



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 073	<b>Fecha Informe:</b> 08 - 01 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 073-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 8 OBRAS INICIALES)desde km. 0+000 al Km. 95+500 ( hualay)



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,y 11
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12.,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos ) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, geología, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve en las zonas altas en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 ( obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

08-01-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

09-01-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En el Poblado de Canta, Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, Se busca el cuaderno de obra y no se logra acceso al mismo, porque lo tiene el Ing. residente de la Contratista, Se aprecia al personal especialista, técnico y administrativo realizando labores de oficina,

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

08-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+000 AL KM. 1+100  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 1+000 al Km. 1+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza la limpieza de cunetas, donde se observa al personal de la contratista laborando sin la colocación de conos de seguridad, guantes y botas en buenas condiciones. El especialista de seguridad de obra de la Supervisión, les dio un charla y solicito al responsable de la Contratista el inmediato suministro de EPPs a su personal e implementar las medidas de seguridad colocando conos y señalización vertical en cada frente de trabajo-

2

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 1+700 AL KM. 1+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): COLOCACION DE JUNTAS EN CUNETAS

**CDescripcion :**

En la progresiva KM. 1+700 al Km. 1+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza la colocación de juntas en cunetas existentes, donde se observa al personal de la contratista laborando sin guantes y botas en buenas condiciones. El especialista de seguridad de obra de la Supervisión, les dio un charla y solicito al responsable de la Contratista el inmediato suministro de EPPs a su personal e implementar las medidas de seguridad colocando señalización vertical en cada frente de trabajo- trabajan 1 capataz, 4 obreros

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 1+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CHARLA DE SEGURIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 1+730 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza la colocación de juntas en cunetas existentes, donde se observa al personal de la contratista laborando sin guantes y botas en buenas condiciones. El especialista de seguridad de obra de la Supervisión, les solicito al personal de la Contratista reunirse en un lado de la vía y les dio un charla de seguridad y solicito al responsable de la Contratista el inmediato suministro de EPPs a su personal e implementar las medidas de seguridad colocando señalización vertical en cada frente de trabajo.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+400 AL KM. 5+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE ESCOMBROS EN CUNETAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 5+400 al Km. 5+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza la limpieza de escombros en cunetas, donde se observa al personal de la contratista laborando sin la colocación de conos de seguridad, guantes y botas en buenas condiciones. El especialista de seguridad de obra de la Supervisión, les dio un charla y solicito al responsable de la Contratista el inmediato suministro de EPPs a su personal e implementar las medidas de seguridad colocando conos y señalización vertical en cada frente de trabajo.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 9+650  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): PINTURA EN PARAPETOS DE CABEZAL DE ALCANTARILLA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 9+650 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza el pintado de los parapetos de cabezal de alcantarilla limpieza donde se observa al personal de la contratista laborando sin la colocación de conos de seguridad, guantes y botas en buenas condiciones. El especialista de seguridad de obra de la Supervisión, les dio un charla y solicito al responsable de la Contratista el inmediato suministro de EPPs a su personal e implementar las medidas de seguridad colocando conos y señalización vertical en cada frente de trabajo.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+970

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): DEMOLICION Y REMOCION DE CUNETAS EXISTENTES EN MAL ESTADO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 12+970 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se realiza la demolición y remoción de escombros de cunetas existentes, donde se utiliza una retroexcavadora, trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 vigías.

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): DERRUMBE OCASIONA OBSTRUCCIÓN DEL LIBRE ESCURRIMIENTO DEL AGUA EN CUNETETA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 24'000 en el lado derecho de la vía, ha ocurrido un derrumbe del talud superior izquierdo de la vía, que ha ocasionado el tapado de las cunetas triangulares, por ende el agua de lluvia escurre encima de la calzada, en zona de curva. Se llamo al Especialista de Seguridad de la Contratista para que envíe un equipo para la limpieza de las cunetas.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De

### Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 72+120

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ACCIDENTE DE TRANSITO TRIPLE

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 72+120 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde ha ocurrido un choque triple porque un vehículo que se dirijja hacia Canta invadió el carril de subida ( hacia Huallay) , chocando con dos vehiculos en la curva donde se ubica la torre de alta tensión. Es necesario la construcción de las barreras de seguridad en este sector para salvaguardar la vida de los Usuarios. para esta oportunidad no hubo heridos , solo daño material a los tres vehiculos.

9

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+200 AL KM. 95+441

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE VIA QUE CONECTA A POBLADO DE HUALLAY ( ADICIONAL No. 10)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 95+200 al Km. 95+441 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 2 donde se realiza la construcción de base. se aprecia el material esta sobre saturado, donde se aprecia una motoniveladora efectuando el labor de remoción del material, para que baje la humedad. En el sitio hay una compactadora de rodillo , un cargador frontal y una motoniveladora, trabajan en el sitio: 1 capataz, 3 operadores y 4 obreros.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

ACCESO VARIANTE HUALLAY  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): VIA DE ACCESO  
VARIANTE HUALLAY EN MUY MAL ESTADO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la via de acceso Variante Huallay requiere mantenimiento inmediato, la via de acceso se ha deteriorado por el pase de buses interurbanos y vehiculos pesados sin control de carga, se observo mucha humedad, muchos huecos y cunetas tapadas, se requiere que la Contratista realice el mantenimiento de todo el acceso.

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+636 Id acceso 0+000 al 0+130  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE  
RELLENO EN EL ACCESO A VARIANTE ( 0+000 al 0+130)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 93+636 se realiza el relleno del acceso a la Variante Huallay ( progresiva 0+000 al Km. 0+120) Se aprecia al material de cantera Km. 77 viene con exceso de humedad, por las recientes precipitaciones, se realiza el extendido del material para que se oreo y compacta. Se utiliza una compactadora de rodillo,y 2 volquetes trabajan 1 capataz, 1 operador 2 choferes 2 obreros

12

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 80+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): TALLER DE MAQUINAS DEL CONTRATISTA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 80+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia los siguientes equipos: 1 tractor de oruga 1 excavadora neumática, 2 excavadora de oruga , 2 volquetes y un camion mixer.

13

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 80+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): AREA DE CHANCADORA DEL CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 80+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia los siguientes equipos: 1 tractor de oruga 2 excavadora de oruga , 2 volquetes, 2 Camiones cisterna, 1 equipo completo de pavimentación, 1 grua, 1 cama baja, etc,

14

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

ROGRESIVA KM. 80+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): AREA DE CHANCADORA DEL CONTRATISTA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 80+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( obras iniciales) donde se visita el área de chancadora, donde actualmente esta activa.

15

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 74+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): DERRUMBE OCASIONA OBSTRUCCIÓN DEL LIBRE ESCURRIMIENTO DEL AGUA EN CUNETETA

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 74+200 en el lado derecho de la vía, ha ocurrido un derrumbe del talud superior derecho de la vía, que ha ocasionado el tapado de las cunetas triangulares, por ende el agua de lluvia escurre encima de la calzada, en la zona. Se llamo al Especialista de Seguridad de la Contratista para que envíe un equipo para la limpieza de las cunetas.

16

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 71+880

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ENROCADO EN SALIDA DE ALCANTARILLA

### CDescripcion

:

En la progresiva del Km. 71+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo del tramo 2, donde en la parte de salida de alcantarilla se realiza un enrocado, para poder construir los emboquillados de salida. trabaja en el sitio 1 excavadora de oruga 1 volquete, trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 2 obreros. 2 vigias

17

### Foto1:



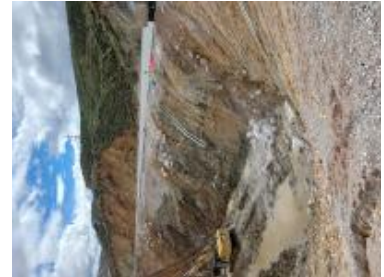
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 46+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ACCIDENTE DE TRANSITO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 46+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde ha ocurrido un despiste de un vehículo hacia las cunetas triangulares en el lado derecho de la via. Se realizo el correspondiente apoyo a los usuarios para colocar al vehiculo accidentado en la carretera, para que pueda continuar con su recorrido. Los daños fueron mínimos , solo materiales, no hubo heridos.

18

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

08-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ACCIDENTE DE TRANSITO

### CDescripcion

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde ha ocurrido un despiste de un vehículo hacia las cunetas triangulares en el lado izquierdo de la vía. Se realizo el correspondiente apoyo a los usuarios para colocar al vehiculo accidentado en la carretera, para que pueda continuar con su recorrido. Los daños fueron mínimos , solo materiales, no hubo heridos.

19

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

09-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

08-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 36+950

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ¡INTENSA NEBLINA EN EL SECTOR IMPIDE VISIBILIDAD DE HUAYCO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva 36+950 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en este punto ha ocurrido un desborde de la quebrada, invadiendo los carriles de la via con material de deslave. El sector esta con una neblina muy intensa que impide la visibilidad de la carretera, Se solicito a la Contratista la presencia de maquinarias y equipos para la limpieza del material que ha invadido la calzada.

20

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-01-2024