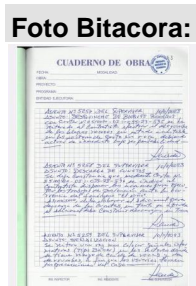




# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

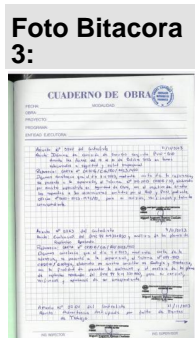
| Confirma Bitacora: | Nro Informe:                          | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                   | Personal Encargado:         |
|--------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Si                 | N <sup>o</sup> 009-2023-MTC/20.9/MJQY | 02-12-2023     | HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1 | MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |



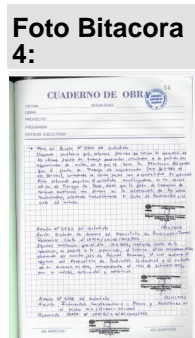
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



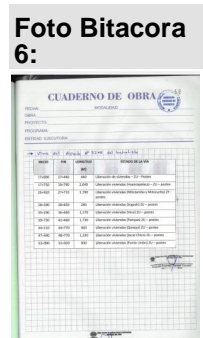
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| MONTO DEL VALOR REFERENCIAL:      | S/ 1 551 500 000.00 (INC. IGV) |
| PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:       | S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV) |
| PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: | S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)   |
| MONTO DE OBRA ACTUAL:             | S/ 423 705 926.23 (INC. IGV)   |
| FECHA INICIO CONTRACTUAL:         | 28/11/2018                     |
| FECHA TERMINO CONTRACTUAL:        | 09/02/2024                     |
| FECHA TERMINO REAL:               | 09/02/2024                     |



## Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 35:

5155) ASIENTO N°5155 DEL CONTRATISTA 09/10/2023 ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL "PARTIDA NUEVA DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL (MENSUAL)", - TRAMO I REFERENCIA: RD N° 1245-2023-MTC/20.

5156) ASIENTO N°5156 DEL CONTRATISTA 09/10/2023 ASUNTO: INICIO DE CAUSAL – PRIMER DIA QUE MOTIVA PRORROGA DERIVADOS POR LOS EFECTOS DE LA PRECIPITACIÓN PLUVIALES REGISTRADAS EN LA NOCHE 08.10.2023 Y MADRUGADA DEL 09.10.2023.

5157) ASIENTO N°5157 DEL CONTRATISTA 09/10/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR "VARIACIÓN DE METRADOS POR NUEVOS SECTORES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS Y OBRAS DE ARTE N° 02 – TRAMO I" REFERENCIA: SIEN TO N° 5095 DEL CONTRATISTA.

5158) ASIENTO N°5158 DEL CONTRATISTA 09/10/2023, ASUNTO: NECESIDAD DE TRAMITAR AL EXPEDIENTE TÉCNICO – "VARIACIÓN DE METRADOS POR NUEVOS SECTORES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS Y OBRAS DE ARTE N° 02 – TRAMO I" REFERENCIA: SIEN TO N° 5096 DEL CONTRATISTA

### 2. ADICIONALES Y DEDUCTIVO

ADICIONAL N° 01 R.D N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019 MODIFICADA POR LA R.D. N° 0713-2021-MTC/20 DEL 22.04.2021

ADICIONAL N° 02 R.D N° 025-2020-MTC/20 DEL 16.01.2020 MODIFICADA POR LA R.D. N° 577-2021-MTC/20 DEL 08 DE ABRIL DE 2021

ADICIONAL N° 03 R.D N°1938-2020-MTC/20 DEL 19.10.2020 MODIFICADO POR LA R.D. N° 577-2021-MTC/20 DEL 08 DE ABRIL DE 2021

ADICIONAL N° 04. DEDUCTIVO N° 01 R.D N°2016-2020-MTC/20 DEL 23.10.2020 MODIFICADO POR LA R.D. N° 577-2021-MTC/20 DEL 08 DE ABRIL DE 2021

ADICIONAL N° 05 R.D N°2912-2020-MTC/20 DEL 24.10.2020 MODIFICADO POR LA R.D. N° 577 2021-MTC/20 DEL 08 DE ABRIL DE 2021

ADICIONAL N° 06. / IMPROCEDENTE R.D N°0248 -2021-MTC/20 DEL 01.03.2021 MODIFICADO POR LA R.D. N° 577-2021-MTC/20 DEL 08 DE ABRIL DE 2021

ADICIONAL N° 07. DEDUCTIVO N° 02 R.D N° 0780-2021-MTC/20 DEL 29.04.2021

ADICIONAL N° 08. DEDUCTIVO N° 03 R.D N° 0784-2021-MTC/20 DEL 30.04.2021

ADICIONAL N° 09. DEDUCTIVO N° 04 R.D N° 1139-2021-MTC/20 DEL 16.06.2021

ADICIONAL N° 10. DEDUCTIVO N° 05 R.D N° 1534-2021-MTC/20 DEL 04.08.2021

ADICIONAL N° 11. DEDUCTIVO N° 06 R.D N° 1601-2021-MTC/20 DEL 12.08.2021

ADICIONAL N° 12. DEDUCTIVO N° 07 R.D N° 2233-2021-MTC/20 DEL 04.11.2021

ADICIONAL N° 13. DEDUCTIVO N° 08 R.D N° 043-2022-MTC/20 DEL 19.01.2022

ADICIONAL N° 14. DEDUCTIVO N° 09 R.D N° 243-2022-MTC/20 DEL 08.03.2022

ADICIONAL N° 15. DEDUCTIVO N° 10 / IMPROCEDENTE R.D N° 1129-2022-MTC/20 DEL 09.08.2022

ADICIONAL N° 16. DEDUCTIVO N° 11 R.D N° 1237-2022-MTC/20 DEL 31.08.2022

ADICIONAL N° 17 R.D N° 1580-2022-MTC/20 DEL 28.10.2022

ADICIONAL N° 18. DEDUCTIVO N° 12 R.D N° 1538-2022-MTC/20 DEL 25.10.2022

ADICIONAL N° 19 R.D N° 028-2023-MTC/20 DEL 12.01.2023

ADICIONAL N° 20 R.D. N° 086-2023-MTC/20 DEL 26.01.2023

ADICIONAL N° 21 R.D. N° 087-2023-MTC/20, 26.ENE.2023

ADICIONAL N° 22 / IMPROCEDENTE R.D. N° 501-2023-MTC/20, 27.ABR.2023

ADICIONAL N° 23 R.D. N° 592-2023-MTC/20, 23.MAY.2023

ADICIONAL N° 24 R.D. N° 657-2023-MTC/20, 31.MAY.2023

ADICIONAL N° 25. DEDUCTIVO N° 13 R.D. N° 676-2023-MTC/20, 07.JUN.2023

ADICIONAL N° 26. DEDUCTIVO N° 14 / IMPROCEDENTE R.D N° 814-2023-MTC/20 DEL 12.07.2023

ADICIONAL N° 27. DEDUCTIVO N° 15 R.D. N° 1007-2023-MTC/20, 21.AGO.2023

ADICIONAL N° 28. DEDUCTIVO N° 16 R.D. N° 1065-2023-MTC/20, 06.SET.2023

ADICIONAL N° 29. DEDUCTIVO N° 17 / IMPROCEDENTE R.D N° 1332-2023-MTC/20 DEL 25.10.2023

### 3. EVENTO COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01

EVENTO COMPENSABLE N° 02

EVENTO COMPENSABLE N° 03

EVENTO COMPENSABLE N° 04

EVENTO COMPENSABLE N° 05

### 4. PRORROGA DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 120 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 14 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 66 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 21 POR 32 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 POR 183 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 25 POR 12 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 26 POR 02 DÍAS

PRÓRROGA DE PLAZO N° 27 POR 01 DÍAS



PRÓRROGA DE PLAZO N° 28 POR 143 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 29 POR 12 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 30 POR 02 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 32 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 33 POR 147 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 35 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 36 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 37 POR 77 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 38 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 40 POR 11 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 41 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 42 POR 40 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 43 POR 35 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 44 POR 25 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 47 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 50 POR 01 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 51 POR 48 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 53 POR 23 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 57 POR 16 DÍAS  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 59 POR 126 DÍAS

5. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE VÍA EN LOS SECTORES: KM 04+200 AL KM 35+200.

6. PROTECCIÓN AMBIENTAL

DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 33+220, KM 35+850 Y KM 40+600 B. TODOS ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR EL SUPERVISOR.

7. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000M

TRABAJOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE PROCEDENTE DE LAS EXCAVACIONES DME KM 33+220, KM 35+850, KM 40+600 B. TODOS ESTOS TRABAJOS FUERON VERIFICADOS POR EL SUPERVISOR.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

01 RESIDENTE DE OBRA, 11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

89 UNIDADES EN CAMPO DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO OFERTADO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 JEFE DE SUPERVISIÓN, 08 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 05 PROFESIONALES ESPECIALISTAS A TIEMPO PARCIAL.

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 02 TIPO COMBI, TOTAL 08 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE HA EFECTUADO PAGO A AFECTADOS DEL SECTOR DE HUANCAPALLAC Y PAMPAS, Y EN PROCESO DE TRAMITE LA COMPENSACIÓN DE 42 PREDIOS EN LA LOCALIDAD DE PAMPAS.

A LA FECHA NO SE DEFINE LA MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO AFECTADAS EN LOS CENTROS URBANOS. DICHA ACTIVIDAD SE CONSIDERA DE RIESGO ALTO COMO IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.

10. ARQUEOLOGIA

SE HA REALIZADO MONITOREO EN LAS LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRA EN LOS SECTORES DEL PMAR: LABORES DE REMOCIÓN DE SUELO CORTE EN KM 39+300. CONFORMACIÓN DE CORONA KM 37+910- KM 37+930; CORTE DE PLATAFORMA KM 31+100 - KM 31+160; CORTE A NIVEL SUBRASANTE KM 39+300. MEJORAMIENTO KM 39+270 - KM 39+330. USO DE ÁREAS PARA DMES, KM 35+850, KM 40+600 G, KM 33+220. ASÍ MISMO, PARA LAS PERFORACIONES KM 43+800 MONITOREO EN ÁREAS PARA VOLADURA A FIN DE INSPECCIONAR LA EXISTENCIA DE EVIDENCIAS PALEONTOLÓGICAS ADEMÁS DE OTRAS ÁREAS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y PUENTES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

KM.37+810.46 AL KM.37+880.00 LONG.69.32 LD, VARIACIÓN N°03, VERIFICACIÓN DE EXCAVACIÓN, GEOTEXTIL, CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE PERFORADA, MATERIAL DE FILTRO PARA SUBDREN KM.37+860.00 AL KM.37+880.00 EN EL LADO DERECHO DE LA VÍA.

MSR KM 28+435.50 AL KM 28+457.98 LONG. 22 METROS, VARIACIÓN ADICIONAL N°28 APROBADO, COLOCACIÓN DE MALLA ELECTRO SOLDADA CAPA N°32 DEL NIVEL 8 EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

#### 12. SUELOS Y PAVIMENTOS

KM 17+440.00 - 17+570.00, SE VERIFICÓ EL ENSAYO DE DEFLEXIONES (VIGA BENKELMAN) Y EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR), PLATAFORMA COMPLETA.

KM 33+380.00 - 33+540.00, SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE, PLATAFORMA COMPLETA.

VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA Y MEDICIÓN DE TEMPERATURA EN PISTA, KM 16+075 - KM16+658, CARRIL IZQUIERDO.

#### 13. SEGURIDAD

INSPECCIONES OPINADAS E INOPINADAS (DÍA Y NOCHE) EN LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO DEL PROYECTO EN EJECUCIÓN, EN CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVA PERUANA.



## Recomendaciones:

### 14. RECOMENDACIONES:

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA DISTRIBUCIÓN DE LOS EQUIPOS DEBE REALIZARSE CONFORME A LOS TRABAJOS DE EXPLANACIONES, DE PAVIMENTO, DE OBRAS DE ARTES Y DE HABILITACIÓN Y CONFORMACIÓN DE DME'S CONFORME AL EXPEDIENTE TÉCNICO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 10 KM 50+680 LD. NO PRESENTA INFORME TÉCNICO. OBSERVACIÓN 1: EN LA PARTE SUPERIOR DEL DME HAN ACOPIADO MATERIALES LOS CUALES TIENEN QUE HACER EL RETIRO DE LOS MISMOS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 21 KM 35+450 AB LI. INFORME N° 078-2023 CR20G/GEOLOGIA. OBSERVACIÓN 2: EN LA PARTE SUPERIOR DEL DME HAN ACOPIADO MATERIALES LOS CUALES TIENEN QUE HACER EL RETIRO DE LOS MISMOS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 37A KM 14+000 A LI. INFORME N°077-2023 CR20G/GEOLOGIA. EL CONTRATISTA PRESENTA EL SUSTENTO GEOLÓGICO GEOTÉCNICO DE LA ESTABILIDAD DEL DME, ASÍ COMO TAMBIÉN LOS PLANOS CORRESPONDIENTES, LAS CUALES ESTÁN CONFORME.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EL DME 46 KM 42+050 LD. NO PRESENTA INFORME TÉCNICO. SE IDENTIFICÓ AL DME QUE SE ENCUENTRA EN EL KM 42+050 EN LA PARTE INFERIOR DE LA VÍA LADO DERECHO, SE OBSERVA QUE EL DME ESTÁ CULMINADO, CON EL DIQUE DE ROCA EN LA PARTE INFERIOR, SISTEMAS DE DRENAJE CON SUS RESPECTIVAS DESCARGAS, DE LO EVALUADO NO SE HA PERCIBIDO FISURAS O GRIETAS EN EL DME, ASÍ MISMO SE ENCUENTRA REFORESTADO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, CON RESPECTO A LAS DESCARGAS DE LAS AGUAS DE ESTE DME, LAS CUALES ESTÁN DESCARGANDO EN LO QUE CORRESPONDE A LA PARTE ALTA DE LA ZONA EN LA CUAL SE HA PRESENTADO DERRUMBES, POR LO CUAL SE HA ALERTADO AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE DESVIAR LA DESCARGA A UNA ZONA QUE NO CAUSE TALES PROBLEMAS, A CONTINUACIÓN, LA SITUACIÓN DE ESTOS PROBLEMAS GEODINÁMICAS, QUE FUERON EMITIDOS AL CONTRATISTA MEDIANTE CARTAS 2510020-OI.1-CJS-23-154 Y CARTA N°2510020-OI.1-CJS-23-445.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, EN LOS PLANOS DE CIERRE DEL DME, NO SE VISUALIZA EN LAS SECCIONES EL DIQUE DE CONTENCIÓN ENTRE LAS SECCIONES 0+050 AL 0+150.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE REVISÓ LOS PLANOS DE DISEÑO ACTUALIZADO DEL DME 44 KM. 36+350, SE VERIFICÓ QUE EL CONTRATISTA HA LEVANTADO LAS OBSERVACIONES HECHAS CON RESPECTO A LA ZANJA DE DRENAJE REVESTIDA N°01 Y LA CUNETAS EN BANQUETA N°02, EN DONDE POR FUNCIONABILIDAD Y CAPTACIÓN PARA LAS AGUAS DE ESCORRENTÍA SE RECOMENDÓ PROLONGAR DICHAS ESTRUCTURAS, ASÍ MISMO SE OBSERVÓ QUE AL NO INCLUIR DICHAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE SE ESTÁ PRESENTANDO EROSIÓN SOBRE LAS BANQUETAS DEL DME, TENIÉNDOSE SALDO DE METRADOS PARA LA EJECUCIÓN DE DICHAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE HA REALIZADO MONITOREO EN LAS LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRA EN LOS SECTORES DEL PMAR: LABORES DE REMOCIÓN DE SUELO CORTE EN KM 39+300. CONFORMACIÓN DE CORONA KM 37+910- KM 37+930; CORTE DE PLATAFORMA KM 31+100 - KM 31+160; CORTE A NIVEL SUBRASANTE KM 39+300. MEJORAMIENTO KM 39+270 - KM 39+330. USO DE ÁREAS PARA DMES, KM 35+850, KM 40+600 G, KM 33+220. ASÍ MISMO, PARA LAS PERFORACIONES KM 43+800 MONITOREO EN ÁREAS PARA VOLADURA A FIN DE INSPECCIONAR LA EXISTENCIA DE EVIDENCIAS PALEONTOLÓGICAS ADEMÁS DE OTRAS ÁREAS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, SE VIENE REALIZANDO EL SEGUIMIENTO DE CAMPO DE LAS ÁREAS AUXILIARES: DMES 5+750, DME 14+300 F, DME KM, 14+000 A, CANTERAS DE CERRO PICHIPAMPA Y DE RIO DEL KM,11+410 Y PROCESO DE CIERRE AMBIENTAL DE DMES Y PLANTA INDUSTRIAL DEL KM12+900 Y FRENTE DE OBRA.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, A LA FECHA NO SE DEFINE LA MODALIDAD DE EJECUCIÓN DE LA REHABILITACIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS REDES DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO AFECTADAS EN LOS CENTROS URBANOS. DICHA ACTIVIDAD SE CONSIDERA DE RIESGO ALTO COMO IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.

**Auditoria Fecha De Creación:**

02-12-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-12-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografia:

02-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 04+250, KM 06+800

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

1

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-12-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-12-2023

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 04+250, KM 06+800

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

2

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

02-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 40+600, KM 33+220

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME):

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 TRACTOR ORUGA, 02 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-12-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 36+540, KM 36+580, KM 36+480, KM 36+620

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

4

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 EXCAVADORAS, 01 CARGADOR FRONTAL, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 33+220, KM 23+560, KM 23+391

CONSTRUCCIÓN DE CANAL

CONSTRUCCIÓN DE CANAL DE CONCRETO ARMADO

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA – (TMC)

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-12-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+311, KM 46+992, KM 32+460, KM 32+870

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS DE CONCRETO

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-12-2023



**Fotos:**