



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|---|--|---|-------------------------|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 0100 | Fecha Informe: 08 - 02 - 2024 | Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | | |
| Foto Bitacora: | Foto Bitacora 2: | Foto Bitacora 3: | Foto Bitacora 4: | Foto Bitacora 5: | Foto Bitacora 6: | |

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0100-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) desde km. 0+000 al km. 95+440 (HUALLAY)

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y ayer en la tarde se presento el nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA, el cual esta siendo postulado ante la Entidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tension, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay (km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

09-02-2024

Auditoria Fecha De Edición:

10-02-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 (ACCESO PROGRESIVA 0+160)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SE VISITA EL ACCESO A LA MINA HUARON DONDE SE MITIGA EL SECTOR AFECTADO POR DERRAME DE MC-30

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+240 en el lado izquierdo se ubica el acceso a la mina Huarón, donde se realizo las labores de imprimación el día 31-01-2024 luego de dejar aireando el material en la plataforma ocurrió lluvias de gran intensidad que rompió los cordones de seguridad hechos con material granular y arena, ocasionando que el material asfáltico MC-30 se derrame hacia el riachuelo existente y laguna colindante ,En el sitio esta el Ing. Samy García G. especialista en impacto ambiental de la empresa ADMERO, contratado por la Contratista CRBC, con 11 trabajadores y 2 técnicos realizando limpieza en el riachuelo y el drenado en la lagunas, se recolecta con arena el material peligroso del sector.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 (ACCESO PROGRESIVA 0+160)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SE VISITA EL ACCESO A LA MINA HUARON DONDE SE MITIGA EL SECTOR AFECTADO POR DERRAME DE MC-30

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+240 en el lado izquierdo se ubica el acceso a la mina Huarón, donde se realizo las labores de imprimación el día 31-01-2024 luego de dejar aireando el material en la plataforma ocurrió lluvias de gran intensidad que rompió los cordones de seguridad hechos con material granular y arena, ocasionando que el material asfáltico MC-30 se derrame hacia el riachuelo existente y laguna colindante ,En el sitio esta el Ing. Samy García G. especialista en impacto ambiental de la empresa ADMERO, contratado por la Contratista CRBC, con 11 trabajadores y 2 técnicos realizando limpieza en el riachuelo y el drenado en la lagunas, se recolecta con arena el material peligroso del sector. El especialista informo que actualmente se están recogiendo el material contaminado del acopio provisional ubicado en el km. 83+750 para ser trasladado hacia lima a PETRAMAS a los depositos de material peligrosos

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 (ACCESO PROGRESIVA 0+140)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SE VISITA EL ACCESO A LA MINA HUARON DONDE SE MITIGA EL SECTOR AFECTADO POR DERRAME DE MC-30

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+240 en el lado izquierdo se ubica el acceso a la mina Huarón, donde se realizo las labores de imprimación el día 31-01-2024 luego de dejar aireando el material en la plataforma ocurrió lluvias de gran intensidad que rompió los cordones de seguridad hechos con material granular y arena, ocasionando que el material asfáltico MC-30 se derrame hacia el riachuelo existente y laguna colindante ,En el sitio esta el Ing. Samy García G. especialista en impacto ambiental de la empresa ADMERO, contratado por la Contratista CRBC, con 11 trabajadores y 2 técnicos realizando limpieza en el riachuelo y el drenado en la lagunas, se recolecta con arena el material peligroso del sector. El especialista informo que actualmente se están recogiendo el material contaminado del acopio provisional ubicado en el km. 83+750 para ser trasladado hacia lima a PETRAMAS a los depositos de material peligrosos. Se tiene estimado realizar el trabajo de limpieza , recolección y transporte del material contaminado en un tiempo de 7 días pudiendo extenderse por 3 a 7 días más por las constantes lluvias en la zona, también se tiene planificado realizar actividades de colocación de material de cobertura (colocar TOP SOIL) y revegetación.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 (ACCESO PROGRESIVA 0+140)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SE VISITA EL ACCESO A LA MINA HUARON DONDE SE MITIGA EL SECTOR AFECTADO POR DERRAME DE MC-30

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+240 en el lado izquierdo se ubica el acceso a la mina Huarón, donde se realizo las labores de imprimación el día 31-01-2024 luego de dejar aireando el material en la plataforma ocurrió lluvias de gran intensidad que rompió los cordones de seguridad hechos con material granular y arena, ocasionando que el material asfáltico MC-30 se derrame hacia el riachuelo existente y laguna colindante ,En el sitio esta el Ing. Samy García G. especialista en impacto ambiental de la empresa ADMERO, contratado por la Contratista CRBC, informa que en los días siguientes se iniciara el monitoreo de agua y suelo en los sectores afectados, tambien se tiene planificado realizar actividades de colocación de material de cobertura (colocar TOP SOIL) y revegetación.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+240 (ACCESO PROGRESIVA 0+140)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ACCESO A LA MINA HUARON DONDE EMPRESA ADMERO REALIZA LIMPIEZA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+240 en el lado izquierdo se ubica el acceso a la mina Huarón, donde se realizo las labores de imprimación el día 31-01-2024 luego de dejar aireando el material en la plataforma ocurrió lluvias de gran intensidad que rompió los cordones de seguridad hechos con material granular y arena, ocasionando que el material asfáltico MC-30 se derrame hacia el riachuelo existente y laguna colindante ,En el sitio esta el Ing. Samy García G. especialista en impacto ambiental de la empresa ADMERO, contratado por la Contratista CRBC, con 11 trabajadores y 2 técnicos realizando limpieza en el riachuelo y el drenado en la lagunas, se recolecta con arena el material peligroso del sector. El especialista informo que actualmente se están recogiendo el material contaminado del acopio provisional ubicado en el km. 83+750 para ser trasladado hacia lima a PETRAMAS a los depositos de material peligrosos. Se tiene estimado realizar el trabajo de limpieza , recolección y transporte del material contaminado en un tiempo de 7 días pudiendo extenderse por 3 a 7 días más por las constantes lluvias en la zona, tambien se tiene planificado realizar actividades de colocación de material de cobertura (colocar TOP SOIL) y revegetación. En el sitio la Empresa ADMERO tiene material y equipos de limpieza y transporte del material peligroso.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+220M AL KM. 95´440
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LA ZONA AFECTADA DE LA VIA PRINCIPAL (PRESUPUESTO ADICIONAL No. 11)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95´220 al Km. 95+440 se realiza visita al otro sector donde ocurrio derrame de material asfaltico MC-30 de imprimación hacia los bofedales, se verifica que en los lados de las zanjas de drenaje y entrada y salida de la alcantarilla marco la Contratista ha colocado arena para impedir el escurrimiento del material peligroso para el ambiente.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+220M AL KM. 95´440 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A LA ZONA AFECTADA DE LA VIA PRINCIPAL (PRESUPUESTO ADICIONAL No. 11)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95´220 al Km. 95+440 se realiza visita al otro sector donde ocurrio derrame de material asfaltico MC-30 de imprimación hacia los bofedales, se verifica que en los lados de las zanjas de drenaje y entrada y salida de la alcantarilla marco la Contratista ha colocado arena para impedir el escurrimiento del material peligroso para el ambiente. toda esta zona ha sido limpiada por la Contratista, sin embargo quedan restos de material en diferentes sectores, donde la empresa ADMERO, con experiencia en impacto ambiental efectuara los trabajos de prevención, corrección y mitigación en todos los sectores afectados.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024