



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 070	<b>Fecha Informe:</b> 04 - 01 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 070-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE CONSTATAION DE EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES DE CUNETAS TRIANGULARES  
 VISITA DE CONSTATAION DE EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES HASTA EL KM. 42



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,y 11
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12.,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado con garuas en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-01-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

05-01-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+280

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( INICIO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+280 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfaltico al momento de su construcción. La Supervisión ha solicitado a la Contratista su reparación

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+360

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( FINAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+360 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfáltico al momento de su construcción. La Supervisión ha solicitado a la Contratista su reparación

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+390

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( INICIO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+390 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfaltico al momento de su construcción. La Supervisión ha solicitado a la Contratista su reparación

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+420

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: VIVIENDAS CONSTRUIDAS Y TAPADO DE CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 POR PARTE DE COMUNEROS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 21+420 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que en este sector los habitantes de la comunidad de CULLHUAY han construido viviendas y negocios en zona cercana a la carretera ( ANTES NO HABIA NADA) Y han tapado las cunetas y han solicitado a la contratista la construcción de otro tipo de cunetas o la colocación de tapas de acceso peatonal). Estos accesos la Contratista lo ha realizado en varias zonas pero se incrementan las viviendas en este sector La Supervisión ha solicitado a la Contratista la construcción de estos pasos peatonales de concreto armado, donde la ejecución de los mismos no esta contemplado en el contrato original de la Obra.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+470

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( FINAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+470 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfaltico al momento de su construcción. La Supervisión ha solicitado a la Contratista su reparación

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+700

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( INICIO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfaltico al momento de su construcción. Además al colocar las barreras de seguridad, algunos tramos han sido cortados , agrietados y demolidos en ciertas áreas La Supervisión ha solicitado a la Contratista la reparación de todas estas desviaciones.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 21+710  
VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: CUNETAS TIPO I DEL KM. 21+230 AL KM. 21+986 CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2023 ( FINAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+710 se realiza visita de constatación (DURANTE) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres,, especialista en estructuras y obras de arte de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar la revisión de las cunetas construidas, se observo que algunas presentan fisuras y agrietamientos en zonas cercanas al pavimento de asfalto, se supone que fue al momento de la ejecución de la compactación del pavimento asfaltico al momento de su construcción. Además al colocar las barreras de seguridad, algunos tramos han sido cortados , agrietados y demolidos en ciertas áreas La Supervisión ha solicitado a la Contratista la reparación de todas estas desviaciones.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 42+000

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: TRANSPORTE DE EXCEDENTES Y CONFORMACION DME KM- 42+000 HASTA EL MES DE DICIEMBRE 2023

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 42+000 se realiza visita de constatación (INICIAL) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte y el Técnico Jhonathan Jaramillo ,de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar visita al DME km. 42 para verificar si actualmente estan realizando transportes en el DME., la revisión del material excedente y la conformacion en esl sitio de los mismos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2024

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 42+000

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: TRANSPORTE DE EXCEDENTES Y CONFORMACION DME KM- 42+000 HASTA EL MES DE DICIEMBRE 2023

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 42+000 se realiza visita de constatación (INICIAL) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte y el Técnico Jhonathan Jaramillo ,de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar visita al DME km. 42 para verificar si actualmente estan realizando transportes en el DME,, la revisión del material excedente y la conformacion en esl sitio de los mismos. Se evidenció en el sitio la llegada de 1 volquete de 15 m3 cargado con material excedente producto de la demolición de cunetas que se realiza desde Km. 0+000 al km. 20+000, El transporte se realiza hasta este DME km. 42 porque la comunidad de Obrajillo se opone a que los volquetes descarguen en el DME km.. 13 ( Considerado en el Expediente Técnico.)

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 42+000

VISITA DE CONSTATAACION ( DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES: TRANSPORTE DE EXCEDENTES Y CONFORMACION DME KM- 42+000 HASTA EL MES DE DICIEMBRE 2023

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 42+000 se realiza visita de constatación (INICIAL) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte y el Técnico Jhonathan Jaramillo ,de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar visita al DME km. 42 para verificar si actualmente estan realizando transportes en el DME,, la revisión del material excedente y la conformacion en esl sitio de los mismos. Se evidenció en el sitio la llegada de 1 volquete de 15 m3 cargado con material excedente producto de la demolición de cunetas que se realiza desde Km. 0+000 al km. 20+000, El transporte se realiza hasta este DME km. 42 porque la comunidad de Obrajillo se opone a que los volquetes descarguen en el DME km.. 13 ( Considerado en el Expediente Técnico.) Se verifica que ha la actualidad solo se esta realizando transporte y descarga al DME km. 42 , no hay maquinarias en el lugar para realizar la conformación, Se aprecio tambien que las condiciones del tiempo es muy desfavorable ( hay mucha humedad y nieve en la zona.

10

**Foto1:**



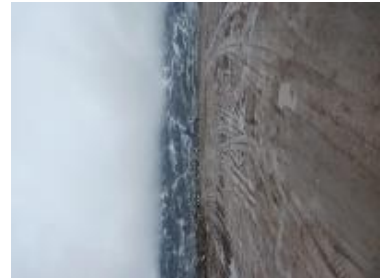
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 13+000  
VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES: TRANSPORTE DE EXCEDENTES Y CONFORMACION DME KM- 42+000 HASTA EL MES DE DICIEMBRE 2023

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 13+000 se realiza visita de constatación (INICIAL) de mayores de cantidades, acompañado por el Ing. Juan Carlos Tokumori, jefe de ingeniería de la Contratista y el Ing. Cesar Torres especialista en estructuras y obras de arte y el Técnico Jhonathan Jaramillo ,de la Supervisión, suficientemente autorizados por el Ing. residente y jefe de Supervisión, respectivamente, se procedió a realizar visita al DME km. 13 para verificar si actualmente estan realizando transportes en el DME,, la revisión del material excedente y la conformacion en esl sitio de los mismos. Se evidenció en el sitio que solo pasan vehiculos livianos, el DME km. 13 se aprecia conformado y con crecimiento de pasto en su plataforma, NO SE ESTA REALIZANDO ACTIVIDAD DE TRANSPORTE Y DESCARGA DE MATERIAL en este lugar porque la Comunidad de Obnrajillo no lo permite,

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-01-2024