



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 108	<b>Fecha Informe:</b> 17 - 02 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0108-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) desde km. 0+000 al km. 2+520 (ZONA INESTABLE)  
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y ayer en la tarde se presento el nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA, el cual esta siendo postulado ante la Entidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 5 camionetas 4x4 y 5 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay ( km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar a tiempo, como la Zona de canales de SEDAPAL se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-02-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

17-02-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-02-2024

### Actividades:

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA.

### CDescripcion

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se aprecia al personal especialista m técnico y administrativo realizar actividades de oficina, se busco el cuaderno de obra y no se logro acceso al mismo, el Cuaderno de obra esta en manos del Contratista.

1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión donde se aprecia al personal especialista m técnico y administrativo realizan actividades de oficina

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 2+560  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado en el Km. 1940 al km.2+100 , se detecta una alcantarilla totalmente tapada con vegetación se requiere limpieza urgente por ser todo el sector inestable.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 2+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) FISURAS EN EL ASFALTO Y HUNDIMIENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se detecta lam plataforma de la via con hundimiento en el margen izquierdo con fisuras y agrietamientos del asfalto existente.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

17-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+480 AL KM. 2+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) FISURAS EN EL ASFALTO Y HUNDIMIENTOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+480 al Km. 2+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión , se detecta lam plataforma de la via con hundimiento en el margen izquierdo con fisuras y agrietamientos del asfalto existente.

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

18-02-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 2+470

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) FISURAS EN EL ASFALTO , HUNDIMIENTOS Y AHUELLAMIENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+470 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se detecta lam plataforma de la vía con hundimiento en el margen izquierdo con fisuras y agrietamientos del asfalto existente.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+520 AL KM. 2+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) FISURAS EN EL ASFALTO Y HUNDIMIENTOS

### CDescripcion :

En la progresiva km. 2+520 al KM. 2+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión , se detecta lam plataforma de la via con hundimiento en el margen izquierdo con fisuras y agrietamientos del asfalto existente

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 2+400 AL KM. 2+300  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) AHUELLAMIENTOS EN EL ASFALTO EXISTENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+400 al KM. 2+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se detecta en la plataforma de la via con hundimientos en el margen izquierdo con ahuellamientos en el asfalto existente

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 1+940 AL KM. 2'+100 ( VISTA DESDE EL KM 2+350 )  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : VISTA DESDE ARRIBA  
SE OBSERVA LAS ACTIVIDADES PARA CONSTRUCCION DE MURO DE SUELO REFORZADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 1940 al Km+2100 se realiza actividades preliminares para la construcción de muros de suelo reforzado, donde se aprecia la utilización de una excavadora de oruga y un cargador frontal en la zona, se esta cortando en algunos sectores del talud superior para tener un acceso provisional para vehiculos pequeños, se verifica que se ha pintado en donde sse excavara para la construcción de muros de suelo reforzado.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 2+100  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) COLOCACION DE MATERAL GRANULAR EN CUNETAS PARA AMPLIAR ACCESO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 2+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se aprecia que se ha colocado material en las cunetas para ampliar la plataforma, para ser utilizado como acceso provisional de vehiculos livianos.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) COLOCACION DE MATERAL GRANULAR EN CUNETAS PARA AMPLIAR ACCESO

**CDescripcion :**

En la progresiva km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se aprecia que se ha colocado material en las cunetas para ampliar la plataforma, para ser utilizado como acceso provisional de vehiculos livianos. Actualmente continuan pasando vehiculos pesados, es necesario campaña informativa del cierre de la via antes de iniciar las labores de excavacion para la construccion de los muros de suelo reforzado

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 1+940 AL KM 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) COLOCACION DE MATERAL GRANULAR EN CUNETAS PARA AMPLIAR ACCESO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 1+940 al Km 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se aprecia que se ha colocado material en las cunetas para ampliar la plataforma, para ser utilizado como acceso provisional de vehiculos livianos. Actualmente continuan pasando vehículos pesados, es necesario campaña informativa del cierre de la vía antes de iniciar las labores de excavacion para la construcción de los muros de suelo reforzado

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 1+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) COLOCACION DE MATERAL GRANULAR EN CUNETAS PARA AMPLIAR ACCESO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km. 1+940 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se aprecia que se ha colocado material en las cunetas para ampliar la plataforma, para ser utilizado como acceso provisional de vehiculos livianos. Actualmente continuan pasando vehiculos pesados, es necesario campaña informativa del cierre de la via antes de iniciar las labores de excavación para la construccion de los muros de suelo reforzado.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 1+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A ZONA INESTABLE) COLOCACION DE MATERAL GRANULAR EN CUNETAS PARA AMPLIAR ACCESO

**CDescripcion :**

En la progresiva km. 1+940 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales) en la zona inestable ubicado por encima de donde se iniciaron los trabajos de construcción de muros de suelo reforzado , se realiza visita acompañado del especialista de Seguridad y Especialista de Geología de la Supervisión, se aprecia que se ha colocado material en las cunetas para ampliar la plataforma, para ser utilizado como acceso provisional de vehiculos livianos. Actualmente continuan pasando vehiculos pesados, es necesario campaña informativa del cierre de la via antes de iniciar las labores de excavación para la construccion de los muros de suelo reforzado. En el sitio se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal . trabajan 1 capataz, 1 especialista de seguridad, 2 operadores, 6 obreros 2 vigías

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2024