



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 107	<b>Fecha Informe:</b> 16 - 02 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0107-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) desde km. 0+000 al km. 95+440 ( HUALLAY)  
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9,10,, 11 Y 12

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.

7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y ayer en la tarde se presento el nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA, el cual esta siendo postulado ante la Entidad.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay ( km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-02-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

17-02-2024

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+940 AL KM. 2+000

VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES):  
INICIO DE CORTE DE TALUD PARA PASE PROVISIONAL ( MSR 05 Y MSR 06)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 1+940 al Km. 2+000 se realiza visita de constatación al sector donde se aprecia la realización de corte del talud superior donde se construirá muro de suelo reforzado MSR05, se verifica la presencia de una excavadora de oruga y trabajan 1 capataz, 1 operador, 4 obreros pintando el perimetro donde se realizara el muro de suelo reforzado. trabajan 1 capataz, 4 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN (ENSAYOS A COMPRESION DE PROBETAS CILINDRICAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de supervisión ubicado en la entrada del centro poblado Cullhuay, actualmente se realiza ensayos a compresión de probetas cilíndricas, se realiza la rotura de probeta cilíndrica de concreto del lado derecho de zapata y estribo a los 14 días de una resistencia esperada de 280 kg/cm2 estan trabajando 1 jefe de laboratorio 2 tecnicos y 1 tecnico de la contratista. resultados mayor a la resistencia esperada,cumple.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN (ENSAYOS A COMPRESION DE PROBETAS CILINDRICAS)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de supervisión ubicado en la entrada del centro poblado Cullhuay, actualmente se realiza ensayos a compresión de probetas cilíndricas, se realiza la rotura de probeta cilíndrica de concreto del lado derecho de zapata y estribo a los 14 días de una resistencia esperada de 280 kg/cm<sup>2</sup> estan trabajando 1 jefe de laboratorio 2 tecnicos y 1 tecnico de la contratista. resultados mayor a la resistencia esperada,cumple. Se verifico que las roturas se producen a valores superiores al doble de lo esperado. ( es decir hay un sobrediseño de la mezcla de concreto) resultado 93590 sin llegar a la rotura > 44056

3

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA AL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN (ENSAYOS A COMPRESION DE PROBETAS CILINDRICAS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al laboratorio de supervisión ubicado en la entrada del centro poblado Cullhuay, actualmente se realiza ensayos a compresión de probetas cilíndricas, se realiza la rotura de probeta cilíndrica de concreto del lado izquierdo de zapata y estribo ( pase vehicular Km. 56) a los 14 días de una resistencia esperada de 280 kg/cm2 estan trabajando 1 jefe de laboratorio 2 técnicos y 1 técnico de la contratista. resultados mayor a la resistencia esperada,cumple. Se verifico que las roturas se producen a valores superiores al doble de lo esperado. ( es decir hay un sobre diseño de la mezcla de concreto) resultado a la rotura 107200 > 44056

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES: VISITA A LA PLANTA DE ASFALTO DE LA CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita el área auxiliar donde se ubica la planta de asfalto, que actualmente esta SIN ACTIVIDAD, se visita el sitio para ver los materiales acopiados que se pretende ser utilizados para la construcción de relleno de muro de suelos reforzados.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES: VISITA A LA PLANTA DE ASFALTO DE LA CONTRATISTA ( MATERIAL DE RELLENO)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 29+700 se realiza visita el área auxiliar donde se ubica la planta de asfalto, que actualmente esta SIN ACTIVIDAD, se visita el sitio para ver los materiales acopiados que se pretende ser utilizados para la construcción de relleno de muro de suelos reforzados. El especialista de suelos de la Contratista , muestra a la Supervisión, parte de los materiales que posiblemente utilizaran para la construcción de muros de suelo reforzado.

6

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+160  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE MATERIAL  
DE EXCAVACIÓN

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 56+160 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se utiliza un cargador frontal para la recolección y carga del material desechable y un volquete para el transporte , trabajan 1 chofer y 1 operador de cargador frontal.

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+140  
CODIGO 600 OBRAS DE ARTE  
PARTIDA 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 615.A ACERO DE REFUERZO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 56+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) donde se continua con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del tablero de la estructura. se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 4 carpinteros, 2 fierros, 6 oficiales, 6 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+140  
CODIGO 600 OBRAS DE ARTE  
PARTIDA 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 615.A ACERO DE REFUERZO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

9

En la progresiva Km. 56+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) donde se continua con la colocación de acero de refuerzo y el encofrado del tablero de la estructura. se utiliza herramientas menores y trabajan 1 capataz, 4 carpinteros, 2 fierros, 6 oficiales, 6 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 58+945  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ENCOFRADO Y ACERO DE REFUERZO EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12)  
CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE  
PARTIDA 612,A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 615.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

10

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12 ) donde se continua con el encofrado y colocación de acero de refuerzo en zapatas y estribos en el lado derecho e izquierdo. Actualmente estan colocando el encofrado en zona de estribos y tablero o plataforma, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 oficiales, 6 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ENCOFRADO Y ACERO DE REFUERZO EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12) CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE

PARTIDA 612,A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

PARTIDA 615.A ACERO DE REFUERZO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12 ) donde se continua con el encofrado y colocación de acero de refuerzo en zapatas y estribos en el lado derecho e izquierdo. Actualmente están colocando el encofrado en zona de estribos y tablero o plataforma, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 oficiales, 6 obreros, 2 vigias

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 71+880  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE BARRERAS DE SEGURIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km, 71+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia la colocacion de barreras de seguridad , se utiliza un equipo de hincado y un camion auxiliar , trabajan 1 capataz, 6 obreros 1 operador y 1 chofer, Se aprecia que el material colocado no parece nuevo, según explicación del contratista es que el material es de TUPEMESA Y NO DEGASA

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE CUNETAS DE DRENAJE TIPO 1 ( ADICIONAL No. 11)  
01.01.06 OBRAS DE DRENAJE  
01.01.06.20 CUNETAS DE DRENAJE TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 en el lado derecho de la via de acceso a la variante Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se realiza la construcción de cunetas de concreto tipo1 se utilizan un camión mixer, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 operador de mixer , 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 93+636

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE CUNETAS DE DRENAJE TIPO 1 ( ADICIONAL No. 11)

01.01.06 OBRAS DE DRENAJE

01.01.06.20 CUNETAS DE DRENAJE TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 93+636 en el lado derecho de la via de acceso a la variante Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se realiza la construcción de cunetas de concreto tipo1 se utilizan un camión mixer, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 operador de mixer , 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA Km. 95+240 ( ACCESO PROGRESIVA 0+130)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : CONTINUACION DE LIMPIEZA Y MONITOREO AMBIENTAL ( ACCESO A MINA HUARON)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+240 ( ACCESO A MINA HUARON ) se realiza visita de seguimiento y monitoreo al acceso a la mina Huarón , donde se continua con la limpieza, donde ocurrió el derrame de liquido asfáltico MC-30 , se continua en la Progresiva Km. 0+130 en el lado derecho de la vía donde se ha rellenado con arcilla las excavaciones realizados para verificar restos del material MC-30 derramado, utilizando una retroexcavadora , Se aprecia que se ha tapado la excavación realizada ,En las zonas adyacentes se continua con labores de recolección y limpieza

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+220 al km. 95+320

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE CUNETAS DE DRENAJE TIPO 1 ( ADICIONAL No. 11)

01.01.06 OBRAS DE DRENAJE

01.01.06.20 CUNETAS DE DRENAJE TIPO1

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 95+220 al Km. 95+320 en el lado derecho de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se realiza la construcción de cunetas de concreto tipo1 se utilizan un camión mixer, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 operador de mixer , 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

16

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+360  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): MATERIAL TOP SOIL TRANSPORTADO AL SITIO DONDE OCURRIO DERRAME DE MC\_30

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+360 en el lado izquierdo de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se ha realizado el transporte de topsoil al sitio donde ocurrio el derrame del liquido asphaltico MC\_30 se utilizo 4 Volquetes, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1capataz, 4 chóferos y 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

17

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+441 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): ZONA EXCAVADA Y MATERIAL DE RELLENO EN EL SITIO DONDE OCURRIÓ DERRAME DE MC\_30 ( LABORES DE LIMPIEZA DEL SUELO)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 95+441 en el lado derecho del final de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se aprecia que se ha realizado la excavación y extracción del material contaminado con liquido MC-30 se ha realizado el transporte de topsoil al sitio donde ocurrió el derrame del liquido asfaltico MC\_30 se utilizo 4 Volquetes, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1capataz, 4 chóferes y 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

18

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

16-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+360

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): LIMPIEZA EN ZONA DE BOFEDALES DONDE OCURRIO DERRAME DE MC\_30

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+360 en el lado izquierdo de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) donde actualmente se continua con la limpieza manual y recojo de material contaminado en la zona de bofedales, trabajam 1 capataz y 10 obreros

19

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+320 al km. 95+360

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): EXCAVACION PARA LA CONSTRUCCION DE CUNETAS DE DRENAJE TIPO 1 ( ADICIONAL No. 11)

01.01.06 OBRAS DE DRENAJE

01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

01.01.06.20 CUNETAS DE DRENAJE TIPO1REVESTIDAS DE CONCRETO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 95+320 al Km. 95+360 en el lado derecho de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se realiza la excavación y colocación de encofrado para la construcción de cunetas de concreto tipo1 se utilizan un camión mixer, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 operador de mixer , 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

20

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+230 al km. 95+320  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE CUNETAS DE DRENAJE TIPO 1 ( ADICIONAL No. 11)  
01.01.06 OBRAS DE DRENAJE  
01.01.06.20 CUNETAS DE DRENAJE TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+230 al Km. 95+320 en el lado derecho de la via principal hacia Huallay , se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) se realiza la construcción de cunetas de concreto tipo1 se utilizan un camión mixer, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 1 operador de mixer , 1 operador de retroexcavadora 2 vigías

21

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2024