



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 146	<b>Fecha Informe:</b> 02 - 05 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> CANTA – HUALLAY	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0146-2024  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES DESDE KM 0+000 AL KM. 95+400 ( HUAYLLAY)  
ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



### Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra No.20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 ( por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prórroga NO. 32 ( por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 ( mejoramientos a nivel de subrasante)NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 ( diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: la Contratista y Supervisión están elaborando los deductivos finales del tramo 2 ( obras iniciales )
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.( actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 2 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 2 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado ( esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

### Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 ( zona de neblina)
- Se recomienda al contratista terminar las actividades de obras de arte, limpieza y remoción de derrumbes y readecuación de los DMEs y entrega de los planos finales.
- Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar , las partidas que se deducirán no vinculadas y las deducciones pendientes para sincerar el porcentaje de ejecución física de la obra.
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

03-05-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-05-2024



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 ( OBRAS INICIALES): RECURSOS DE LA SUPERVISION

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En el poblado de Canta se realiza el seguimiento y monitoreo de los recursos utilizados por la supervisión para el tramo 2 ( obras iniciales) donde se aprecia al personal especialista, técnico y administrativo realizando actividades de oficina

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA TERMINAR ENTUBADO Y PASE DE AGUA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En del la progresiva KM. 22+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona de recepción de aguas del rio chillon , donde se requiere entubado y el pase de agua en tiempo de verano y a todo momento,

2

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): RELLENO REALIZADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 23+000 se realiza seguimiento y monitoreo en la zona arqueológica del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia en las riveras del rio Chillón el relleno realizado, el cual se revisará si es necesario incrementar el relleno en la zona de meandro.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+990 al Km, 40+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA COLOCACION DE JUNTAS EN MUROS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 39+990 al Km. 40+000 se realiza seguimiento y monitoreo en la zona arqueológica del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia en la parte externa del muro ribereños la falta de colocación de juntas en zona de muros.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 39+990 al Km, 40+130  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA COLOCACION DE JUNTAS EN MUROS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 39+990 al Km. 40+130 se realiza seguimiento y monitoreo en la zona arqueológica del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia en la parte externa del muro ribereños la falta de colocación de juntas en zona de muros.  
gn-utils/595/020240203070246.jpg

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 50+360  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 50+360 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se ha ejecutado el encauzamiento del cauce hacia la entrada de alcantarilla.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+020

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 52+020 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando el encauzamiento del cauce en la entrada de alcantarilla y falta perfilar en la salida de la alcantarilla. Se aprecia una excavadora en el sitio, trabajan 1 capataz, 1 operador-

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 55+000 AL KM. 56+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): SELLADO DE GRIETAS Y COLOCACIÓN DE JUNTAS EN CUNETAS TRIANGULARES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 50+360 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando el sellado de grietas y colocación de juntas en cunetas triangulares

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 56+140

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): BARRERAS DE SEGURIDAD EN EJECUCION ( ZONA DE CANALES DE SEDAPAL)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 56+140 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando la construcción de barreras de seguridad en el sector de pases vehiculares en el sector de los canales de SEDAPAL

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 61+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 61+280 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se ha ejecutado el encauzamiento del cauce en la entrada de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 62+180  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 62+180 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se ha ejecutado el encauzamiento del cauce en la entrada de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 63+130  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 63+130 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se ha ejecutado el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 85+850  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 85+850 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se ha ejecutado el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 71+000 ( entrada) y KM. 70+980 ( salida)  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA DE ENCAUZAMIENTOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 71+000 Y KM. 70+980 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que falta ejecutar el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 71+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA DE SELLADO DE GRIETAS Y COLOCACIÓN DE JUNTAS EN CUNETAS TRIANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 71+350 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que falta el sellado de grietas y colocación de juntas en cunetas triangulares

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 74+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 74+150 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

16

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): REPARACION DE CUNETAS TRIANGULARES EN ZONA DE TERMINALES DE BARRERAS DE SEGURIDAD

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 82+400 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia la reparación de cunetas triangulares en zonas de terminales de barreras de seguridad

17

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 82+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 82+400 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

18

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 82+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): ENCAUZAMIENTOS REALIZADOS

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 82+440 Se realiza seguimiento y monitoreo a las actividades ejecutadas del tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia que se esta ejecutando el encauzamiento del cauce en la entrada y salida de alcantarilla. Se aprecia al jefe de supervisión y su asistente verificando su ejecución.

19

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

02-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 82+300  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA COLOCACION DE RELLENO Y JUNTAS EN MUROS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 82+300 se realiza seguimiento y monitoreo en el tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia en la parte externa del muro la falta de rellenos y la colocación de juntas en zona de muros.

20

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

03-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

02-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 95+320

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADOS Y POR EJECUTAR EN EL TRAMO No. 2 (OBRAS INICIALES): FALTA DE SEÑALIZACION VERTICAL , MARCAS Y GIBA DERECHA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 95+320 se realiza seguimiento y monitoreo en el tramo 2, (obras iniciales) donde se aprecia en el sector la falta de señalización vertical, pintado de marcas, construcción de giba derecha, se verifica la construcción de giba izquierda y la colocación de postes.

21

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

03-05-2024