



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|---|--|---|-------------------------|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 050 | Fecha Informe: 04 - 12 - 2023 | Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | | |
| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: | |

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 050-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 21+400 (laboratorio de suelos de cullhuay)

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas y caída de nieve en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestran evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde están ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

04-12-2023

Auditoria Fecha De Edición:

05-12-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:



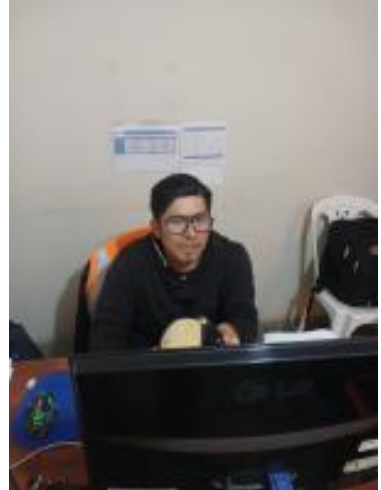
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-12-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

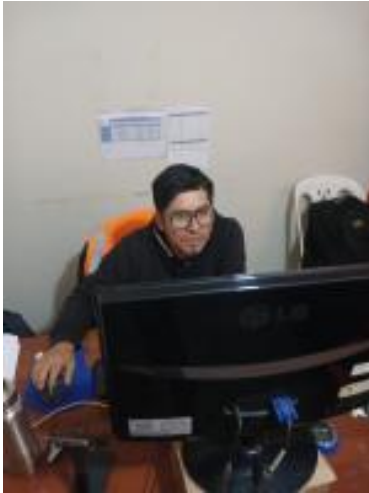
Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-12-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion

En el poblado de Canta, se realiza visita a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-12-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión realizando labores de oficina.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (HORNOS)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado hornos, mufles y balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (MUFLE)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado hornos, mufles y balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (BALANZAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado hornos, mufles y balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (HORNO DEL ASFALTO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado hornos, mufles y balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (BAÑOS MARIA DEL ASFALTO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado el equipo de baños maria para el asfalto, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (BALANZAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado las balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (BALANZAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se ha calibrado las balanzas, La calibración lo ha realizado la Empresa RELES. Se ha colocado los stiker de la calibracion realizada a cada equipo

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (ESCLEROMETRO)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde se verifica la calibración del ESCLEROMETRO, (le falta el stiker vigente) esta vigente hasta el 23-12-2023 (se verifico el certificado de calibración VIGENTE) sin embargo se le solicito a la Supervisión la nueva calibración del equipo que se vence el día 23-12-2023

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE EQUIPOS CALIBRADOS (BOMBA DE VACIO O OLLA WASHINGTON)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+400 se realiza visita de verificación de recursos en el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, se verifica la calibración de equipos de laboratorio de suelos y pavimentos , donde es necesario la calibración del equipo de bomba de vacío o olla Washington, no se le aprecia el sticker vigente, requiere su calibración o el certificado de la calibración de la misma.

13

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

05-12-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : COLOCACION DE TACHONES EN ZONA RESBALADIZA

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 16+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica la colocación de tachones en el inicio y final de la zona resbaladiza

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : COLOCACION DE TACHONES EN ZONA RESBALADIZA

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 16+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica la colocación de tachones en el inicio y final de la zona resbaladiza, Se recomienda realizar el inmediato cepillado de las losas de concreto porque los tachones son insuficientes, Se requiere mejorar la textura del pavimento de concreto, que en tiempo de lluvia se convierte en resbaladizo

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 15+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : COLOCACION DE TACHONES EN ZONA RESBALADIZA

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 15+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica la colocación de tachones en el inicio y final de la zona resbaladiza

Foto1:



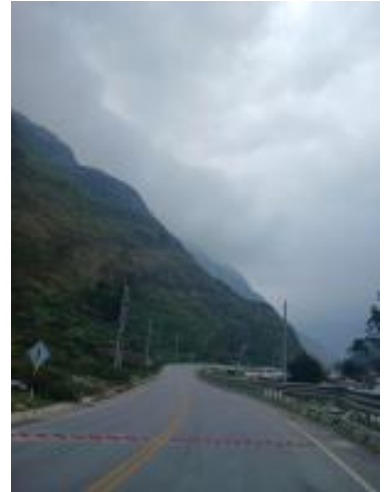
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-12-2023

16