



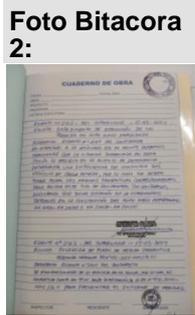
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 135	Fecha Informe: 19 - 04 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0135-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 AL KM. 2+200
 REUNION ENTRE ADMINISTRADORA DEL CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL , CON SUPERVISION Y CONTRATISTA
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra No. 20, donde la anotación mas importante desde el día 11-03-2024 al 23-03-2024 es la siguiente anotación:

ASIENTO: 2169 DEL CONTRATISTA del 23-03-2024 ASUNTO: EVENTO COMPENSABLE No. 04 POR REFORZAMIENTO DE SEÑALIZACION DEL KM. 0+000 AL KM. 20+900 NECESARIOS POR RAZONES DE SEGURIDAD REFERENCIA: CARTA No. 168-2024-01 CRBC-AE DBG/GV

Se deja constancia que con documento indicado en la referencia , se adjunta el informe sustentatorio indicado en asunto , para la revision del supervisor y su posterior trámite a la entidad.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prorroga No. 31 (por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prorroga NO. 32 (por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12

3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución

4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.

6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS

7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.

10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES



Auditoría Fecha De Creación:

19-04-2024

Auditoría Fecha De Edición:

21-04-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-04-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: VERIFICACION DE RECURSOS Y EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion_____:

En el poblado de canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión, se verifica la lista de asistencia , no se logro acceso al cuaderno de obra, esta en manos de la contratista

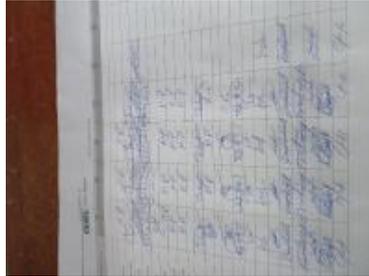
1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En el poblado de canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión, se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina, se verifica la utilización de 2 vehículos ,1 estación total y 1 nivel topográfico y sus accesorios

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2024

Actividades:

POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En el poblado de canta, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión, se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando actividades de oficina, se verifica la utilización de 2 vehículos ,1 estación total y 1 nivel topográfico y sus accesorios

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 1+920 AL KM. 2+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RELLENO DE MATERIAL DE BASE EN ZONA DE CUNETAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 1+920 al Km. 2+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sector donde se han construido los muros de suelos reforzados, donde se realiza el relleno de material de base en las zonas adyacentes a las cunetas construidas, se utiliza una retroexcavadora , un cisterna y una mini compactadora de doble rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operador 1 chofer, 6 obreros y 2 vigias.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 2+000 AL KM. 2+120
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE MURO DE SUELO REFORZADO 06

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 2+000 al 2+120 se realiza visita de verificación de actividades realizadas en el tramo 2 (obras iniciales) donde se aprecia la construcción del muro de suelo reforzado 06 donde actualmente se construye los canales emboquillados de drenaje del muro.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2024

Actividades:

ENTRADA AL POBLADO DE CANTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA: REUNION DE TRABAJO ENTRE PROVIAS, CONTRATISTA Y SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la entrada al poblado de canta, a 1 km de la progresiva km. 0+000 de la via principal, se realiza visita a las oficinas de la contratista, donde se busca el cuaderno de obra y se logra el acceso al mismo, también se realiza una reunión de trabajo en la sala de reuniones de la Contratista, con la Ing. Gladys Santiago, Administradora del contrato de la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL , Ing. Octaviano Ubillus, Jefe de supervisión y especialistas de la supervisión, Ing. Alvaro Portugal, residente de la obra y especialistas de la Contratista para analizar todas las actividades y trámites pendientes por realizar.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2024