



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 60	Fecha Informe: 19 - 12 - 2023	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 060-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): DESDE KM. 0+000 AL KM 95+200 (HUALLAY).

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01, 66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 31-10-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 y 10,
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lloviznas en la zona de huallay del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía está en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde está ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

20-12-2023

Auditoria Fecha De Edición:

20-12-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+040
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES):

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 24+040 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se aprecia un derrumbe ocurrido la noche de ayer, es necesario la activación del equipo de emergencia del contratista.

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONTINUACION DE RELLENO EN LOS LADOS DE LA ALCANTARILLA MARCO (PASE DE ANIMALES)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 94+180 se realiza visita de seguimiento al sitio donde se ha construido alcantarilla marco para el pase de animales del sector, donde se continua con la construcción de relleno, se utiliza un cargador frontal, una retroexcavadora, una compactadora de rodillo , mini compactadora de rodillo , 3 vibro apisonadores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros 2 vigias
VIS

skcantar marco relleno 94180

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONTINUACION DE RELLENO EN LOS LADOS DE LA ALCANTARILLA MARCO (PASE DE ANIMALES)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+180 se realiza visita de seguimiento al sitio donde se ha construido alcantarilla marco para el pase de animales del sector, donde se continua con la construcción de relleno, se utiliza un cargador frontal, una retroexcavadora, una compactadora de rodillo , mini compactadora de rodillo , 3 vibro apisonadores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros 2 vigias , Se ha realizado las pruebas de compactación y se continuara con la colocación y compactación de material de relleno.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONTINUACION DE RELLENO EN LOS LADOS DE LA ALCANTARILLA MARCO (PASE DE ANIMALES)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+180 se realiza visita de seguimiento al sitio donde se ha construido alcantarilla marco para el pase de animales del sector, donde se continua con la construcción de relleno, se utiliza un cargador frontal, una retroexcavadora, una compactadora de rodillo , mini compactadora de rodillo , 3 vibro apisonadores y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros 2 vigias (VISTA DESDE ABAJO)

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+100 A KM. 95+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE ZANJAS DE DRENAJE

CDescripcion _____ :

Entre la progresiva KM. 95+100 a KM. 95+150 se realiza la excavación a mano donde se realizara la construcción de zanjas de drenaje en el lado derecho a la vía. Se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz y 3 obreros

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+248

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES); CONSTRUCCION DE RELLENO DE TERRAPLEN EN VIA DE ACCESO (60 METROS) (ADICIONAL No.11)

CDescripcion

:

En la progresiva KM. 95+248 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se visita al sitio donde realizan la construcción de relleno de terraplén en vía de acceso, ubicado en el lado izquierdo de la vía principal, se realiza el acceso en una longitud de 60 metros. Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna , trabajan 1 capataz,2 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigías,

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY
CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE
PARTIDA 601.A : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO
PARTIDA 610.I : CONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'c= 100 kg/cm2)

CDescripcion_____:

7

En lam progresiva KM. 95+405 se realiza la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado de concreto, se realiza el encofrado y la colocación del acero de refuerzo, trabajan 1 capataz, 8 oficiales , La supervisión revisa las labores en ejecución . hoy se tiene planificado el vaciado de la base de la alcantarilla marco.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE
ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY

CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE

PARTIDA 601.A : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

PARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO

PARTIDA 610.I : CONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'c= 100 kg/cm2)

CDescripcion_____:

8

En la progresiva KM. 95+405 se realiza la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado de concreto, se realiza el encofrado y la colocación del acero de refuerzo, trabajan 1 capataz, 8 oficiales , La supervisión revisa las labores en ejecución . hoy se tiene planificado el vaciado de la base de la alcantarilla marco.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : REVISION DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY

CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE

PARTIDA 601.A : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

PARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO

PARTIDA 610.I : CONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'c= 100 kg/cm2)

CDescripcion _____ :

9

En la progresiva KM. 95+405 se realiza la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado de concreto, se realiza el encofrado y la colocación del acero de refuerzo, trabajan 1 capataz, 8 oficiales , La supervisión revisa las labores en ejecución . hoy se tiene planificado el vaciado de la base de la alcantarilla marco. la supervisión revisa la colocación de acero, espesores y alturas del encofrado para dar autorización a la liberación para iniciar el vaciado de la base de la alcantarilla marco.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 94+405 AL 94+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ENROCADO

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 94+405 alm 94+500 se ha realizado la excavación de este tramo y se ha realizado la colocación de enrocado ,

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 94+405 AL 94+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ENROCADO

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 94+405 alm 94+500 se ha realizado la excavación de este tramo y se ha realizado la colocación de enrocado ,

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-12-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-12-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VACIADO DE BASE DE
ALCANTARILLA MARCO DE 1X1 EN HUALLAY
CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE
PARTIDA 601.A : EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 612.A : ENCOFRADO Y DESENCOFRADO P
ARTIDA 615,A : ACERO DE REFUERZO
PARTIDA 610.I : CONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'c= 100 kg/cm2)
PARTIDA 610.D CONCRETO CLASE D 20.6 MPA (F'c= 210 kg7cm2)

CDescripcion :

12

En la progresiva KM. 95+405 se realiza la construcción de alcantarilla marco de 1x1 donde ya se ha realizado la excavación y colocación del solado de concreto, se realizo el encofrado y la colocación del acero de refuerzo, Actualmente se realiza el vaciado de la base de la alcantarilla marco, Se utiliza 2 camiones mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 oficiales

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-12-2023

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____ :

En el poblado de canta se realiza visita a las oficinas de la supervisión donde se busca el cuaderno de obra, hoy no se logro acceso al mismo porque esta en manos de la Contratista, se aprecia los recursos de la Supervisión

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-12-2023