




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	132 - 2023 - MTC / 20.9 - Igm	18 - 11 - 2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento N° 2211, Del Contratista de fecha 09.11.2023 – folio N° 52 – Tomo 21

Asunto: Advertencia Anticipada sobre el derrumbe en el sector km 102+910 al km 102+950 para mitigar el riesgo

Por medio de la presente dejamos constancia que el deslizamiento del talud en el sector descrito en el asunto, ocurrido el 7.11.2023, afectan la seguridad de los usuarios y población aledaña en el sector de la vía principal indicado.

Al respecto, considerando que este problema compromete el entorno socio ambiental, estando comprometida la seguridad de los usuarios, el posible daño a las viviendas de la población aledaña, dejamos constancia que la presente anotación representa una advertencia anticipada dada las circunstancias descritas, que conllevan a la necesidad de hacer una intervención de urgencia para mitigar el riesgo en el sector. Siendo que dicha circunstancia ocasiona costos adicionales e impedirá que los trabajos terminen con anterioridad a la fecha de terminación con lo que se deberá aumentar el precio del contrato y se deberá prorrogar la fecha prevista de terminación.

2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 012, 0138, 0299, 0522, 0911 y 1240-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 18, por 79, 01, 28, 56, 01, 01, 34, 48, 140, 59 y 63 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 2 de enero de 2024.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02) "Por estabilización de taludes en sector crítico km 102+880 – km 103+010 en la localidad de Tingo Chico – Tramo III". Aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20 de fecha 20.02.2023, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades:

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 17 "Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

N° 19 "Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

N° 20 "Por mayores metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transportes y Protección Ambiental"

N° 21 "Por mayores metrados en las partidas principales del Túnel Huactahuaru"

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

La Supervisión de obra refiere que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA:**



8.1.1.PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

9.INCIDENTES Y/O ACCIDENTES

Ninguno

10.INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes.

11.OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con los especialistas en SSO de la Supervisión y el Contratista con la finalidad de verificar aspectos relacionados al SG-SST solicitados por el Administrador de Contrato.

Recomendaciones:

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se recomienda remitir la presente al especialista en SSO de la DO de PVN a fin de la evaluación y opinión de los paneles fotográficos, de corresponder pudieran proponer las acciones correctivas hacia el Contratista y Supervisión de Obra.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

20-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

23-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 105+744.27 al km 105+774.59
Muro de suelo reforzado
500 DRENAJE
511.A2Geotextil No Tejido Clase 2
600OBRAS COMPLEMENTARIAS
602.AGavión Tipo Caja

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 2 Operarios y 4 Peón
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre neumáticos con operador.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra usa EPP's
- Cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con baño un químico
- Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- Cuenta con carpa con mesas y bancas, sin embargo, estas serían insuficientes para la cantidad de personas en el frente de trabajo.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- Personal de obra lleno el ATS para las actividades en proceso.
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- Cuenta con accesos al frente de trabajo.
- La altura de excavación es de aproximadamente 12 m, realizados con un solo talud.

Es preciso indicar, que en el frente de trabajo se viene laborando desde la primera semana del mes de noviembre aproximadamente.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520 aproximadamente
CAMION GRÚA
W6L-713

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión grúa

Durante la inspección física:

- No es posible verificar en campo la certificación correspondiente.

Del check list:

- No cuenta con diagrama de señales
- No cuenta con llanta de repuesto
- No cuenta con anteojos de seguridad
- No cuenta con cuñas de 8" no linterna.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
ESTACIÓN DE EMERGENCIA EN LA PLANTA CHANCADORA

CDescripcion_____:

Durante la inspección física se verifica:
El botiquín de primeros auxilios cuenta con algunas gasas y jeringas.
No cuenta con collarín cervical
No cuenta con inmovilizador de cabeza lateral
No cuenta con correa tipo spider
No cuenta con frazada
No cuenta con mochila de emergencia
No cuenta con una tabla que contenga números de emergencia
No cuenta con recuadro para IPERC
No cuenta con recuadro que contenga el plan de contingencia
El lava ojos cuenta con agua

Es preciso indicar, que de acuerdo a la inspección física realizada el 26.10.2023 (Panel Fotográfico N° 04 – Bitácora Electrónica N° 113), las condiciones de la estación de emergencia fueron semejantes a la descrita el día de hoy, 18.11.2023.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520 aproximadamente
CAMION VOLQUETE
BHU – 741

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión volquete

Durante la inspección física:

- No cuenta con logo de la empresa Contratista.

Del check list:

- Cuenta con todos sus componentes en buen estado

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 139+900 aproximadamente
CAMION VOLQUETE
BHU – 741

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión volquete

Durante la inspección física:

- Unidad vehicular utilizada para el transporte de personal en obra.

Del check list:

- Cuenta con todos sus componentes en buen estado.
- Es de fecha 14.11.2023
- No hace referencia al SOAT
- La alarma de retroceso se encuentra en mal estado
- No cuenta con cuñas de 8", extintor, Linterna, conos de seguridad, botiquín de primeros auxilios.
- No cuenta con compresoras- sistema de aire ni radio comunicación.
- Emisión de humo
- No cuenta con la firma del jefe de quipos no el V°B° del area de SSO

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 142+170 al km 142+220 aproximadamente
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A Excavación en Roca Fija
202.B Excavación en Roca Suelta

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 5 Perforistas, 5 Operario, 2 Personal de Piso y 02 Controlador Vial.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Compresora.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

En aspectos relacionados al Informe N° 022-2023-OJCC:

- No se cuenta con carpa con mesa y sillas
- No se cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con un baño químico, pese a que el personal en el frente de trabajo es femenino y masculino.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No se cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en alturas.
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- Los cilindros a cargo del personal de control vial presentan desgaste excesivo en las cintas reflectivas.

Es preciso indicar, que de acuerdo a comunicación del responsable del frente de trabajo se viene laborando hace aproximadamente dos meses en este sector y faltaría aproximadamente un mes para concluir con los trabajos de movimiento de tierras en el sector.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 147+400 aproximadamente
CAMIÓN VOLQUETE
AXV – 824

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión volquete

Durante la inspección física:

- La recarga del extintor venció en febrero del 2021.
- Llanta izquierda posterior externa presenta deformaciones.
- No cuenta con tacos ni conos
- Aparentemente se encuentra mal estacionado a fin del abastecimiento de combustible.
- La circular se encuentra en mal estado.
- La suspensión se encuentra en mal estado.

Del check list:

- El Botiquín de primeros auxilios y el kit de emergencia antiderrame se encuentran en mal estado.
- El sistema de caja de cambios se encuentra en mal estado

7

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

18-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 145+020 al km 145+460
 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 602.A Gavión Tipo Caja
 602.C Gavión Tipo Colchón h=0.50 m

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial y 10 Peones.
 Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora Sobre Orugas

Se verifica deformación en algunos gaviones tipo caja, hecho que fue comunicado a la Supervisión de Obra a fin de las acciones correspondientes.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Taludes de corte aparentemente sueltos
- Hacia el talud superior se encuentra una plataforma en la cual, se tiene tránsito fluido de maquinaria pesada, hecho que podría generar desestabilización del talud. La señalización restrictiva de circulación vehicular en dicha plataforma es muy cercana al borde del talud.
- El material circundante a los trabajos de construcción de muro gavión es aparentemente suelto, en el que se aprecia sectores en los que se presentaron algunos desprendimientos de material.
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- No cuenta con carpa con mesa
- Cuenta con baño químico.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se les ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área de trabajo se encuentra parcialmente señalizada.
- El personal de obra refiere que se cuenta con agua y carpa con sillas en el área destinada al frente de trabajo del túnel.
- El área no cuenta con áreas de circulación peatonal (accesos) desde la plataforma al interior del frente de trabajo
- Personal de obra lleno el ATS
- Poste de energía eléctrica cercano al frente de trabajo.
- Presencia de agua empozada en área de trabajo, sin embargo, el personal de obra no usa y/o no cuenta con botas para agua.

Es preciso indicar que, el día 18.10.2023, los especialistas en SSO de la DO de PVN y del BID y especialistas en Geología y geotecnia de la DO de PVN, recomendaron al Contratista y Supervisión de Obra mejorar y evaluar de forma permanente los taludes, señalización y accesos en el sector, lo cual fue reiterado por la suscrita en diversas oportunidades.

No obstante, se ha solicitado al Contratista y Supervisión de Obra las acciones necesarias a fin del trabajo seguro en cumplimiento de sus obligaciones contractuales y la normativa aplicable, en vista que en este frente de trabajo se cuenta con aproximadamente 20 personas y su ejecución se está realizando desde los primeros días del mes de octubre de 2023.

Es preciso indicar, que en el frente de trabajo se viene laborando desde la primera semana del mes de octubre aproximadamente, siendo las condiciones de trabajo identificadas semejantes a través del tiempo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-11-2023



Fotos: