



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 007-2023-MTC/20.9/MJQY	30-11-2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

MONTO DEL VALOR REFERENCIAL:	S/ 1 551 500 000.00 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 423 705 926.23 (INC. IGV)
FECHA INICIO CONTRACTUAL:	28/11/2018
FECHA TERMINO CONTRACTUAL:	09/02/2024
FECHA TERMINO REAL:	09/02/2024



Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 35:

5131) ASIENTO N°5131 DEL CONTRATISTA 04/10/2023 ASUNTO: REMISIÓN DE OBSERVACIONES EXPEDIENTE N° 202330121 AUTORIZACIÓN DE CANTERAS PLAYA 7 Y PLAYA 8 POR LA MPHCO REFERENCIA: CARTA N° CR20G/CG/RD/2023/364.

5132) ASIENTO N°5132 DEL CONTRATISTA 04/10/2023 ASUNTO: REPLANTEO DE ZANJA DE DESCARGA REVESTIDA DME 77 KM 23+560 REFERENCIA: CARTA N° CR20G/CG/RD/2023/365.

5133) ASIENTO N°5133 DEL CONTRATISTA 04/10/2023 ASUNTO: INTERFERENCIAS SOBRE LA ADECUACIÓN DEL KM 26+550 AL KM 26+920 REFERENCIA: CARTA N° CR20G/CG/RD/2023/366.

5134) ASIENTO N°5134 DEL CONTRATISTA 04/10/2023 ASUNTO: DOCUMENTACIÓN DE CIERRE DE SEIS (06) DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE. REFERENCIA: CARTA CITE: CR20-GC-SP-2023/849.

5136) ASIENTO N°5136 DEL CONTRATISTA 04/10/2023 ASUNTO: DISCONFORMIDAD CON EL PRONUNCIAMIENTO SOBRE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N° 58 REFERENCIA: RD N° 1222 – 2023-MTC/20 EMITIDA EL DÍA DE HOY 04/10/2023.

5137) ASIENTO N°5137 DEL CONTRATISTA 05/10/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA PARA UNA POSIBLE PRORROGA DE PLAZO, POR DEMORA EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA POR INTERFERENCIAS.

2. ADICIONALES Y DEDUCTIVO

ADICIONAL N° 01
ADICIONAL N° 02
ADICIONAL N° 03
ADICIONAL N° 04
ADICIONAL N° 05
ADICIONAL N° 06
ADICIONAL N° 07
ADICIONAL N° 08
ADICIONAL N° 09
ADICIONAL N° 10
ADICIONAL N° 11
ADICIONAL N° 12
ADICIONAL N° 13
ADICIONAL N° 14
ADICIONAL N° 15
ADICIONAL N° 16
ADICIONAL N° 17
ADICIONAL N° 18
ADICIONAL N° 19
ADICIONAL N° 20
ADICIONAL N° 21
ADICIONAL N° 22
ADICIONAL N° 23
ADICIONAL N° 24
ADICIONAL N° 25. DEDUCTIVO N° 13
ADICIONAL N° 26. DEDUCTIVO N° 14
ADICIONAL N° 27. DEDUCTIVO N° 15
ADICIONAL N° 28. DEDUCTIVO N° 16
ADICIONAL N° 29. DEDUCTIVO N° 17

3. EVENTO COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01
EVENTO COMPENSABLE N° 02
EVENTO COMPENSABLE N° 03
EVENTO COMPENSABLE N° 04
EVENTO COMPENSABLE N° 05

4. PRORROGA DE PLAZO

PRORROGA DE PLAZO N° 05 POR 120 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 11 POR 14 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 13 POR 66 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 21 POR 32 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 23 POR 183 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 25 POR 12 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 26 POR 02 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 27 POR 01 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 28 POR 143 DÍAS
PRORROGA DE PLAZO N° 29 POR 12 DÍAS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 30 POR 02 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 32 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 33 POR 147 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 35 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 36 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 37 POR 77 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 38 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 40 POR 11 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 41 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 42 POR 40 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 43 POR 35 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 44 POR 25 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 47 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 50 POR 01 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 51 POR 48 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 53 POR 23 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 57 POR 16 DÍAS
PRÓRROGA DE PLAZO N° 59 POR 126 DÍAS

5. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE VÍA EN LOS SECTORES: KM 04+200 AL KM 35+200.

6. PROTECCIÓN AMBIENTAL

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 33+220, KM 35+850 Y KM 40+600 B. TODOS ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR EL SUPERVISOR.

7. TRANSPORTE

TRABAJOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE PROCEDENTE DE LAS EXCAVACIONES DME KM 33+220, KM 35+850, KM 40+600 B. TODOS ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR EL SUPERVISOR.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

01 RESIDENTE DE OBRA, 11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

89 UNIDADES EN CAMPO DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO OFERTADO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 08 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 05 PROFESIONALES ESPECIALISTAS A TIEMPO PARCIAL.

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 02 TIPO COMBI, TOTAL 08 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE HA EFECTUADO PAGO A AFECTADOS DEL SECTOR DE HUANCAPALLAC Y PAMPAS, Y EN PROCESO DE TRAMITE LA COMPENSACIÓN DE 42 PREDIOS EN LA LOCALIDAD DE PAMPAS.

A LA FECHA NO SE DEFINE LA MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO AFECTADAS EN LOS CENTROS URBANOS. DICHA ACTIVIDAD SE CONSIDERA DE RIESGO ALTO COMO IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.

10. ARQUEOLOGIA

SE HA REALIZADO MONITOREO EN LAS LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRA EN LOS SECTORES DEL PMAR: LABORES DE REMOCIÓN DE SUELO CORTE EN KM 39+300. CONFORMACIÓN DE CORONA KM 37+910- KM 37+930; CORTE DE PLATAFORMA KM 31+100 - KM 31+160; CORTE A NIVEL SUBRASANTE KM 39+300. MEJORAMIENTO KM 39+270 - KM 39+330. USO DE ÁREAS PARA DMES, KM 35+850, KM 40+600 G, KM 33+220. ASÍ MISMO, PARA LAS PERFORACIONES KM 43+800 MONITOREO EN ÁREAS PARA VOLADURA A FIN DE INSPECCIONAR LA EXISTENCIA DE EVIDENCIAS PALEONTOLÓGICAS ADEMÁS DE OTRAS ÁREAS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y PUENTES

ALCANTARILLA MCA, KM 23+391.44, ADICIONAL 16, SE VERIFICÓ EL ENSAYO DE DPL DE LA ALCANTARILLA MARCO (ENTRADA Y SALIDA), EN EL LADO IZQUIERDO.

DME KM.33+220 LONG.125.00 ML VARIACIÓN N°20, VERIFICACIÓN DE EXCAVACIÓN PARA SOLADO DE CANAL DE DESCARGA EN EL LADO DERECHO DE LA VÍA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ALCANTARILLA MC, KM 31+764.93, 2.50 X 1.50 METROS, ADICIONAL 16, SE VERIFICÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) PARA EL RELLENO ESTRUCTURAL, EN EL LADO IZQUIERDO.

MSR KM 28+435.50 AL KM 28+457.98 LONG. 22 METROS, VARIACIÓN ADICIONAL N°28 APROBADO, COLOCACIÓN DE MALLA ELECTRO SOLDADA CAPA N°32 DEL NIVEL 8 EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

12. SUELOS Y PAVIMENTOS

KM 17+440.00 - 17+570.00, SE VERIFICÓ EL ENSAYO DE DEFLEXIONES (VIGA BENKELMAN) Y EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR), PLATAFORMA COMPLETA.

KM 33+380.00 - 33+540.00, SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE, PLATAFORMA COMPLETA.

VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA Y MEDICIÓN DE TEMPERATURA EN PISTA, KM 16+075 - KM16+658, CARRIL IZQUIERDO.

13. SEGURIDAD

INSPECCIONES OPINADAS E INOPINADAS (DÍA Y NOCHE) EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO DEL PROYECTO EN EJECUCIÓN, EN CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVA PERUANA.

SEGUIMIENTO Y MONITOREO RESPECTO AL INFORME SOBRE LAS ACCIONES TOMADAS DE ACUERDO A LOS COMPROMISOS ASUMIDOS EN ACTA DE VERIFICACIÓN DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO-BID



Recomendaciones:

14. RECOMENDACIONES:

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA DISTRIBUCIÓN DE LOS EQUIPOS DEBE REALIZARSE CONFORME A LOS TRABAJOS DE EXPLANACIONES, DE PAVIMENTO, DE OBRAS DE ARTES Y DE HABILITACIÓN Y CONFORMACIÓN DE DME'S CONFORME AL EXPEDIENTE TÉCNICO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 10 KM 50+680 LD. NO PRESENTA INFORME TÉCNICO. OBSERVACIÓN 1: EN LA PARTE SUPERIOR DEL DME HAN ACOPIADO MATERIALES LOS CUALES TIENEN QUE HACER EL RETIRO DE LOS MISMOS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 21 KM 35+450 AB LI. INFORME N° 078-2023 CR20G/GEOLOGIA. OBSERVACIÓN 2: EN LA PARTE SUPERIOR DEL DME HAN ACOPIADO MATERIALES LOS CUALES TIENEN QUE HACER EL RETIRO DE LOS MISMOS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 37A KM 14+000 A LI. INFORME N°077-2023 CR20G/GEOLOGIA. EL CONTRATISTA PRESENTA EL SUSTENTO GEOLÓGICO GEOTÉCNICO DE LA ESTABILIDAD DEL DME, ASÍ COMO TAMBIÉN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES, LAS CUALES ESTÁN CONFORME.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 46 KM 42+050 LD. NO PRESENTA INFORME TÉCNICO. SE IDENTIFICÓ AL DME QUE SE ENCUENTRA EN EL KM 42+050 EN LA PARTE INFERIOR DE LA VÍA LADO DERECHO, SE OBSERVA QUE EL DME ESTÁ CULMINADO, CON EL DIQUE DE ROCA EN LA PARTE INFERIOR, SISTEMAS DE DRENAJE CON SUS RESPECTIVAS DESCARGAS, DE LO EVALUADO NO SE HA PERCIBIDO FISURAS O GRIETAS EN EL DME, ASÍ MISMO SE ENCUENTRA REFORESTADO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, CON RESPECTO A LAS DESCARGAS DE LAS AGUAS DE ESTE DME, LAS CUALES ESTÁN DESCARGANDO EN LO QUE CORRESPONDE A LA PARTE ALTA DE LA ZONA EN LA CUAL SE HA PRESENTADO DERRUMBES, POR LO CUAL SE HA ALERTADO AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE DESVIAR LA DESCARGA A UNA ZONA QUE NO CAUSE TALES PROBLEMAS, A CONTINUACIÓN, LA SITUACIÓN DE ESTOS PROBLEMAS GEODINÁMICAS, QUE FUERON EMITIDOS AL CONTRATISTA MEDIANTE CARTAS 2510020-OI.1-CJS-23-154 Y CARTA N°2510020-OI.1-CJS-23-445.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EN LOS PLANOS DE CIERRE DEL DME, NO SE VISUALIZA EN LAS SECCIONES EL DIQUE DE CONTENCIÓN ENTRE LAS SECCIONES 0+050 AL 0+150.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE REVISÓ LOS PLANOS DE DISEÑO ACTUALIZADO DEL DME 44 KM. 36+350, SE VERIFICÓ QUE EL CONTRATISTA HA LEVANTADO LAS OBSERVACIONES HECHAS CON RESPECTO A LA ZANJA DE DRENAJE REVESTIDA N°01 Y LA CUNETAS EN BANQUETA N°02, EN DONDE POR FUNCIONABILIDAD Y CAPTACIÓN PARA LAS AGUAS DE ESCORRENTÍA SE RECOMENDÓ PROLONGAR DICHAS ESTRUCTURAS, ASÍ MISMO SE OBSERVÓ QUE AL NO INCLUIR DICHAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE SE ESTÁ PRESENTANDO EROSIÓN SOBRE LAS BANQUETAS DEL DME, TENIÉNDOSE SALDO DE METRADOS PARA LA EJECUCIÓN DE DICHAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE HA REALIZADO MONITOREO EN LAS LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRA EN LOS SECTORES DEL PMAR: LABORES DE REMOCIÓN DE SUELO CORTE EN KM 39+300. CONFORMACIÓN DE CORONA KM 37+910- KM 37+930; CORTE DE PLATAFORMA KM 31+100 - KM 31+160; CORTE A NIVEL SUBRASANTE KM 39+300. MEJORAMIENTO KM 39+270 - KM 39+330. USO DE ÁREAS PARA DMES, KM 35+850, KM 40+600 G, KM 33+220. ASÍ MISMO, PARA LAS PERFORACIONES KM 43+800 MONITOREO EN ÁREAS PARA VOLADURA A FIN DE INSPECCIONAR LA EXISTENCIA DE EVIDENCIAS PALEONTOLÓGICAS ADEMÁS DE OTRAS ÁREAS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE VIENE REALIZANDO EL SEGUIMIENTO DE CAMPO DE LAS ÁREAS AUXILIARES: DMES 5+750, DME 14+300 F, DME KM, 14+000 A, CANTERAS DE CERRO PICHIPAMPA Y DE RIO DEL KM,11+410 Y PROCESO DE CIERRE AMBIENTAL DE DMES Y PLANTA INDUSTRIAL DEL KM12+900 Y FRENTE DE OBRA.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, A LA FECHA NO SE DEFINE LA MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO AFECTADAS EN LOS CENTROS URBANOS. DICHA ACTIVIDAD SE CONSIDERA DE RIESGO ALTO COMO IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2023

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+364, KM 26+411

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 CONO DE ARENA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



30-11-2023 10:40:52
Altitud:2826.7m
Velocidad:0.0km/h
RELLENO y COMPACTADO DE MURO
KM 26+364 @ 26+411

[Ver imagen completa](#)

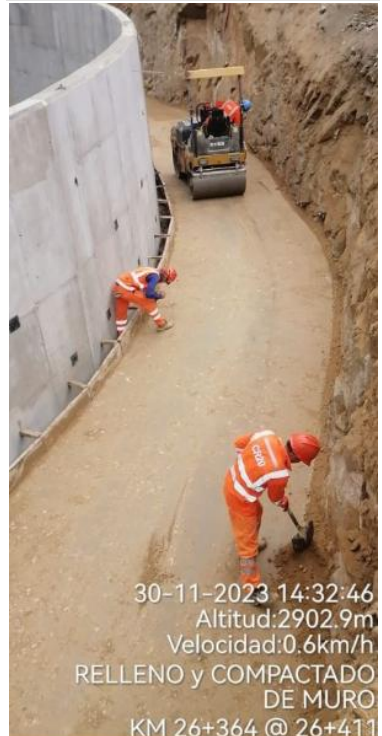
Foto2:



30-11-2023 13:35:25
Altitud:2907.5m
Velocidad:0.0km/h
RELLENO y COMPACTADO DE MURO
KM 26+364 @ 26+411

[Ver imagen completa](#)

Foto3:



30-11-2023 14:32:46
Altitud:2902.9m
Velocidad:0.6km/h
RELLENO y COMPACTADO DE MURO
KM 26+364 @ 26+411

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 31+764, KM 40+600

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO MCA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 38+000, KM 26+411, KM 26+364

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO, 01 VIBRA PISÓN, 01 CONO DE ABRAMS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+992, KM 47+034

CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO

BORDILLO PARA EL CONTROL DE DRENAJE; CONTROL DE ACCESO; DELINEACIÓN Y SOPORTE DEL BORDE DEL PAVIMENTO; REDUCCIÓN DEL DERECHO DE VÍA; ESTÉTICA; DELIMITACIÓN DE VÍAS PEATONALES; PROTECCIÓN DE PEATONES, SEÑALES, REDUCCIÓN DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO AL EVITAR LA FILTRACIÓN DE AGUA BAJO EL PAVIMENTO; Y ASISTENCIA EN EL DESARROLLO ORDENADO DE LAS CARRETERAS

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 40+600, KM 23+560

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO MCA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 33+340, KM 38+300

CONSTRUCCIÓN DE CANAL

CONSTRUCCIÓN DE CANAL DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 04+250, KM 06+800

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

30-11-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 37+720

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-12-2023

8



Fotos: