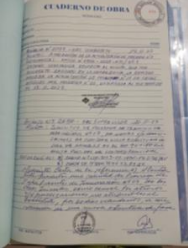
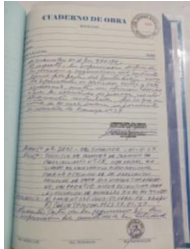
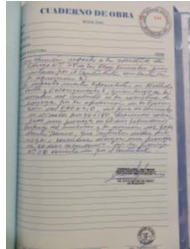




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 043	Fecha Informe: 25 - 11 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	---

Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa
---	---	---	--	--	--

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 043-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 95+600 (HUALLAY)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Se ha logrado acceso al cuaderno de obra donde la anotación mas importante desde el día 14-11-2023 al 21-11-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 2051 DEL SUPERVISOR de fecha 21-11-2023 ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA DE TERMINO DE OBRAS INICIALES No. 28 CUYA CAUSAL CUANDO ES NECESARIO UN PLAZO ADICIONAL DE OBRA QUE HUBIERA SIDO APROBADO DEL PAO nO. 10 NUEVA ESTRUCTURA PARA LA CIRCULACION DE ANIMALES EN EL KM 94+180 REFERENCIA: A) CARTA No. 735-2023.OI.CRBC-PE BBG/GV B) CARTA 145000-3953.23.01-JS

En resumen la Supervisión anota que ha emitido opinión con respecto a la prorroga No. 28 solicitada por el contratista por 60 días calendario, pero de acuerdo al especialista de costos, valorizaciones y metrados de la supervisión considera solo 50 días calendarios por la prorroga No., 28

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO Y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 3 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, camiones de volteo, 1 camión cisterna equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo , dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 DEL TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren garuas en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIAL) también granizo y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde están ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

25-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

26-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO PARA EL PASE DE ANIMALES (VACIADO DE TECHO)

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE

PARTIDA: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

PARTIDA: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 mpa (F'c= 280 kg7cm2)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se culmino con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del cuerpo y aleros de alcantarilla marco (en la mitad derecha de la vía),Actualmente se realiza el vaciado del techo de la alcantarilla marco, se utiliza 3 camion mixer , 1 vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 choferes de mixer 20 operarios, 2 vigias .

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO PARA EL PASE DE ANIMALES (VACIADO DE TECHO)

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE

PARTIDA: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

PARTIDA: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 mpa (F'c= 280 kg7cm2)

CDescripcion :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se culmino con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del cuerpo y aleros de alcantarilla marco (en la mitad derecha de la vía),Actualmente se realiza el vaciado del techo de la alcantarilla marco, se utiliza 3 camion mixer , 1 vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 choferes de mixer 20 operarios, 2 vigias . se realizo prueba de asentamiento a cada camion mixer , con asentamientos de 6" y se tomo 6 muestras de mezcla de concreto en probetas cilindricas

2

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

25-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO PARA EL PASE DE ANIMALES (VACIADO DE TECHO)

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE

PARTIDA: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

PARTIDA: 01.01.06.10 ACERO DE REFUERZO

PARTIDA: 01.01.06.05 CONCRETO CLASE C 27.4 mpa (F'c= 280 kg7cm2)

CDescripcion :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se culmino con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del cuerpo y aleros de alcantarilla marco (en la mitad derecha de la vía),Actualmente se realiza el vaciado del techo de la alcantarilla marco, se utiliza 3 camion mixer , 1 vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 choferes de mixer 20 operarios, 2 vigias .(vaciado realizado ayer)

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

Crítico

Fecha De**Fotografía:**

25-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+530

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : COLOCACION DE MUROS PARA SEÑALES INFORMATIVAS MUY CERCANO A LA RAMPA DE FRENADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+530 se observa la colocación de encofrado para construcción de bases para la señalización informativa, se detecta que esta en una zona muy cercana a la rampa de frenado pudiendo ocasionar que los carros que se encuentren sin frenos choquen con esas bases de concreto impidiendo su acceso a la rampa. SE recomienda reubicación.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

24-11-2023