



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0102	Fecha Informe: 1 0 - 0 2 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0102-2024
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) desde km. 0+000 al km. 95+440 (HUALLAY)
ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y ayer en la tarde se presento el nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA, el cual esta siendo postulado ante la Entidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay (km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

09-02-2024

Auditoria Fecha De Edición:

11-02-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ENCOFRADO Y ACERO DE REFUERZO EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL (ADICIONAL No. 12)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL (ADICIONAL No. 12) donde se avanza con el encofrado y colocación de acero de refuerzo en zapatas y estribos en el lado derecho e izquierdo. Actualmente estan colocando material de filtro en zona de estribos , se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 oficiales, 1 operador, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

10-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ENCOFRADO Y ACERO DE REFUERZO EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL (ADICIONAL No. 12)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL (ADICIONAL No. 12) donde se avanza con el encofrado y colocación de acero de refuerzo en zapatas y estribos en el lado derecho e izquierdo. Actualmente estan colocando material de filtro en zona de estribos , se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 oficiales, 1 operador, 6 obreros, 2 vigias

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ENCOFRADO Y ACERO DE REFUERZO EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL (ADICIONAL No. 12)

CDescripcion

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL (ADICIONAL No. 12) donde se avanza con el encofrado y colocación de acero de refuerzo en zapatas y estribos en el lado derecho e izquierdo. Actualmente estan colocando material de filtro en zona de estribos , se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 oficiales, 1 operador, 6 obreros, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 73+860
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : LABORES DE VERIFICACION TOPOGRAFICA POR PARTE DE LA SUPERVISION (NIVELACION EN PLATAFORMA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 73+860 Se realiza acompañamiento a la Supervisión a realizar una nivelación topográfica de la carretera, se utiliza 1 estación total y un nivel topográfico , un prisma, nivel y jalones, trabajan 1 topografo y ayudante de la supervisión

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2024