



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 034	Fecha Informe: 15 - 11 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 033-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 94+180 (ALCANTARILLA MARCO PARA CRUCE DE ANIMALES)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructura y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 3 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo , dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 y 3 conductores , 1 DEL TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de 2 accidentes de transito, el 1ro un trailer que se volcó en el km 64 por perdida de los frenos , no hubo muertos, el conductor y ayudante con golpes y moretones, y en el KM 17 se despisto un vehiculo particular por exceso de velocidad en pavimento de concreto en plena lluvia.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente esta asfaltado la vía en esta zona
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren garuas en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIAL) tambien granizo y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde están ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES.

Auditoria Fecha De Creación:

15-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

16-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion_____:

En la ciudad de Canta se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (oi) , donde se verifica los recursos utilizados por la supervisión, se busco el cuaderno de obra, el cual no se logro acceso al mismo, porque esta en manos de la Contratista, se verifico la firma de asistencia diaria del personal de campo desde tempranas horas de la mañana y se verifico la presencia del personal especialista, técnico y administrativo realizando labores de gabinete.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 20+900 AL KM. 21+100
CODIGO 01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
PARTIDA 01.01.08.20 BARRERA DE SEGURIDAD BORDE LATERAL (HINCADA)

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 20+900 al km 21+100 se realiza la colocación de barreras de seguridad en el borde lateral (hincada) , donde se utiliza una hincadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operario de hincadora, 8 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+300 AL KM. 24+000
CODIGO 01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
PARTIDA 01.01.08.15 MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO 1

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 23+300 al km 24+000 se realiza la colocación de marcas en el pavimento tipo 1, donde se realiza el pintado central con pintura amarilla, donde se utiliza un equipo menor de pintado y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operario, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+480 AL KM. 26+000
CODIGO 01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
PARTIDA 01.01.08.12 TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONAL

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 25+480 al km 26+000 se realiza la colocación de tachas en el pavimento tipo 1, donde se realiza el pegado de las tachas en el lado derecho e izquierdo de la vía, se utiliza un equipo menor y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operario, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 32+550
CODIGO 01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
PARTIDA 01.01.08.08 POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 32+550 se realiza la colocación de poste de soporte de señales, donde se realiza la colocación del poste en el lado derecho de la vía, se utiliza un equipo menor y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 45+000 AL KM. 45+300
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : LIMPIEZA DE CUNETAS

CDescripcion_____:

En las progresiva Km. 45+000 al Km. 45+300 se realiza la limpieza de cunetas longitudinales, se utiliza un equipo cargador frontal y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador ,2 obreros , 2vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 49+402
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE CUNETAS
CODIGO 01.01.06 OBRAS DE ARTE
PARTIDA: 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO 1 REVESTIDA DE CONCRETO

CDescripcion :

En las progresiva Km. 49+402 al Km. 49+500 se realizó la excavación y se realiza la colocación de encofrado para la construcción de cunetas triangulares tipo 1 en el lado derecho de la vía, se utiliza un equipo excavador con ruedas neumáticas para la excavación y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador ,4 obreros , 2vigias

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180
CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE
PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa. (f'c= 280 kg/cm2)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza el vaciado de aproximadamente 36 m3 de concreto en la mitad izquierda de la vía, para la construcción de la base de alcantarilla marco para el pase de animales del sector, se utiliza un concreto de f'c= 280 kg/cm2, donde se utiliza 2 camiones mixer, 2 vibradores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores de mixer, 20 operarios, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023

8



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa. (F'c= 280 kg/cm2)

CDescripcion

En la progresiva KM. 94+180 se realiza el vaciado de aproximadamente 36 m3 de concreto en la mitad izquierda de la vía, para la construcción de la base de alcantarilla marco para el pase de animales del sector, se utiliza un concreto de f'c= 280 kg/cm2, donde se utiliza 2 camiones mixer, 2 vibradores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores de mixer, 20 operarios, 2 vigias. dimensiones de 3.00 ancho y 2.5 de altura y 36 m de longitud.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180 (mitad derecha)

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 MPa. (f'c= 280 kg/cm2)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza el vaciado de aproximadamente 36 m3 de concreto en la mitad izquierda de la vía, para la construcción de la base de alcantarilla marco para el pase de animales del sector, se utiliza un concreto de f'c= 280 kg/cm2, donde se utiliza 2 camiones mixer, 2 vibradores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores de mixer, 20 operarios, 2 vigías. dimensiones de 3.00 ancho y 2.5 de altura y 36 m de longitud. Solo se esta vaciado la mitad de la alcantarilla marco.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

15-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 69+340

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCIDENTE DE TRANSITO (VOLCAMIENTO DE TRAILER SIN FRENOS)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 69+340 un camión trailer se le ha vaciado de frenos y se ha volteado en el lado izquierdo de la carretera, donde no hubo muertos, la mercancía (resmas de papel y artículos eléctricos y accesorios varios fueron derramados en la vía) se realizo la limpieza del sitio para dar acceso por un carril a los usuarios. NO hubo muertos, el conductor y ayudante salieron con heridas leves.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

15-11-2023