



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N <sup>o</sup> 222 - 2023- MTC/ 20.9/ MJQY	13 - 12 - 2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 2	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2:	S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2:	S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	19.NOV.2019
FECHA DE INICIO DE OBRA:	20.NOV.2019
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	09/SET/2021
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	04/DIC/2023



## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 34:

ASIENTO N°4369 DEL CONTRATISTA 31/10/2023 ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL PLAN DE SEÑALIZACION DE OBRA (PSO) OCTUBRE DEL 2023 REFERENCIA: A) CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-944.

ASIENTO N°4370 DEL CONTRATISTA 31/10/2023 ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LA PRESTACION ADICIONAL DE OBRA N°21 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°16 REFERENCIA: A) CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-940.

### 2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 - APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 - APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 - IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 - APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 - IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 - IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 - APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 - APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 - IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 - APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 - IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 - APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 - APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 - APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 - APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 - APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 - APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 18 - APROBADO R.D N° 714-2023-MTC/20 del 19.06.2023  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 19 - APROBADO R.D N° 1002-2023-MTC/20 del 18.08.2023  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 20 - APROBADO R.D N° 1239-2023-MTC/20 del 06.10.2023

### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - EN TRAMITE

### 6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20



PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - R.D N° 225-2023-MTC/20 del 03.03.2023  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - R.D N° 549-2023-MTC/20 del 12.05.2023  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - R.D N° 714-2023-MTC/20 del 19.06.2023  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 14 - R.D N° 1002-2023-MTC/20 del 18.08.2023  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 15 - R.D N° 1239-2023-MTC/20 del 06.10.2023

#### 7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 05 DEL KM.81+920 (2° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 16 DEL KM.90+700 (1° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

#### 8. TRANSPORTES

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M Y 1,000 M

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1,000 M

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME 05 DEL KM.81+920 (2° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME 16 DEL KM.90+700 (1° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

#### 9. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

#### 10. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

11. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

80 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

12. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

13. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

#### 14. TOPOGRAFIA

LIBERACIÓN DE CONFORMACIÓN EN MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, RIEGO DE VÍA EN LOS SECTORES: DEL KM.72+000 AL KM.79+000.

LIBERACIÓN DE CONFORMACIÓN EN BASE GRANULAR EN LOS SECTORES: DEL KM.87+130 AL KM.87+260, P/C; DEL KM.89+900 AL KM.90+070, P/C.

#### 15. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN Y PERFILADO EN MCA; DEL KM.89+036.00 AL KM.89+111.00, L/I.

RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTACIÓN EN MURO MIXTO, EL KM.58+857.72 AL KM.58+919.63, L/I.

#### 16. SUELOS Y PAVIMENTOS

ENSAYO DE CBR DE SUELOS (MTC E 132)"LECTURA DE EXPANSIÓN" DEL MATERIAL PARA MEJORAMIENTO DE SUELOS; CALICATA C-360; DEL KM.70+450, EJE.

ENSAYO DE CORTE DIRECTO (MTC E 123), DEL MATERIAL DE EVALUACIÓN DE ESTABILIDAD DE TALUD SUPERIOR (DERRUMBES); DEL KM.87+713 AL KM.87+854, L/D. PM. KM.87+740, L/D.

#### 17. ARQUEOLOGÍA



SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD LADO DERECHO EN LA PROGRESIVA DEL KM.84+320 AL KM.84+380. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA CUNETAS EN LA PROGRESIVA DEL KM.87+300 AL KM.87+500. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA Y/O PALEONTOLÓGICA.

### Recomendaciones:

#### 13. RECOMENDACIONES:

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-1033 (14.11.2023), DIRIGIDA A MTC-PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 61 – "POR POSIBLE RETRASO Y/O PARALIZACIÓN DE OBRA DURANTE EL NUEVO PERIODO DE ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA (LA QUINTA ESTACIONALIDAD), PRÓXIMO A INICIAR Y CONTINUIDAD DE LA ALERTA DE EL NIÑO COSTERO HASTA EL VERANO DEL 2024", PARA REMITIRLES ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA INDICADOS EN N° 4426 DEL CONTRATISTA (13/11/2023) Y N° 4432 DEL SUPERVISOR (14/11/2023), RELACIONADO A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 61 – "POR POSIBLE RETRASO Y/O PARALIZACIÓN DE OBRA DURANTE EL NUEVO PERIODO DE ESTACIONALIDAD CLIMÁTICA (LA QUINTA ESTACIONALIDAD), PRÓXIMO A INICIAR Y CONTINUIDAD DE LA ALERTA DE EL NIÑO COSTERO HASTA EL VERANO DEL 2024". ASÍ TAMBIÉN, SE ADJUNTA LA COMUNICACIÓN DEL CONTRATISTA DE LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/669 (13/11/2023).

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-1030 (13.11.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "PRIMER REITERATIVO DE SOLICITUD DE EVALUACIÓN DE ALCANCES DEL SEGURO DE TODO RIESGO DE CONSTRUCCIÓN (CAR)", EN ATENCIÓN AL OFICIO N°2798-2023-MTC/20.9 (10.11.23), DONDE NOS REITERAN LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LA APLICACIÓN DE LA COBERTURA DE LA PÓLIZA DE SEGURO CONTRA TODO RIESGO (CAR), QUE CUENTA EL CONTRATISTA RESPECTO A LA OCURRENCIA DE LOS DERRUMBES. SOBRE EL PARTICULAR, LA SUPERVISIÓN COMUNICA QUE CON EL DOCUMENTO DE LA CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-1010 (E-097640-2023), INGRESADO POR MESA DE PARTES VIRTUAL – PROVIAS, N° EXPEDIENTE, E-097640-2023, NUESTRA REPRESENTADA CONCLUYE QUE LAS COBERTURAS C Y G, ESTABLECIDA EN EL PUNTO CGC 13.1, DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, CUBRE LOS SINIESTROS INDICADOS EN EL OFICIO N°2361-2023-MTC/20.9 (21.09.23), CONDICIÓN QUE SE ENCUENTRA CONTENIDA EN EL INFORME 2510020-OI.2-02-CAR-JZA. CABE MENCIONAR QUE MEDIANTE CARTAS N° 2510020-OI.2-CJS-23-798 DE FECHA 22.SET.2023 Y N° 2510020-OI.2-CJS-23-1009 DE FECHA 09.NOV.2023, SE SOLICITÓ AL CONTRATISTA EJECUTOR DEL TRAMO II, NOS INFORME DETALLADAMENTE, LOS SINIESTROS REPORTADOS, ASÍ COMO SU CALIFICACIÓN, CONDICIÓN Y ESTATUS A LA FECHA, EN CONCORDANCIA A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ESTABLECIDA EN LA CGC 13.1; LITERAL R) Y S).

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-1018 (10.11.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "ADVERTENCIA ANTICIPADA – "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS PROGRAMADOS EN EL TRAMO 2, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, A CAUSA DEL DERRUMBE OCURRIDO EN EL KM.102+910, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN Y EL COSTO DEL CONTRATO", INDICAMOS EN EL INFORME N° PARA REMITIRLES ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA INDICADOS EN N° 4408 DEL CONTRATISTA (09/11/2023) Y N° 4416 DEL SUPERVISOR (10/11/2023), RELACIONADO A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA - "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE EJECUCIÓN DE TRABAJOS PROGRAMADOS EN EL TRAMO 2, POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA, A CAUSA DEL DERRUMBE OCURRIDO EN EL KM.102+910, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN Y EL COSTO DEL CONTRATO".

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-1002 (08.11.2023), DIRIGIDA AL MTC-PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "NECESIDAD Y SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE MODIFICACIÓN DE MAYORES CANTIDADES N° 11", PARA REMITIRLES ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DEL CONTRATISTA N° 4394 DEL CONTRATISTA (06/11/2023), N° 4395 DEL CONTRATISTA (06/11/2023) Y DEL SUPERVISOR CON EL ASIENTO N° 4401 DEL SUPERVISOR (07/11/2023), RESPECTIVAMENTE, RESPECTO A LA NECESIDAD Y SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE MODIFICACIÓN DE MAYORES CANTIDADES N° 11. DE ACUERDO A LA NORMATIVA SE LE HACE DE CONOCIMIENTO DE LO PLANTEADO POR EL CONTRATISTA Y QUE ESTÁ SIENDO EVALUADO POR ESTA SUPERVISIÓN; SOLICITÁNDOLES AL MISMO TIEMPO LA DOCUMENTACIÓN SUSTENTATORIO QUE JUSTIFIQUE LA MODIFICACIÓN DE LAS MAYORES CANTIDADES.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-952 (31.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA DE OBRA N° 07-2013-CG-/MPROY-CCC/HUANUCO T2-H11", REMITE COPIA DEL ACTA DE INSPECCIÓN FÍSICA DE OBRA N° 07-2013-CG-/MPROY-CCC/HUANUCO T2-H11, QUE FUE ELABORADO POR LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE CONTROL CONCURRENTES DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, EN LA CUAL SE REUNIERON CON LA SUPERVISIÓN EL DÍA 23 DE OCTUBRE DE 2023 EN OBRA, A FIN DE VERIFICAR Y ESTABLECER, SI LAS OBRAS EJECUTADAS CUMPLEN CON LOS PLANOS, LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONTROLES DE CALIDAD DEL TRAMO II. SE INDICA ASIMISMO QUE EL CONTRATISTA DEBE TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS DE ACUERDO A LO INDICADO EN DICHA ACTA.

**Auditoria Fecha De Creación:**

13-12-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-12-2023



# PANEL FOTOGRAFICO

## Panel Fotográfico

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 87+130, KM 90+070, KM 87+260

IMPRIMACIÓN BASE GRANULAR

CONTROL DE PENETRACIÓN DE IMPRIMACIÓN SOBRE LA SUPERFICIE DE BASE GRANULAR

PENTRACIÓN 8 MM

1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 PEON, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DE PENETRACIÓN, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 79+567, KM 79+560

1000 PUENTES

1000.F PUENTE TULLO URCO

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TULLO URCO

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN TERRENO DE FUNDACIÓN ESTRIBO DEL PUENTE TULLO URCO

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, DE ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE TULLO URCO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE TULLO URCO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+790, KM 81+000

LIMPIEZA DE BASE GRANULAR

LIMPIEZA DE PLATAFORMA DE BASE GRANULAR RECONFORMADA PARA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA CON MC-30

COMPRESORA DE AIRE: ESTE EQUIPO ES EMPLEADO PARA LA LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE DE LA BASE. ES UN EQUIPO LIVIANO EL CUAL CUENTA CON UNA MANGUERA QUE EMITE AIRE A PRESIÓN PARA REMOVER EL MATERIAL SUELTO O LA SUCIEDAD PRESENTE EN LA BASE, DONDE SERÁ COLOCADO EL ASFALTO LIQUIDO MC 30

CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 BOBCAT ESCOBA BARREDORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+790, KM 81+000, KM 89+970, KM 90+070

IMPRIMACIÓN ASFALTICO

LIMPIEZA DE PLATAFORMA DE BASE GRANULAR RECONFORMADA PARA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA CON MC-30

IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA. CONSISTE EN LA APLICACIÓN DE UN LIGANTE, COMPUESTO POR MC-30, SOBRE LA BASE GRANULAR PREVIAMENTE TRATADA MEDIANTE LA NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, SECADO Y AUSENCIA DE PARTÍCULAS SOBRE LA SUPERFICIE.

CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO

COLICACIÓN DEL ASFALTO LIQUIDO MC-30 SOBRE LA BASE GRANULAR (IMPRIMACIÓN)

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 TECNICOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA IMPRIMADOR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 98+448, KM 98+604

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 102+208.03, KM 102+315.20

RELLENO DE MUROS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA, 02 RODILLOS BERMEROS, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 58+850, KM 58+940

VIGA BENKELMAN

CONTROL DE DEFLEXIONES CON LA VIGA BENKELMAN EN PLATAFORMA A NIVEL DE BASE GRANULAR RECONFORMADA

SE REALIZA EL ENSAYO DE DEFLECTOMETRÍA (CAMIÓN VIGA BENKELMAN) EN LA SUB RASANTE Y BASE GRANULAR

7

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 TECNICOS DE LABOTARORIO, 02 CONTROLADRES, 02 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 VIGA BENKELMAN, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

13-12-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+036, KM 89+111, KM 61+913, KM 61+964

CONSTRUCCIÓN MURO MIXTO MSR/MCA

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN ZAPATAS DEL MSR/MCA

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO GAVIONES EN MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 100 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

COLOCACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN SOLADOS DEL MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

CONSTRUCCIÓN DEL MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA

8

RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MURO SUELO REFORZADO Y MURO DE CONCRETO ARMADO (MSR/MCA)

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 02 RODILLOS BERMEROS, 01 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-12-2023



**Fotos:**