



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 141	Fecha Informe: 26 - 04 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0141-2024
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : DESDE KM. 0+000 AL KM. 56+700
ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra No.20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 (por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prórroga NO. 32 (por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: la Contratista y Supervisión están elaborando los deductivos finales del tramo 2 (obras iniciales)
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 2 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 2 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar , las partidas que se deducirán no vinculadas y las deducciones pendientes para sincerar el porcentaje de ejecución física de la obra.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

26-04-2024

Auditoria Fecha De Edición:

27-04-2024

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+440
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LABORES TOPOGRAFICAS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+440 la supervisión realiza labores topográficas en el tramo 2 (obras iniciales), en el sitio se utiliza una estación total y herramientas menores, trabajan 1 topografo y un auxiliar de topografía.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 22+440 AL KM. 22+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LABORES
TOPOGRAFICAS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 22+440 al Km. 22+500 la supervisión realiza labores topográficas en el tramo 2 (obras iniciales), en el sitio se utiliza una estación total y herramientas menores, trabajan 1 topografo y un auxiliar de topografía. este sector es inestable en el talud superior izquierdo.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

26-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE CUNETAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 25+900 se realiza la limpieza de cunetas y remoción de derrumbes donde se utiliza un cargador frontal, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigiás.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+425 (ZONA DE SALIDA)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): CONSTRUCCION DE EMBOQUILLADO EN SALIDA DE ALCANTARILLA MARCO 3x3.5

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 38+425 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al lugar donde se ha construido una alcantarilla marco y emboquillado en la salida se ha realizado la limpieza del sector.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+425 (ZONA ENTRADA)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE EMBOQUILLADO EN ENTRADA DE ALCANTARILLA MARCO 3x3.5

CDescripcion

En la progresiva Km. 38+425 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al lugar donde se ha construido una alcantarilla marco y emboquillado en la entradaa se esta realizando la limpieza del sector. trabajan 1 capataz, 2 obreros

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+425 (ZONA ENTRADA)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LIMPIEZA DE EMBOQUILLADO EN ENTRADA DE ALCANTARILLA MARCO 3x3.5

CDescripcion

En la progresiva Km. 38+425 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al lugar donde se ha construido una alcantarilla marco y emboquillado en la entradaa se esta realizando la limpieza del sector. trabajan 1 capataz, 2 obreros. Entrada de equipo excavador de ruedas neumaticas, para realizar la limpieza del sector

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 50+700 AL KM. 50+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RELLENO EN ESPALDAR DE BORDILLOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 50+800 al Km. 50+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 (obras iniciales) donde se realiza el relleno para el espaldar de los bordillos construidos, se ha realizado la acumulación de material granular para iniciar el relleno en el espaldar de los bordillos. trabajan 1 capataz, 2 obreros

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 50+350
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): FALTA ENCAUSAMIENTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 50+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo 2 (obras iniciales) donde se aprecia la necesidad de encausamiento de la quebrada hacia la alcantarilla construida, actualmente se realiza la limpieza en la entrada de la alcantarilla. trabajan 2 obreros

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+360
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): PASE PEATONAL QUE SERA DEDUCIDO POR NO SER NECESARIO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 48+360 se realiza visita al lugar donde se tenia planteado la construcción de pase peatonal , pero realizando la visita al sitio se aprecia que no necesita la construcción del pase peatonal el cual se pasara a deducir.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+370 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): PASE PEATONAL QUE SERA DEDUCIDO POR SER CAMBIADO POR UN PASE VEHICULAR

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+370 se realiza visita al lugar donde se tenia planteado la construcción de pase peatonal , pero realizando la visita al sitio se aprecia que no necesita la construcción del pase peatonal el cual se pasara a deducir. se ha construido un pase vehicular de acuerdo a petición de comunidad.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 26+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): PASE PEATONAL QUE SERA DEDUCIDO POR SER CAMBIADO POR UN PASE VEHICULAR

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 26+400 se realiza visita al lugar donde se tenia planteado la construcción de pase peatonal , pero realizando la visita al sitio se aprecia que no necesita la construcción del pase peatonal el cual se pasara a deducir. se ha construido un pase vehicular de acuerdo a petición del propietario, esta actividad no ha sido reconocido por la supervisión.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 26+400 A 25+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): 3 BY PASS QUE SIDO DEDUCIDOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 26+400 A 25+000 se realiza visita al lugar donde se tenia planteado la construcción de 3 BY PASS, para dar agua a un propietario , pero realizando la visita al sitio se aprecia que no necesita su construcción, el cual se pasara a deducir. El propietario ha logrado el suministro de agua por medio de tuberías y ya no es necesario la construcción de los by pass.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

26-04-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+860 AL KM. 22+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE BORDILLOS (LADO DERECHO)

CDescripcion :

En la progresivas Km. 22+860 al Km.22+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se verifica que falta la construccion de bordillos (40 metros) en el lado derecho de la via.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

27-04-2024