



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 134	Fecha Informe: 1 8 - 0 4 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0134-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 AL KM. 95+400 (HUAYLLAY)
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra No. 20,
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 (por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prórroga NO. 32 (por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte,, especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

18-04-2024

Auditoria Fecha De Edición:

19-04-2024

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+400 A KM. 95+440
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2: BASE GRANULAR DETERIORADA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+400 al Km. 95+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) se visita el final del tramo 2 donde se ha realizado la construcción de base granular, el cual ante el pase de vehiculos pesados ha ocasionado el deterioro de la base, se realizara en este sector la correspondiente conformación para poder dar inicio a la imprimación y asfaltado del mismo.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+400 A KM. 95+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2: VISITA DE LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO EN PROVIAS NACIONAL AL TRAMO 2

CDescripcion :

En la progresiva Km. 95+400 al Km. 95+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el final del tramo 2 donde se ha realizado la construcción de base granular, el cual ante el pase de vehiculos pesados ha ocasionado el deterioro de la base, el residente explica, que se realizara en este sector la correspondiente conformación para poder dar inicio a la imprimación y asfaltado del mismo.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2: ASFALTADO DE LA ZONA DE PASE DE ANIMALES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase de animales donde se inicia el asfaltado de 10 cms de espesor, en doble capa. Se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas neumáticas y 8 volquetes para el transporte del asfalto. trabajan 1 capataz 12 oficiales , 1 operador de pavimentadora, 2 operadores de compactadoras, 8 choferes de volquetes, 2 vigias , 1 ing. de seguridad.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2: ASFALTADO DE LA ZONA DE PASE DE ANIMALES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 95+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase de animales donde se inicia el asfaltado de 10 cms de espesor, en doble capa. Se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas neumáticas y 8 volquetes para el transporte del asfalto. trabajan 1 capataz 12 oficiales , 1 operador de pavimentadora, 2 operadores de compactadoras, 8 choferes de volquetes, 2 vigias , 1 ing. de seguridad

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+180

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2: COMPACTACION DE ASFALTADO DE LA ZONA DE PASE DE ANIMALES

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 95+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase de animales donde se inicia el asfaltado de 10 cms de espesor, en doble capa. Se utiliza una pavimentadora, una compactadora de doble rodillo, una compactadora de ruedas neumáticas y 8 volquetes para el transporte del asfalto. trabajan 1 capataz 12 oficiales , 1 operador de pavimentadora, 2 operadores de compactadoras, 8 choferes de volquetes, 2 vigias , 1 ing. de seguridad. Se realiza la compactación de la primera capa de 5 cms de espesor de toda el área de trabajo, luego se procederá a la colocación de la segunda capa.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+950

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SECTOR DE PASE VEHICULAR IMPRIMADO

CDescripcion

:

En la progresiva km. 58+950 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase vehicular (2do cruce a los canales de SEDAPAL) donde se verifica que en el sitio se ha realizado la imprimación de la base granular, donde proximately se iniciara el asfaltado de esta zona.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 58+945

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SECTOR DE PASE
VEHICULAR IMPRIMADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 58+945 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase vehicular (2do cruce a los canales de SEDAPAL) donde se verifica que en el sitio se ha realizado la imprimación de la base granular, donde proximately se iniciara el asfaltado de esta zona.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+140 al 56+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SECTOR DE PASE VEHICULAR IMPRIMADO (PASE No. 1)

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 56+140 al Km. 56+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase vehicular (1er cruce a los canales de SEDAPAL) donde se verifica que en el sitio se ha realizado la imprimación de la base granular, donde proximately se iniciara el asfaltado de esta zona.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 56+140
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SECTOR DE PASE VEHICULAR IMPRIMADO (PASE No. 1)

CDescripcion _____ :

En la progresiva km. 56+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el acompañamiento a la ing. Gladys Santiago, administradora de contrato de PROVIAS NACIONAL acompañada por el Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de Supervisión y el Ing. Alvaro Portugal , residente de la Contratista , se visita el sitio de pase vehicular (1er cruce a los canales de SEDAPAL) donde se verifica que en el sitio se ha realizado la imprimación de la base granular, donde proxicamente se iniciara el asfaltado de esta zona.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 2+000 AL KM. 2+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MAQUINARIAS UTILIZADAS PARA LA ZONA DEL MSR06

CDescripcion :

En las progresivas Km. 2+000 al km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se aprecia los siguientes equipos utilizados por el contratista: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 2 volquetes, y herramientas menores, las actividades que se realizan son labores previas para la construcción de base granular en el sector.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+960 al KM. 2+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MAQUINARIAS UTILIZADAS PARA LA ZONA DEL MSR05 Y MSR06

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 1+960 al km. 2+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se aprecia los siguientes equipos utilizados por el contratista: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 1 retroexcavadora, 1 mini compactador, 1 camión mixer, 2 volquetes, y herramientas menores, las actividades que se realizan son labores previas para la construcción de base granular y obras de arte (cunetas y canales de drenaje) en el sector.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+950 al KM. 2+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): MAQUINARIAS UTILIZADAS PARA LA ZONA DEL MSR05

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 1+950 al km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se aprecia los siguientes equipos utilizados por el contratista: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 1 retroexcavadora, 1 mini compactador, 1 camión mixer, 2 volquetes, y herramientas menores, las actividades que se realizan son labores previas para la construcción de base granular y obras de arte (cunetas y canales de drenaje) en el sector.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+950 al KM. 2+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CUNETAS DE DRENAJE REALIZADOS EN LA ZONA DEL MSR05

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 1+950 al km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales), donde se aprecia los siguientes equipos utilizados por el contratista: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal, 1 retroexcavadora, 1 mini compactador, 1 camión mixer, 2 volquetes, y herramientas menores, las actividades que se realizan son labores previas para la construcción de base granular y obras de arte (cunetas y canales de drenaje) en el sector. Se verifica en este sector se ha construido cunetas de drenaje en el lado izquierdo de la vía.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024