



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 046	Fecha Informe: 29 - 11 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 046-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 29+700 (PLANTA DE ASFALTO)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de incidentes
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas y caída de nieve en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde están ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

29-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

30-11-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+600 AL KM. 33+200
CODIGO 01.01.08 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL
PARTIDA 01.01.08.15 MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO 1

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 33+600 se realiza el repintado en la zona central (color amarillo) se utiliza un camión y un carrito de pintado y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 3 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+950
CODIGO: 01.01.06 OBRAS DE ARTE
PARTIDA: 01.01.06.26 ZANJAS DE DRENAJE TIPO II

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 71+950 se realiza la construcción de zanjaz de drenaje tipo II, en el margen izquierdo de la via , se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz , 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-11-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO PARA EL PASE DE ANIMALES

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE

PARTIDA: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica el desencofrado del cuerpo y aleros de alcantarilla marco. se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 20 operarios, 2 vigías.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO PARA EL PASE DE ANIMALES

CODIGO : 01-01-06 OBRAS DE ARTE

PARTIDA: 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva KM. 94+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica el desencofrado del cuerpo y aleros de alcantarilla marco. se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz, 20 operarios, 2 vigías. (vista desde abajo)

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+300
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SECTOR DE RAMPA DE FRENADO CON OBSERVACION

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 95+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) se visita al inicio de la rampa de frenado, donde se observa la presencia de colocación de unas bases que serán de concreto armado de señalización informativa , que será un obstaculo para el uso de la rampa de frenado, otra observación que se detecta es que la entrada a la rampa de frenado esta irregular (no esta horizontal ni uniforme) y de ancho muy reducido.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se espera la pronta calibración de los equipos.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se espera la pronta calibración de los equipos. Se verifico que la Supervisión si cuenta con un equipo ESCLEROMETRO dentro de su laboratorio, donde se observa que el mismo NO ESTA CALIBRADO

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA:
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se verifica al personal especialista, técnico y administrativo realizando sus actividades en gabinete. Se aprecia al ing. Cesar Torres (especialista de estructuras y obras de arte) , la Ing. Mónica Monzón , asistente de estructuras y obras de arte y el Ing. Luis ANGEL BELLIDO (especialista en geología y geotécnia)

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA:
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se verifica al personal especialista, técnico y administrativo realizando sus actividades en gabinete. Se aprecia al ing. David Ceballos(especialista de Costos y Valorizaciones) y técnicos de la supervisión realizando labores administrativos.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA:
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se verifica al personal especialista, técnico y administrativo realizando sus actividades en gabinete. Se aprecia al ing.Emiliano Soria(especialista de Trazo y topografía) ing. Alex Martinez (asist. de trazo y topografía) y el Ing. Javier Cardenas (especialista en Seguridad de Obra) realizando labores administrativos.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE CONTRATISTA: VERIFICACION
CONSTRUCCION DE TAPAS DE CUNETAS TIPO 2

CDescripcion

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita al poblado de Cullhuay , donde en el lado derecho de la entrada al pueblo , se ubica el laboratorio de suelos de la Contratista donde en la zonas externas se realiza la construcción de tapas de cunetas tipo 2 , trabajan 1 capataz y 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

29-11-2023

11



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE CALIBRACION DE EQUIPOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE CALIBRACION DE EQUIPOS (HORNOS)

CDescripcion

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL. Se inicio la calibración de los hornos

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: LABORES EN LABORATORIO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se realiza los ensayos de los suelos , calculo de CBR de la progresiva 2+060

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE CALIBRACION DE EQUIPOS (HORNOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL. Se continua la calibración de los hornos

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE CALIBRACION DE EQUIPOS (MUFLES)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL. Se continu con la calibración de Mufle

16

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA A LA PLANTA DE
ASFALTO (ACTUALMENTE SIN ACTIVIDAD)

CDescripcion :

En la progresiva 29+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la planta de asfalto de la Contratista, donde se verifica que la 'planta de asfalto esta INACTIVA (sin actividad)

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE CALIBRACION DE EQUIPOS (BALANZAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos, donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL. Se continua con la calibración de balanzas

18

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

30-11-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

29-11-2023

Actividades:PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: INICION DE
CALIBRACION DE EQUIPOS (BALANZAS)**CDescripcion** _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la presencia de los técnicos de la supervisión y se inicia la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos, donde hoy se calibrara hornos, mufles y balanzas, esto es realizado por la Empresa RELES, certificada por INACAL. Se continua con la calibración de balanzas

19

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

30-11-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

29-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DE DERRUMBE (CAIDA DE ROCAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+400 se realiza acompañamiento al especialista de geología de la Supervisión a zona de derrumbe de rocas, que ha invadido parte del carril derecho de la vía. Es un derrumbe de vieja data, donde ocasiono destrucción del pavimento asfaltico colocado y tiene que ser atendido.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

30-11-2023

20