



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 117	<b>Fecha Informe:</b> 28 - 02 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0117-2024  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 AL KM. 95+440  
ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra No. 20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 ( por lluvias extraordinarias) y 32 ( por el PAO nO. 12 el cual han sido improcedentes
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10., 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12.,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS y emergencias. actualmente se realiza el mantenimiento a la via canta obrajillo
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FALTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL y se presento un nuevo ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA OBRA,
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 7 cargador frontal , 6 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación ( sin actividad) , 2 compactadoras de rodillo ( sin actividad), dos compactadoras neumáticas( sin actividad) y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde ocurren lluvias ligeras y densa neblina hasta el km. 42 del tramo 2 (OBRAS INICIALES) también , neblina y lluvias desde el Km. 83 hasta Huallay ( km 95) .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas estén en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria(provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo ( Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones para un trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se participa a la Supervisión su acción e intervención inmediata con la CONTRATISTA ante la falta de colocación de SEÑALIZACION INFORMATIVA ,PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA en las diferentes zonas de la vía, donde esta ocurriendo incidentes y accidentes de manera constante.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-02-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

29-02-2024

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : RECOLECCION DE ROCAS DE MURO DE GAVIONES EXISTENTE

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado. donde también se realiza la recolección de las rocas removidas manualmente de los muros de gaviones existentes, se recupera la piedra para ser reutilizados, Se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz , 1 operador y 7 obreros en esta actividad

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-02-2024

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 1+940 A KM. 2+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : ZONA DONDE SE CONSTRUYE MURO DE SUELO REFORZADO MSRR 05 ( EXCAVACION)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 1+940 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo en el sector donde se realiza la excavación para la construcción de muro de suelo reforzado MSR05. donde actualmente se utiliza un acceso provisional en el lado izquierdo de la plataforma, esto es provisional mientras se realiza el mantenimiento de la vía Canta-Obrajillo-Acochaca y empalmes a travez del Km. 13+200. Se realiza la excavación utilizando una excavadora de oruga y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-02-2024

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): VISITA A LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Progresiva Km. 21+700 en el margen izquierdo de la entrada al poblado de Cullhuay, se ubica el laboratorio de suelos y pavimentos de la supervisión, donde actualmente laboran 1 jefe de laboratorio y un técnico de laboratorio, Actualmente se aprecia al personal de supervisión realizando actividades dentro del laboratorio.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+140

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): COLOCACION DE ARENA ENCIMA DEL TABLERO VACIADO Y LIMPIEZA DEL LUGAR

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 56+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) donde se ha vaciado el tablero con mezcla de concreto. Actualmente han colocado arena encima del tablero para el curado de la misma, y adicionalmente se realizo limpieza del sector.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

29-02-2024

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 56+140

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): COLOCACION DE ARENA ENCIMA DEL TABLERO VACIADO Y LIMPIEZA DEL LUGAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 56+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) donde se ha vaciado el tablero con mezcla de concreto. Actualmente han colocado arena encima del tablero para el curado de la misma, y adicionalmente se realizo limpieza del sector. Se espera que se cumpla el tiempo de fraguado para poder iniciar la construcción de las losas de aproximación.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 58+945  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): COMPACTACION EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12)  
CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE  
PARTIDA 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12 ) donde se realiza la compactación de rellenos en zonas adyacentes a los estribos , se utiliza 3 vibroapisonadores y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios 4 obreros.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): COMPACTACION EN PASE VEHICULAR EN CANALES DE SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12)

CODIGO 600 OBRAS DE DRENAJE

PARTIDA 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7 En la progresiva Km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el pase del canal de SEDAPAL ( ADICIONAL No. 12 ) donde se realiza la compactación de rellenos en zonas adyacentes a los estribos , se utiliza 3 vibroapisonadores y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios 4 obreros. Actualmente el tablero vaciado esta siendo curado, esperando su tiempo de vaciado para iniciar las losas de aproximación.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+200 AL KM 95+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CUNETAS TIPO 1 EN ZONA DONDE OCURRIO DERRAME DE LIQUIDO MC-30

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas KM. 95+200 al Km. 95+400 se realiza acompañamiento al especialista ambiental, al sitio donde ocurrió derrame de material asfáltico MC-30. se verifica las acciones de corrección y mitigación del derrame, se ha realizado la excavación, recojo, transporte del material contaminado . Se aprecia en el lado derecho de la via la construcción de cunetas triangulares tipo 1 construidas.

8

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-02-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+360  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ZONA DONDE OCURRIÓ  
DERRAME DE LIQUIDO MC-30

### CDescripcion

En las progresivas KM. 95+360 se realiza acompañamiento al especialista ambiental, al sitio donde ocurrió derrame de material asfáltico MC-30. se verifica las acciones de corrección y mitigación del derrame, se ha realizado la excavación, recojo, transporte del material contaminado. Se aprecia el material top soil y la revegetación en la zona de bofedales. En el sitio esta el jefe de Supervisión con su asistente verificando la ejecución de actividades de remediación ambiental.

9

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

29-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ZONA DONDE OCURRIÓ DERRAME DE LIQUIDO MC-30

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 95+360 se realiza acompañamiento al especialista ambiental, al sitio donde ocurrió derrame de material asfáltico MC-30. se verifica las acciones de corrección y mitigación del derrame, se ha realizado la excavación, recojo, transporte del material contaminado . Se aprecia el material top soil y la revegetación en la zona de bofedales. En el sitio esta el jefe de Supervisión con su asistente verificando la ejecución de actividades de remediación ambiental.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ZONA DONDE OCURRIÓ DERRAME DE LIQUIDO MC-30

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 95+400 se realiza acompañamiento al especialista ambiental, al sitio donde ocurrió derrame de material asfáltico MC-30. se verifica las acciones de corrección y mitigación del derrame, se ha realizado la excavación, recojo, transporte del material contaminado . Se aprecia todavía en el lado izquierdo, en la salida de la alcantarilla marco la salida de material MC-30 . En el sitio esta el jefe de Supervisión con su asistente verificando la ejecución de actividades de remediación ambiental.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 95+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): ZONA DONDE OCURRIO DERRAME DE LIQUIDO MC-30

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 95+420 se realiza acompañamiento al especialista ambiental, al sitio donde ocurrió derrame de material asfáltico MC-30. se verifica las acciones de corrección y mitigación del derrame, se ha realizado la excavación, recojo, transporte del material contaminado. Se aprecia todavía en el lado izquierdo, en la salida de la alcantarilla marco la salida de material MC-30. En el sitio esta el jefe de Supervisión con su asistente verificando la ejecución de actividades de remediación ambiental. zanjas todavía same mliqyido asfáltico

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 95+240  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : VISITA AL ACCESO A LA MINA HUARON

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+240 se visita el acceso a la mina Huaron, haciendo el acompañamiento al jefe de supervisión y especialista ambiental para ver las actividades de remediación ambiental , se aprecia el sitio donde afloraba liquido MC-30 que como remediación solo ha sido tapado con material arcilloso y no como lo sugiero el especialista de la supervisión.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 95+240 ( PROGRESIVA 0+160)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : VISITA AL ACCESO A LA MINA HUARON (MONITOREO DEL AGUA DE LA LAGUNA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+240 se visita el acceso a la mina Huaron, haciendo el acompañamiento al jefe de supervisión y especialista ambiental para ver las actividades de remediación ambiental , se aprecia el sitio donde se realiza el monitoreo del agua de la laguna, están presentes los especialistas de la empresa ADMERO, contratista y supervisión .

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-02-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM- 95+240 ( PROGRESIVA 0+160 ) }  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES ) : VISITA AL ACCESO A LA MINA HUARON (MONITOREO DEL AGUA DE LA LAGUNA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 95+240 se visita el acceso a la mina Huaron, haciendo el acompañamiento al jefe de supervisión y especialista ambiental para ver las actividades de remediación ambiental , se aprecia el sitio donde se realiza el monitoreo del agua de la laguna, están presentes los especialistas de la empresa ADMERO, contratista y supervisión .

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-02-2024