



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 072	<b>Fecha Informe:</b> 06 - 01 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 072-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 8 OBRAS INICIALES)desde km. 0+000 al Km. 95´500 ( huallay)



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,y 11
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12.,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-01-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

07-01-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+600 AL KM. 10+ 680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CUNETAS TRIANGULARES TIPO 1, REVESTIDAS EN CONCRETO

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+600 al Km. 10'680 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia las cunetas revestidas en concreto en el lado derecho de la via.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+640

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CUNETAS TRIANGULARES TIPO 1, REVESTIDAS EN CONCRETO

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+640 En el lado izquierdo de la via se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia los sitios donde se han demolido las cunetas existentes en mal estado y se realiza la limpieza y conformacion del terreno para construcción de nuevas cunetas revestidas en concreto. en el sitio trabajan 1 capataz y 16 obreros,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+680 AL KM. 10+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CUNETAS TRIANGULARES TIPO 1, REVESTIDAS EN CONCRETO ( lado derecho e izquierdo)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+680 al Km. 10+720 En el lado izquierdo y derecho de la via se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia los sitios donde se han demolido las cunetas existentes en mal estado y se realiza la limpieza y conformacion del terreno para construcción de nuevas cunetas revestidas en concreto. en el sitio trabajan 1 capataz y 16 obreros,

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+300 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS  
EXISTENTES

### CDescripcion

En la progresiva KM. 16+300 en el lado derecho de la vía se realiza la limpieza y remoción de material  
desechable ( producto de pequeños derrumbes) en las cunetas existentes. se utiliza un cargador frontal y  
dos volquetes trabajan 1 capataz, 1 operador , 2 chóferes, 4 obreros y 2 vigías.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+250  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : TEXTURIZADO DEL  
PAÑO DE CONCRETO

### CDescripcion

En la progresiva Km. 16+250 se realiza el texturizado del pavimento de concreto, que en condiciones de humedad, se vuelve resbaladizo, se utiliza un equipo menor de texturizado, trabajan 1 capataz 1 operario y 2 vigías

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+170 al KM 16+250  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : TEXTURIZADO DE PAÑOS DE CONCRETO EJECUTADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 16+170 al Km. 16+250 se ha realizado el texturizado del pavimento de concreto, en el lado izquierdo de la vía,, se utilizó un equipo menor de texturizado, trabajaron 1 capataz 1 operario y 2 vigias

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : VISITA AL  
LABORATORIO DE SUELOS DE LA SUPERVISIÓN

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+700 en la entrada del Poblado de CULLHUAY se ubica en el margen izquierdo de la vía de acceso, el laboratorio de suelos de la Supervisión, actualmente en el sitio trabajan 1 jefe de laboratorio y un técnico de la Supervisión.

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE BANQUETAS EN EL ACCESO A VARIANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 se realiza en el lado izquierdo del acceso a la Variante Huallay se realiza la construcción de banquetas, se inicia con la colocación de enrocado, como base del relleno, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 operador de excavadora,

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE RELLENO EN EL ACCESO A VARIANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 se realiza el relleno del acceso a la Variante Huallay se realiza el transporte del material de relleno para la construcción , Se aprecia al material de cantera Km. 77 viene con exceso de humedad, por las recientes precipitaciones, se realiza el extendido del material para que se oreo y compacta. Se utiliza una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 1 operador 2 obreros

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636 Id acceso 0+000 al 0+130  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE RELLENO EN EL ACCESO A VARIANTE ( 0+000 al 0+130)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 se realiza el relleno del acceso a la Variante Huallay ( progresiva 0+000 al Km. 0+120) Se aprecia al material de cantera Km. 77 viene con exceso de humedad, por las recientes precipitaciones, se realiza el extendido del material para que se oree y compacta. Se utiliza una compactadora de rodillo,y 2 volquetes trabajan 1 capataz, 1 operador 2 choferes 2 obreros

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636 Id acceso ( 0+140)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE RELLENO EN EL ACCESO A VARIANTE ( 0+140)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla tmc, (Esta extensión de la alcantarilla existente lo construye la Contratista a su costo, no esta contemplado en el adicional No. 11 ni en el presupuesto original, pero es necesaria su ampliación ) trabajan 1 capataz, 4 obreros

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+200 AL KM. 95+441

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE VIA QUE CONECTA A POBLADO DE HUALLAY ( ADICIONAL No. 10)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+200 al Km. 95+441 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 donde se realiza la construcción de subbase. se aprecia el material esta sobre saturado, donde se aprecia una motoniveladora efectuando el labor de remoción del material, para que baje la humedad. En el sitio hay una compactadora de rodillo y una motoniveladora, trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores y 4 obreros.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+230 ( LADO IZQUIERDO)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VIA DE ACCESO A MINA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 95+230 en el lado izquierdo de la via principal se aprecia el acceso construido a nivel subrasante, ( adicional No, 10) actualmente no hay actividad en el sector, solo labora un vigia para el control de acceso en el sitio.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 AL KM. 95+441

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE VIA QUE CONECTA A POBLADO DE HUALLAY ( ADICIONAL No. 10)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+200 al Km. 95+441 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 donde se realiza la construcción de subbase. se aprecia el material esta sobre saturado, donde se aprecia una motoniveladora efectuando el labor de remoción del material, para que baje la humedad. En el sitio hay una compactadora de rodillo y una motoniveladora, trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores y 4 obreros.

14

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

06-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+405  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ALCANTARILLA MARCO  
EN HUALLAY

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+405 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales9 donde se aprecia la alcantarilla marco esta completamente terminada.

15

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

06-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

06-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+450

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): MEZCLADO DEL MATERIAL SUB BASE PARA BAJAR SU HUMEDAD

**CDescripcion**

:

En la progresiva Km. 95+450 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 donde se realiza el mezclado del material de sub base, para que baje su humedad para la construcción de subbase. El material esta sobre saturado, se mezcla con material seco donde se aprecia un cargador frontal efectuando el labor de mezclado del material, para que baje la humedad. En el sitio hay una compactadora de rodillo y una motoniveladora, trabajan en el sitio: 1 capataz, 3 operadores y 6 obreros.

16

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2024