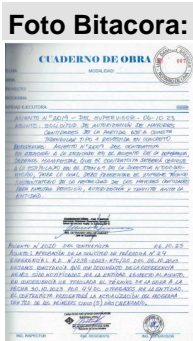




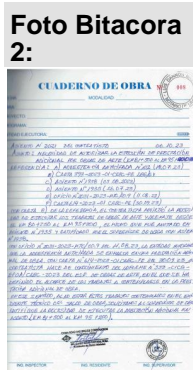
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

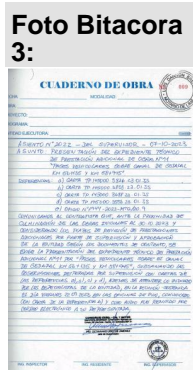
Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 030	Fecha Informe: 10 - 11 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	--



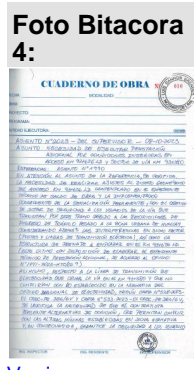
[Ver imagen completa](#)



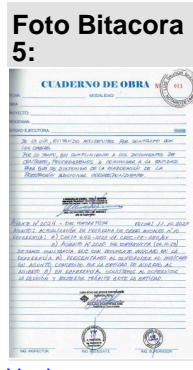
[Ver imagen completa](#)



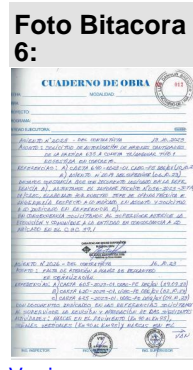
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:
 NUMERO DE INFORME No. 030-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD,
 VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE INICIO DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY DESDE KM 0+000 AL KM. 83+700 (CANTERA)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra, donde iniciando el cuaderno de obra No. 19 desde el día 06-10-2023 al 16-10-2023 la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 2022 DEL SUPERVISOR DE FECHA 07-10-2023 ASUNTO: PRESENTACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE PRESTACION ADICIONAL DE OBRA No. 11 "PASES VEHICULARES SOBRE CANAL DE SEDAPAL" KM 56+135 AL 58+945 REFERENCIAS: ASIENTO: CARTA TP.145.000.3826.23.OI.JS ; TP.145.000.3803.23.OI.JS, TP.145.000.3688.23.OI.JS; TP.145.000.3556.23.OI.JS Y OFICIO 1944-2023-MTC/20.9.

En atención de lo indicado en la referencia , debemos manifestar que la Entidad con oficio No. 2429-2023-MTC/ 20.9 , dispuso la elaboración del expediente técnico de la prestación adicional entre el Km. 95+200 al Km. 95+500.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. La Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra,

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna equipo de pavimentacion , 2 compactadoras de rodillo , dos compactadoras neumaticas

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, ambiental, suelos, asistente de supervisión, técnicos y o}personal administrativo realizando labores

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 y 3 conductores , 1 DEL TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente esta asfaltado la vía en esta zona

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado y garuas en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIAL) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

10-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

11-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE CONSTATAION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 83+700)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades por iniciar la readequación ambiental de canteras, actualmente no se ha iniciado ninguna actividad. (vista hacia el OESTE)

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 83+700)

CDescripcion

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades por iniciar la readequación ambiental de canteras, actualmente no se ha iniciado ninguna actividad. (vista hacia el SUR)

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-11-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700
VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 83+700)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades por iniciar la readequación ambiental de canteras, actualmente no se ha iniciado ninguna actividad. (vista hacia el NORTE)

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 83+700

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 83+700)

CDescripcion

En la progresiva Km. 83+700 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades por iniciar la readequación ambiental de canteras, actualmente no se ha iniciado ninguna actividad. (vista hacia el ESTE)

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 77+000 VOLCAN 2 (PRIMERA AMPLIACION))

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 77+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde se solicito la primera ampliación en la CANTERA VOLCAN 2 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readequación ambiental de canteras, actualmente no se ha iniciado ninguna actividad.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 77+000 VOLCAN 2 (SEGUNDA AMPLIACION))

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 77+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde se solicito la segunda ampliación en la CANTERA VOLCAN 2 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readecuación ambiental de canteras, actualmente se ha iniciado actividades de colocación de TOPSOIL en algunos sectores del contrato original y de mayores cantidades.

6

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 77+000 VOLCAN 2 (SEGUNDA AMPLIACION))

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 77+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde se solicito la segunda ampliación en la CANTERA VOLCAN 2 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readequación ambiental de canteras, actualmente se ha iniciado actividades en esta área de 317 mil m2 aproximado donde se aprecio la presencia de un cargador frontal, un tractor de oruga , una excavadora de oruga y 2 volquetes

7

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 77+000

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 77+000 VOLCAN 2 (SEGUNDA AMPLIACION))

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 77+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde se solicito la segunda ampliación en la CANTERA VOLCAN 2 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readequación ambiental de canteras, actualmente se ha iniciado actividades en esta área de 317 mil m2 aproximado donde se aprecio la presencia de un cargador frontal, un tractor de oruga , una excavadora de oruga y 2 volquetes

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+100

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 37+100)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+100 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde la CANTERA KM. 37+100 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readecuación ambiental de canteras, actualmente NO se ha iniciado ninguna actividad en el sector , porque la cantera, todavía esta en uso, Actualmente se aprecia una excavadora de oruga, un equipo perforador, un cargador frontal y 2 camiones volquetes actualmente explotando material rocoso para ser llevado a la chancadora.

9

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+100

VISITA DE CONSTATAACION INICIAL DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 (OI): PARTIDA 914.C READECUACION AMBIENTAL EN CARRETERAS (CANTERA KM. 37+100) EN USO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+100 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Francisco Acevedo, especialista de Impacto Ambiental por el Contratista y el Ing. Raul Casana, especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio donde la CANTERA KM. 37+100 para verificar las mayores cantidades por iniciar de readecuación ambiental de canteras, actualmente NO se ha iniciado ninguna actividad en el sector , porque la cantera, todavía esta en uso, Actualmente se aprecia una excavadora de oruga, un equipo perforador, un cargador frontal y 2 camiones volquetes actualmente explotando material rocoso para ser llevado a la chancadora. NO HAY ACTIVIDADES DE READECUACION EN ESTA CANTERA.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-11-2023