



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 116	Fecha Informe: 27 - 02 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0116-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 AL KM. 13+200
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra No. 20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y se presento un nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA, el cual esta siendo postulado ante la Entidad.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación (sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo (sin actividad), dos compactadoras neumáticas(sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay (km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

27-02-2024

Auditoria Fecha De Edición:

28-02-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+940 a KM. 2+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 Y MSRR06 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 1+940 al Km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector do de se construyen dos muros de suelo reforzado MSRR05 Y ,MSRR06. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la via Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 1+940 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la via Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 1+980 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. En el sector MSR05 se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes , trabajan 1 capataz, 1 operador 4 choferes, 6 obreros

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 2+000 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. En el sector MSR05 se utiliza una excavadora de oruga y 4 volquetes , trabajan 1 capataz, 1 operador 4 choferes, 6 obreros

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 06 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 2+020 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR06. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. En el sector MSR06 se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes , trabajan 1 capataz, 1 operador 5 choferes, 6 obreros

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+020
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : REMOCION DE MURO DE GAVIONES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 2+020 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado. donde también se realiza la remoción de rocas de muros de gaviones existentes, se recupera la piedra para ser reutilizados, trabajan 1 capataz y 7 obreros en esta actividad,

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 2+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 06 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR06. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. En el sector MSR06 se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes , trabajan 1 capataz, 1 operador 5 choferes, 6 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+600 A 8+606

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A SITIO DONDE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE PASE VEHICULAR

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 8+600 al Km. 8+606se realiza visita a sitio donde se requiere la construcción de pase vehicular en el lado derecho de la via. La Contratista iniciara la construcción de este pase de acuerdo al expediente técnico del saldo de obra.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A SITIO DONDE SE ACOPIA PROVISIONALMENTE MATERIAL DE EXCAVACIÓN DE LOS MUROS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 17+280 se realiza visita a sitio de acopio provisional donde se transporta el material de excavación para la construcción de muros de suelo reforzado , este material sera transportado al DME Km. 42

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 2+260

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 06 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 2+260 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR06. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. En el sector MSR06 se utiliza una excavadora de oruga y 5 volquetes , trabajan 1 capataz, 1 operador 5 choferes, 6 obreros

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+940 al KM. 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 1+940 al km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la via Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. Se le da paso al transito vehicular cada cierto tiempo, por este pase provisional mientras la profundidad de la excavación este poca profunda.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+940 al KM. 2+200 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 1+940 al km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la via Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. Se le da paso al transito vehicular cada cierto tiempo (incluyendo el pase de vehiculos pesados , por este pase provisional mientras la profundidad de la excavación este poca profunda.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde el jefe de supervision, personal especialista , técnico y administrativo realiza labores de oficina

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde el personal especialista , técnico y administrativo realiza labores de oficina

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO A MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RECURSOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En el poblado de Canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde el personal especialista , técnico y administrativo realiza labores de oficina

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ACCESO PROVISIONAL DE VEHICULOS MENORES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita al acceso provisional via Canta - Obrajillo-Acochaca y empalme a travez del Km. 13+200 , donde actualmente se le realiza el ensanche y mantenimiento necesario para el pase de los vehiculos livianos hasta 2 toneladas, mientras se construye los muros de suelo reforzado.

16

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ACCESO PROVISIONAL DE VEHICULOS MENORES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita al acceso provisional via Canta - Obrajillo-Acochaca y empalme a travez del Km. 13+200 , donde actualmente se le realiza el ensanche y mantenimiento necesario para el pase de los vehiculos livianos hasta 2 toneladas, mientras se construye los muros de suelo reforzado.

17

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2024

Actividades:

PROGRESIVA 13+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ACCESO PROVISIONAL DE VEHICULOS MENORES

CDescripcion

En la progresiva Km. 13+200 se realiza visita al acceso provisional via Canta - Obrajillo-Acochaca y empalme a travez del Km. 13+200 , donde actualmente se le realiza el ensanche y mantenimiento necesario para el pase de los vehiculos livianos hasta 2 toneladas, mientras se construye los muros de suelo reforzado. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024

18



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

28-02-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 1+940 al KM. 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 (ACCESO PROVISIONAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 1+940 al km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la via Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. Se le da paso al transito vehicular cada cierto tiempo, por este pase provisional mientras la profundidad de la excavación este poca profunda.

19

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

28-02-2024