



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 150	Fecha Informe: 08 - 05 - 2024	Nombre De La Obra: CANTA – HUALLAY	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0150-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) PROGRESIVA KM. 0+000 AL KM. 40+000
 ELABORACION DE INFORMES Y LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy NO se ha logrado acceso al cuaderno de obra No.20
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01,66 días calendario, respectivamente, tiene plazo hasta el 27-01-2024 Se ha tramitado solicitud de prórroga No. 31 (por lluvias extraordinarias) el cual fue improcedente y una prórroga NO. 32 (por adicional No. 12) el cual tambien fue improcedente (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 27-01-2024, SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N°03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) NO SE APROBO y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se han aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se ha APROBADO adicional No 9 ,10,, 11 Y 12
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000., se han autorizado mayores cantidades No. 9,10,11,12,,13,14,15,16,17 y 18 el cual están en ejecución
- 4) DEDUCTIVOS: la Contratista y Supervisión están elaborando los deductivos finales del tramo 2 (obras iniciales)
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS
- 7) RECURSOS OFERTADOS: DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, residente, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de estructuras y obras de arte., especialista de seguridad, social, geología jefe de oficina técnica, señalización personal técnico en el sitio de la obra SE OBSERVA LA FÁLTA DEL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, MEDICO OCUPACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 4 cargador frontal , 2 excavadora de oruga,,1 excavadora con ruedas neumáticas, 2 tractores de oruga ,1 rock drill, 2 retroexcavadoras, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna, equipo de pavimentación , 2 compactadoras de rodillo, dos compactadoras neumáticas y un mini cargador frontal , 1 motoniveladora.(actualmente la mayoría de equipos están en los diferentes acopios por estar la obra ya asfaltada, en casi su totalidad)
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales labora el especialista de seguridad, costos y valorizaciones, ambiental, estructuras y obras de arte y especialista de trazo y topografía, suelos, asistente de supervisión, técnicos y personal administrativo
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 2 camionetas 4x4 para las obras iniciales y 2 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios en el TRAMO 2 hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: Actualmente no hay interferencias, a excepción del Km. 72 donde se ubica una torre de alta tensión, y muro de rocas que reducen el ancho de la calzada.
- 10) ARQUEOLOGÍA: actualmente la zona arqueológica esta asfaltado (esta toda asfaltado)
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en la tarde .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista la colocación de capta faros, tachas y el remarcado de la vía entre el Km. 0+000 al KM. 20+000 , puesto que esta zona se forma mucha neblina donde la visibilidad es casi nula, es necesario que las marcas, capta faros y tachas esten en buenas condiciones hasta el KM. 42 (zona de neblina)
- Se recomienda al contratista terminar las actividades de obras de arte, encauzamientos, limpieza y remoción de derrumbes, marcas en el pavimento y readecuación de los DMEs y entrega de los planos finales.
- Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar , las partidas que se deducirán no vinculadas y las deducciones pendientes para sincerar el porcentaje de ejecución física de la obra.
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

08-05-2024

Auditoria Fecha De Edición:

10-05-2024



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+940
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TOMA DE AGUA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 22+940 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sitio donde se construyo una toma de agua en la zona arqueológica, para el suministro de agua de la población aguas abajo, actualmente el agua del rio no llega hacia la toma de agua construida, en tiempo de verano, es necesario realizar labores de subsanación a este problema.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+760
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TOMA DE AGUA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sitio donde se construyo un tanque de control de la salida y entrada del agua en la zona arqueológica, para el suministro de agua de la población aguas abajo, actualmente este tanque requiere de una tapa adicional para poder controlar una llave de paso, la comunidad a participado de este problema a la Contratista con el fin de que se realice una tapa adicional para el acceso a la llave de paso.

2

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LABORES DE VERIFICACION TOPOGRAFICA REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión verifica los planos AS-BUILT presentados por el contratista, se realiza la verificación topográfica, donde la supervisión utiliza 1 estación total y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+760
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): LABORES DE VERIFICACION TOPOGRAFICA REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+760 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión verifica los planos AS-BUILT presentados por el contratista, se realiza la verificación topográfica, donde la supervisión utiliza 1 estación total y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSITO PESADO EN LA VIA

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 22+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se aprecia en este sector el pase constante de vehículos pesados , generalmente vehiculos cargados de roca caliza con remolque, trailer con sobrecarga de madera, camiones mineros, trailer de combustible, todos circulando constantemente sin un control de carga en todo el tramo 2 de la via Canta - Huayllay , es necesario que se inicien las OBRAS COMPLEMENTARIAS para que se construya el Control de peaje y pesaje.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): TRANSITO PESADO EN LA VIA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde se aprecia en este sector el pase constante de vehículos pesados , sin un control de carga en todo el tamo 2 de la via Canta - Huayllay , es necesario que se inicien las OBRAS COMPLEMENTARIAS para que se construya el Control de peaje y pesaje.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+050

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VUELO DE DRON REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+050 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión realiza tomas fotográficas utilizando un DRON, que sobrevuela el tramo 2 (obras iniciales) se utiliza un DRON y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+200
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VUELO DE DRON REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión realiza tomas fotográficas utilizando un DRON, que sobrevuela el tramo 2 (obras iniciales) se utiliza un DRON y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 29+520
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VUELO DE DRON REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 29+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión realiza tomas fotográficas utilizando un DRON, que sobrevuela el tramo 2 (obras iniciales) se utiliza un DRON y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VUELO DE DRON REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 30+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión realiza tomas fotográficas utilizando un DRON, que sobrevuela el tramo 2 (obras iniciales) se utiliza un DRON y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+080
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VUELO DE DRON
REALIZADO POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 33+080 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la Supervisión realiza tomas fotográficas utilizando un DRON, que sobrevuela el tramo 2 (obras iniciales) se utiliza un DRON y accesorios, trabajan 1 topógrafo y 1 auxiliar de topografía,

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-05-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): RELLENOS DETRAS DE MUROS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 39+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 (obras iniciales) donde la contratista realiza la subsanación de observaciones complementando el relleno en zona de muros (parte posterior) se utiliza un equipo vibroapisonador , trabajan 1 capataz y un obrero.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-05-2024