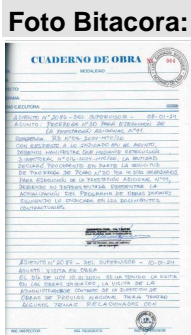




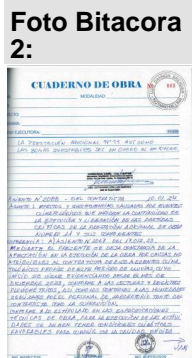
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

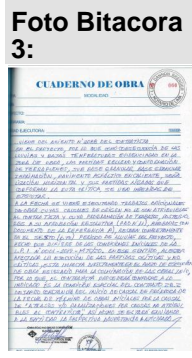
<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 087	<b>Fecha Informe:</b> 24 - 01 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	--



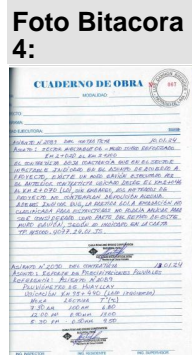
[Ver imagen completa](#)



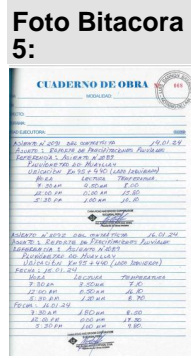
[Ver imagen completa](#)



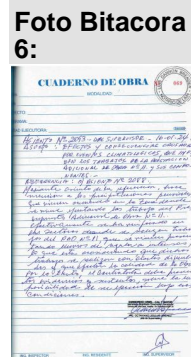
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**  
 NUMERO DE INFORME No. 087-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 desde km. 0+000 al Km. 95+440 ( huallay)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra. Con anotaciones desde el día 08-01-2024 al 16-01-2023 donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 2093 DEL SUPERVISOR de fecha 16-01-24 ASUNTO: EFECTOS Y CONSECUENCIAS CAUSADAS POR EVENTOS CLIMATOLÓGICOS, QUE IMPIDEN LOS TRABAJOS DE LA PRESTACION ADICIONAL DE OBRA No. 11 Y SUS COMPONENTES. REFERENCIA: a) ASIENTO No. 2088

Mediante asiento de la referencia, hace mención a las precipitaciones pluviales, que vienen ocurriendo en la zona donde se viene ejecutando los trabajos del presupuesto adicional de obra No. 11. Efectivamente se ha verificado en los sectores donde se realizan trabajos del PAO No. 11, que se viene presentando lluvias de regular a intensas, lo que esta ocasionando que dichos trabajos se realizan con ciertas dificultades y que afectan la calidad de la obra. Por lo tanto el Contratista debe presentar evidencias o sustentos, sobre la imposibilidad de su ejecución bajo esas condiciones.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N° 06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,y 11

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va a realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo 2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización, seguridad personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION Y LA MEDICO OCUPACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias, nevadas y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve desde el Km. 83 hasta Huallay ( km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-01-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-01-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 3+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 3+500

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 3+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 3+500, este dme no ha sido entregado a sus dueños, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil).

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 3+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 3+500

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 3+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 3+500, este dme no ha sido entregado a sus dueños, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 3+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: RECURSO DE LA SUPERVISION (CAMIIONETA ALQUILADA)

### CDescripcion

En la progresiva Km. 3+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos utilizados por la supervisión, donde se verifica camioneta alquilada Placa BPS-929 utilizada para realizar el recorrido a las áreas auxiliares. se reviso los implementos de seguridad, vigentes, conos, circulina, botiquín de primeros auxilios , SOAT y papeles de propiedad del vehículo, en orden

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2024

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 3+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: RECURSO DE LA SUPERVISION ( CAMIIONETA ALQUILADA)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 3+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos utilizados por la supervisión, donde se verifica camioneta alquilada Placa BPS-929 utilizada para realizar el recorrido a las áreas auxiliares. se reviso los implementos de seguridad, vigentes, conos, circulina, botiquín de primeros auxilios , SOAT y papeles de propiedad del vehículo, en orden. El conductor sr. Oscar Tinico, perteneciente al GRUPO RIOS.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 4+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 4+800

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 4+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 4+800, este dme ha sido entregado a sus dueños, sin acta de entrega, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 13+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 13+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 13+000, este dme no ha sido entregado a sus dueños, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+600 AL KM. 13+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRA INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS Y ZONAS ADYACENTES

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 13+600 al Km. 13+800 se realiza la limpieza de cunetas y zonas adyacentes en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA UTILIZADA KM. 24+700

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión a la Cantera km. 24+700, esta cantera le falta ser entregado a sus propietarios, revegetación y los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+560

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRA INICIALES): EMBOQUILLADO EN TALUD SUPERIOR ( LADO IZQUIERDO)

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 24+560 se realiza la construcción de emboquillado en el talud superior en el lado izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros 1 vigia

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

24-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 35+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 35+150

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 35+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 35+150, este dme no ha sido entregado a sus dueños, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA UTILIZADA KM. 37+500

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión a la Cantera km. 37+500, esta cantera le falta ser entregado a sus propietarios, revegetación y los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM.42+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 42+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 42+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 42+000, este dme esta activo, actualmente no hay maquinarias para la conformación del material de desechos y excedentes transportados al sitio. Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 43+560  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 43+560

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 43+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 43+560, este dme no ha sido entregado a sus dueños, falta revegetación y rediseño de alturas de banquetas, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 46+300 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE ( DME) KM. 46+300

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 46+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares, se acompaña al especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión al DME km. 46+300, este dme no ha sido entregado a sus dueños, falta revegetación y rediseño de alturas de banquetas, le falta los planos definitivos AS.BUILT (advil). Se realiza el reconocimiento utilizando un DRON, que sobrevuela todo el área del DME y se toma fotografías aéreas.

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2024