



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 092	<b>Fecha Informe:</b> 3 0 - 0 1 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 092-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 desde km. 0+000 al Km. 95+440 ( huallay)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,y 11
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12.,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias, nevadas y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también granizo, neblina y nieve desde el Km. 83 hasta Huallay ( km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

30-01-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

31-01-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+220 AL KM.10+312

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE SUBDREN ( LADO DERECHO)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+210 al Km. 10+300 se realiza la construcción de sub drenaje en el lado derecho de la vía, se realiza la excavación utilizando una excavadora neumática con accesorio de demolición y una retroexcavadora, trabajan 1 capataz, 2 operadores , 4 obreros y 2 vigías.

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

30-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+220  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE DESCARGA ( MITAD DEL LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+220 se continua con la excavación de la mitad derecha para terminar la construcción de la descarga del sub drenaje en el lado derecho de la vía, se realiza la excavación utilizando una excavadora neumática con accesorio de demolición y una retroexcavadora, trabajan 1 capataz, 2 operadores , 4 obreros y 2 vigías.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

30-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+220 AL KM.10+312  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE SUBDREN Y DESCARGA ( LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+210 al Km. 10+300 se realiza la construcción de sub drenaje y descarga en el lado derecho de la vía, se realiza la excavación utilizando una excavadora neumática con accesorio de demolición y una retroexcavadora, trabajan 1 capataz, 2 operadores , 4 obreros y 2 vigías.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

30-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+960  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): SECTOR HUAROS ( SOCAVACION DE TALUD)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 17+960 por la crecida del rio chillon, por las constantes precipitaciones esta ocasionando socavación del talud izquierdo de la via principal. donde se corre el riesgo del colapso de muros de gaviones, se requiere la protección de la base del talud para evitar el colapso de los muros y por ende el daño a la carretera, En el sitio se aprecia la presencia de una excavadora y 2 volquetes cargados de roca , esperando instrucciones para iniciar las labores de emergencia en la zona.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

30-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Leve

### Fecha De

### Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): SECTOR PUENTE HUAROS ( DESBORDE DEL RIO)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 17+960 por la crecida del rio chillon, por las constantes precipitaciones esta ocasionando socavación del talud izquierdo de la via principal. donde se corre el riesgo del colapso de muros de gaviones, se requiere la protección de la base del talud para evitar el colapso de los muros y por ende el daño a la carretera, En el sitio se aprecia la presencia de una excavadora y 2 volquetes cargados de roca , esperando instrucciones para iniciar las labores de emergencia en la zona. En el área del puente de Huaros ha ocurrido desborde del rio a la plataforma del puente.

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

30-01-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 5+476 AL KM. 5+656

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VACIADO PARA CONSTRUCCION DE VIGA PUENTE DE BARRERAS DE SEGURIDAD

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 5+476 al Km. 5+656 se esta realizando el vaciado en el lado izquierdo de la via, para la construcción de viga puente de barreras de seguridad, se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan 1 capataz,, 1 operador de mixer, 4 obreros 1 vigia

6

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

30-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : VISITA AL  
LABORATORIO Y PLANTA DE ASFALTO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 29+000 se realiza visita al laboratorio y planta de asfalto el cual sigue sin actividad, solo hay actividad en la planta de concreto

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

31-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE BASE ( SUELO SOBRE SATURADO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 93+636 se realiza la construcción de base granular, pero se aprecia el material sobresaturado, por las lluvias ocurridas recientemente, La supervisión ordeno la colocación de material seco para que sea mezclado para reducir la humedad existente, se utilizo una motoniveladora y un cargador frontal para el mezclado del material granular, en el sitio hay tambien una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 1 técnico.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

31-01-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE BASE ( SUELO SOBRE SATURADO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 93+636 se realiza la construcción de base granular, pero se aprecia el material sobresaturado, por las lluvias ocurridas recientemente, La supervisión ordeno la colocación de material seco para que sea mezclado para reducir la humedad existente, se utilizo una motoniveladora y un cargador frontal para el mezclado del material granular, en el sitio hay tambien una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 1 técnico.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

31-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 95+200 AL KM. 95+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BASE GRANULAR  
TERMINADO ( VIA PRINCIPAL)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+200 al km. 95+440 se aprecia la culminación de la base granular, solo falta la verificación de la Supervisión mediante el pase de la Viga de benkelman.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

31-01-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+240  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BASE GRANULAR TERMINADO ( VIA ACCESO A MINA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+240 al lado izquierdo se aprecia la culminación de la base granular, solo falta la verificación de la Supervisión mediante el pase de la Viga de benkelman.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

31-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 95+200 AL KM. 95+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): BASE GRANULAR  
TERMINADO ( VIA PRINCIPAL)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 95+200 al km. 95+440 se aprecia la culminación de la base granular, Se inicio la verificación por parte de la Supervisión, utilizando el pase de la Viga de benkelman donde se constato que una zona no cumplia.

12

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

31-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+441  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : CONSTRUCCION DE  
ZANJAS DE DRENAJE

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+441 se realiza en el margen izquierdo del final de la via la construcción de zanjas de drenaje, se realiza la excavación utilizando una retroexcavadora. trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

13

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

31-01-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

30-01-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+600  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A LABORATORIO  
DE SUPERVISION

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+600 se realiza visita al laboratorio de la Supervisión, donde actualmente laboran 2 técnicos de la supervisión

14

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

31-01-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Leve

**Fecha De  
Fotografía:**

30-01-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO2 ( OBRAS INICIALES): SECTOR HUAROS ( SOCAVACION DE TALUD) LABORES DE EMERGENCIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 17+960 por la crecida del rio chillon, por las constantes precipitaciones esta ocasionando socavación del talud izquierdo de la via principal. donde se corre el riesgo del colapso de muros de gaviones, se requiere la protección de la base del talud para evitar el colapso de los muros y por ende el daño a la carretera, En el sitio se aprecia la presencia de una excavadora y 2 volquetes cargados de roca , esperando instrucciones para iniciar las labores de emergencia en la zona. Luego de unas horas se visito al sitio y se aprecio la colocación de una base de rocas.

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

31-01-2024