficial ) y especialista de producción en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadora, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , se ha retirado del tramo 1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a las posibilidad de movilidad verificada in situ y a la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ,,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la presencia del especialista de seguridad desde el día 16-10-2023 esta en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hoy 2 camionetas 4x4 y 2 combi,( tienen dos camionetas paradas y las demás devueltas a sus dueños)

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde, ( hay garuas) en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión -Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con bajo rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE



LAS LABORES

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento del control de asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la permanencia de un ESPECIALISTA EN SEGURIDAD de la Contratista, el cual no tiene asignación oficial por parte de Entidad, ha sido rechazado su designación, pero aun sin embargo se mantiene laborando en el campamento de la Contratista.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento de cada mes)

Se recomienda a la Supervisión en mantener en buen funcionamiento y completo las unidades (vehículos) para el transporte del personal de la Supervisión y al Monitor (actualmente hay 2 vehículos que no están utilizando por fallas mecánicas y falta de mantenimiento)

Se recomienda a la SUPERVISION, la calibración de todos los equipos de laboratorio que vencen el día 20-10-2023 (TOMAR PRECAUSIONES DEL CASO) ACTUALMENTE ESTAN DESCALIBRADOS

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional, ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la exigencia y participación a la Empresa de SUPERVISIÓN de activar un VEHICULO adicional para el uso diario del Especialista en Seguimiento en campo (monitor de Campo) para que se pueda desplazar y verificar las actividades y controles realizadas en campo, controles de calidad efectuados en Laboratorio y visitar a las áreas auxiliares. porque actualmente están utilizando menos vehículos de lo exigido por los TDR del contrato

**Auditoria Fecha De Creación:**

02-11-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

04-11-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-11-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 31+800 AL KM. 31+840  
CODIGO : 500 DRENAJES  
PARTIDA: 509.A SUBDRENES

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En las progresiva Km. 31+800 al Km. 31+840 se realiza la construcción de sub drenes , en el lado derecho de la vía, se cose el material geotextil , trabajan 1 capataz, 6 obreros, se utiliza herramientas menores,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-11-2023

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-11-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 31+701  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO  
CODIGO. 500 DRENAJES  
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 31+70Q se realiza el encofrado de la mitad de una alcantarilla marco, en el lado derecho de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, y 4 obreros.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-11-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+650 a KM. 37+800

SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE TERRAPLEN CERCA DEL PUENTE KICHKI

### CDescripcion

En la progresiva Km. 37+650 al Km. 37+800 se realiza la conformación del terraplén, todavía falta una capa en el lado derecho de la vía, se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-11-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-11-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 38+499.85  
CODIGO: 500 DRENAJE  
PARTIDA: 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 38+499.85 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras ( en la mitad izquierda de la vía ) , Se realiza el chequeo de los niveles por parte de la supervisión, se utilizo equipo excavador y herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-11-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 33+800 AL KM. 34+120  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : CONSTRUCCION DE BASES  
CODIGO :400 PAVIMENTOS  
CODIGO 4020.A CAPAS ANTICONTAMINANTES SUB BASES Y BASES  
PARTIDA: 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 33+800 al Km. 34+120 se ha construido base granular, donde se ha utilizado 3 motoniveladoras, 3 compactadoras de rodillo y un cisterna, trabajaron 1 capataz, 6 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigias , Actualmente la Supervisión ( área de topografía) realiza un chequeo de los niveles de la base granular construida.

5

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-11-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 33+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : CONSTRUCCION DE BASES  
CODIGO :400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400.A CAPAS ANTICONTAMINANTES SUB BASES Y BASES  
PARTIDA: 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 33+700 se realiza la construcción de base granular, donde se utiliza 3 motoniveladoras, 3 compactadoras de rodillo y un cisterna, trabajaron 1 capataz, 6 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigías ,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-11-2023

6