

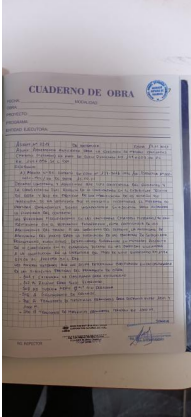


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

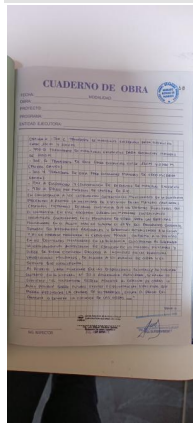
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	136 - 2023 - MTC / 20.9 - Igm	23 - 11 - 2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



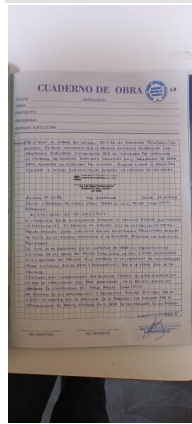
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 2:



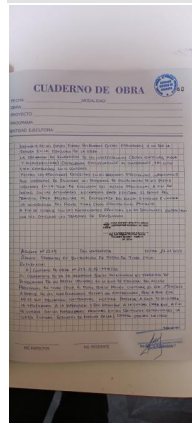
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 3:



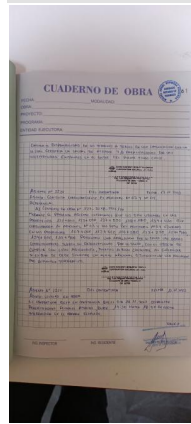
[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 4:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 5:



[Ver imagen completa](#)

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 2217, Del Contratista de fecha 17.11.2023 – folios N°s 57, 58 y 59 – Tomo 21

Asunto: Advertencia Anticipada para la ejecución de mayores cantidades (mayores metrados) en muro de suelo reforzado km 149+024 al km 144+096.51 LD

Dejamos constancia y advertimos que, como consecuencia del replanteo y la cuantificación real respecto de lo considerado en el expediente técnico de obra y que no proviene de una modificación de los diseños de ingeniería, se ha verificado que es necesario incrementar el metrado en partidas contractuales, siendo indispensable su ejecución para alcanzar la finalidad del Contrato.

Por lo tanto, dejamos constancia que la presente anotación representa una advertencia anticipada comunicando que la necesidad de incrementar el metrado de diversas partidas previstas en el presupuesto de obra par alcanzar la finalidad del contrato, podrían elevar el precio del contrato e incluso eventualmente demorar la ejecución de las obras.

Asiento N° 2218, Del Contratista de fecha 17.11.2023 – folios N°s 59 y 60 – Tomo 21

Asunto: Liberación de áreas para trabajo en el sector Tingo Chico

El Contratista deja constancia, que algunas afirmaciones presentadas por la dirección de obra no se ajustan totalmente a la realidad. No obstante, refiere que reiniciara los trabajos de reubicación de postes a fin de iniciar la ejecución del acceso provisional y posibilitar el desmontaje del puente existente.

Asiento N° 2219, Del Contratista de fecha 17.11.2023 – folios N°s 60 y 61 – Tomo 21

Asunto: Trabajos de reubicación de postes de Tingo Chico

El Contratista deja constancia que se reiniciaron los trabajos de reubicación de postes ubicados en la zona de ejecución del acceso provisional de Tingo Chico. Indicando que, la DGDV deberá otorgar la libre disponibilidad de los terrenos a través de una comunicación escrita, la cual, cerraría la causal de atrasos y/o paralizaciones por las interferencias existentes.

Asiento N° 2220, Del Contratista de fecha 17.11.2023 – folio N° 61 – Tomo 21

Asunto: Consulta Correspondiente al Adicional N° 03 y N° 04

Indica que algunos DME's considerados en el Adicional N° 03 y N° 04 presentaron ampliaciones, por lo tanto, las obras complementarias sufren desplazamiento, por lo que, consultan a la Supervisión si se debe solicitar un nuevo adicional o simplemente una adecuación por replanteo topográfico.

Asiento N° 2221, Del Contratista de fecha 17.11.2023 – folios N°s 61, 62 y 63 – Tomo 21

Asunto: Lluvias en obra

El Contratista deja constancia que, se presentó a la Supervisión de obra el reporte de ocurrencia de precipitaciones pluviales atípicas el día 16.11.2023 desde las 14.30 hasta las 18.30 horas, realizando un listado de actividades y recursos afectados.

2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 012, 0138, 0299, 0522, 0911 y 1240-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 18, por 79, 01, 28, 56, 01, 01, 34, 48, 140, 59 y 63 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 2 de enero de 2024.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02) "Por estabilización de taludes en sector crítico km 102+880 – km 103+010 en la localidad de Tingo Chico – Tramo III". Aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20 de fecha 20.02.2023, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades:

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras



Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación” – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 “Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental” – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 “Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel”.

N° 17 “Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados”.

N° 18 “Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación”.

N° 19 “Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

N° 20 “Por mayores metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transportes y Protección Ambiental”

N° 21 “Por mayores metrados en las partidas principales del Túnel Huactahuaru”

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

La Supervisión de obra refiere que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

Recomendaciones:

9. INCIDENTES Y/O ACCIDENTES

Ninguno

10. INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes.

11. OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con el especialista en SSO de la Supervisión y personal profesional y/o especialista en SSO, en Señalización y Seguridad Vial y Medico Ocupacional del Contratista con la finalidad continuar con la verificación de aspectos relacionados al SGSST solicitados por el Administrador de Contrato.

RECOMENDACIONES

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se recomienda remitir la presente al especialista en SSO de la DO de PVN a fin de la evaluación y opinión de los paneles fotográficos, de corresponder pudieran proponer las acciones correctivas en el marco del Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2 y normativa aplicable.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.



Auditoria Fecha De Creación:

24-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

29-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 112+829 al km 112+887.40
Muro de sostenimiento
500 DRENAJE
503.I Encofrado y Desencofrado
504.A Acero de Refuerzo
515.F Tubo PVC-SAP, D=2"

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Encargado, 6 Operarios, 4 Oficial y 5 Peón
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra mayormente usa EPP's
- No cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con baño un químico
- Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- Cuenta con carpa con mesas y bancas, sin embargo, estas serían insuficientes para la cantidad de personas en el frente de trabajo.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en alturas.
- En parte del talud excavado, se aprecia terreno aparentemente inestable con presencia de filtración de agua. Hecho reportado también el 17.11.2023
- Cuenta con accesos al frente de trabajo.
- La altura de excavación es de aproximadamente 10m, realizados con un solo talud.
- Personal de obra lleno el ATS para cada una de las actividades en proceso.
- Los andamios están contruidos fijados a la formaleta con soportes de madera.
- Los andamios en uso no cuentan con ningún tipo de accesos.
- El área de trabajo se encuentra parcialmente señalizada.
- Se ha recomendado mejorar el orden y limpieza en el frente de trabajo.
- No se cuenta con controlador vial.

Es preciso indicar, que en el frente de trabajo se viene laborando desde la primera semana del mes de noviembre aproximadamente, sin embargo, las anotaciones descritas son semejantes a las verificadas hace casi tres semanas.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 122+600 aproximadamente
DESPRENDIMIENTO DE ENROCADO REALIZADO EN TALUD SUPERIOR

CDescripcion_____:

Durante la inspección física realizada de forma conjunta con representantes en SSO del Contratista y Supervisión de Obra, se verifica algunos aspectos que harían presumir el riesgo de colapso del talud superior de los trabajos ejecutados como parte de la construcción de la carretera en proceso:

- Asentamiento del talud superior, el cual, fue aparentemente fue sostenido por el enrocado realizado.
- Desprendimiento de piedras en la parte media del enrocado realizado.
- Desprendimiento de material aglomerante en algunos sectores del enrocado realizado.
- Señalización deficiente en sector de deslizamiento.
- La Carretera de acceso al distrito de Shunqui, se encuentra en la parte superior del hombro del talud superior, por lo cual, también se encontraría en riesgo de colapso.

2

Es preciso indicar, que las anotaciones descritas líneas arriba son semejantes a las verificadas de forma conjunta con representantes en SSO del Contratista y Supervisión de Obra la semana anterior, el 17.11.2023,

Al respecto, se ha solicitado al Contratista y Supervisión de Obra, las acciones preventivas inmediatas a fin de evitar riesgos de restricciones en la transitabilidad vehicular en la carretera en construcción y en la carretera de acceso al distrito de Shunqui, así como posibles conflictos sociales

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 106+100 aproximadamente
CAMIÓN CISTERNA
W6Z - 758

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Operador.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión cisterna

Durante la inspección física:

- No cuenta con extintor contra incendios

Del check list:

- Cuenta con todos sus componentes en buen estado.
- No cuenta con linterna ni manual de operaciones y advertencias en español.
- No cuenta con llanta de repuesto.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 107+400 aproximadamente
Presencia de grietas y aparente asentamiento

CDescripcion_____:

Durante la inspección física realizada de forma conjunta con representantes del Contratista y Supervisión de Obra, se verifica que en el sector km 107+400 aproximadamente y alrededores la presencia de grietas y posible asentamiento hacia el hombro lado izquierdo de la plataforma.

Del mismo modo se verifica que el sector no se encuentra señalizado.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 106+150

DME

900PROTECCIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.ADisposición y Conformación de Depósitos de Material Excedente

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Encargado y 1 Personal de piso
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Cargador Frontal con operador.

El Contratista refiere que, el uso de dicho DME, habría sido aprobado por emergencia, sin embargo, no remitió el documento de dicha aprobación pese a los requerimientos realizados, tampoco precisó respecto a la aprobación de las actividades complementarias y/o de obras de arte en ejecución en dicho DME a fin de su uso.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- No se cuenta con carpa con mesa
- No se cuenta con baño químico.
- No se cuenta con agua para consumo humano
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No se cuenta con controlador vial.
- El área y acceso no cuenta con la señalética informativa y medio ambiental necesaria

Es preciso indicar que, el 21.11.2023 este área se encontraba en condiciones semejantes a las descritas líneas arriba.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 106+150
DME
CARGADOR FRONTAL

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 operador
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Cargador frontal

Durante la inspección física:

- No cuenta con extintor contra incendios
- El Contratista explico al operador la importancia del correcto llenado del check list

Del check list:

- Cuenta con todos sus componentes en buen estado.
- No cuenta con linterna ni manual de operaciones y advertencias en español.
- No cuenta con extintor contra incendios

6

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 103+630 al km 103+690
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.B Excavación en Roca Suelta
202.C Excavación en Material suelto

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Encargado, 1 Personal de Piso, 2 Controlador Vial Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas y 4 volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra mayormente usa EPP's.
- No cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con baño un químico, sin embargo, el personal del frente de trabajo es masculino y femenino.
- Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- No Cuenta con carpa con mesas ni bancas.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- No hay forma de verificar en campo los trabajos y/o controles preventivos que se pudieron a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en altura.

Es preciso indicar, que en el frente de trabajo se viene laborando desde la primera semana del mes de octubre aproximadamente, sin embargo, las anotaciones realizadas líneas arriba son semejantes a las del mes de octubre de 2023.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 102+845 aproximadamente
Puente Provisional Tingo Chico

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Ingeniero Especialista, 4 Operadores y 5 Peón.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 camión grúa con operador.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra mayormente usa EPP's.
- No cuenta con agua para consumo humano
- No Cuenta con baño químico
- No Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- No Cuenta con carpa con mesas ni bancas.
- No cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- Personal de obra lleno el ATS para las actividades en proceso.
- Parte del área de trabajo se encuentra muy cercana al borde superior del rio Marañon, sin embargo, no se cuenta con ninguna señalética.

Es preciso indicar que, las anotaciones realizadas líneas arriba son semejantes a las del 17.11.2023.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 136+520
PLANTA CHANCADORA

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 01 Operador de planta, 03 Ayudante.
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 01 Planta chancadora.

- La planta chancadora se encuentra en standby, debido a fallas mecánicas en la planta chancadora:
- Cuenta con Mapa de riesgos.
- El área se encuentra delimitada mediante cintas de seguridad, se cuenta con área de circulación peatonal señalizada y delimitada.
- Cuenta con Pozo a tierra y pararrayos.
- La Planta no cuenta con equipo de lavado de agregados de la planta chancadora se encuentra inoperativo, por lo que se tiene gran emisión de sustancias particuladas (polvo).
- El tablero de control de energía eléctrica no cuenta con diagrama unifilar.
- Cuenta con área de estacionamiento debidamente identificada
- El personal de obra mayormente usa EEP's.
- Cuenta con carpa con mesas y sillas
- Cuenta con agua para consumo humano

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

23-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 133+900 al km 134+100
 500DRENAJE
 501.EExcavación No Clasificada para Estructuras
 503.IEncofrado y Desencofrado
 510.A1Cuneta revestida en concreto tipo C1

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Encargado, 1 Personal de Piso, 2 Controlador Vial
 Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas y 4 volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra mayormente usa EPP's.
- No cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con baño un químico.
- No Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- No Cuenta con carpa con mesas ni bancas.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- Algunos taludes colindantes a los trabajos en proceso son aparentemente inestables.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 134+100 al km 134+200
500DRENAJE
503.DConcreto Clase D (f'c = 210 kg/cm2)
503.IEncofrado y Desencofrado
510.A1Cuneta revestida en concreto tipo C1

CDescripcion :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Encargado, 1 Personal de Piso, 2 Controlador Vial
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas y 4 volquetes con sus respectivos operadores.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

11

Durante la inspección física se verifica que, el material concreto para las cunetas se encuentra en algunos casos en contacto directo con el suelo, lo cual, podría generar la contaminación del material y por tanto reducir la calidad del producto final. Hecho comunicado a la Supervisión de Obra a fin de las acciones correspondientes en atención a sus obligaciones contractuales.

Con relación al Informe N° 026-2023-OJCC

- Personal de obra mayormente usa EPP's.
- No cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con baño un químico.
- No Cuenta con depósitos para la disposición de residuos.
- No Cuenta con carpa con mesas ni bancas.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo
- Algunos taludes colindantes a los trabajos en proceso son aparentemente inestables.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

23-11-2023

Actividades:

Progresiva: km 142+170 al km 142+220 aproximadamente
 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 202.A Excavación en Roca Fija
 202.B Excavación en Roca Suelta

CDescripcion _____ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 5 Perforistas, 5 Operario, 2 Personal de Piso y 02 Controlador Vial.
 Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Compresora.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, además del cumplimiento de la normativa aplicable en SST y Medio Ambiente en el marco de sus obligaciones contractuales, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Durante la inspección física, se toma conocimiento que la voladura de rocas se hizo día anterior, sin embargo, en la plataforma se verifica una roca con parte del cordón detonante fijado en la perforación realizada para la colocación del material explosivo. Hecho también verificado por el Contratista y Supervisión de Obra.

12

En aspectos relacionados al Informe N° 022-2023-OJCC:

- No se cuenta con carpa con mesa y sillas
- No se cuenta con agua para consumo humano
- Cuenta con un baño químico, sin embargo, el personal en el frente de trabajo es femenino y masculino.
- No se cuenta con depósitos para la disposición de residuos, no obstante, el Contratista refiere que se le ha dotado de bolsas para la disposición de residuos.
- No se cuenta con estación de emergencia.
- El lavado de las portacomidas es realizado por parte de cada trabajador en campo.
- No hay forma de verificar en campo la capacitación del personal que trabaja en alturas.
- No hay forma de verificar en campo los trabajos preventivos a fin de evitar que se derrumbe el talud.
- Los cilindros a cargo del personal de control vial presentan desgaste excesivo en las cintas reflectivas.

Es preciso indicar, que de acuerdo a comunicación del responsable del frente de trabajo se viene laborando hace aproximadamente dos meses en este sector y faltaría aproximadamente un mes para concluir con los trabajos de movimiento de tierras en el sector, sin embargo, las anotaciones realizadas líneas arriba son reiteradas incluso desde el 6.10.2023.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

24-11-2023



Fotos: