



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 012	<b>Fecha Informe:</b> 28 - 05 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0012-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OBRA DESDE KM. 0+000 - KM. 23+300 (SAN MARCOS)



### Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No. 004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 2 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 17camiones de volteo ( 5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. 1 motoniveladora se ha dañado ( esta en reparación)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción , estructuras y obras de arte, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.( hasta los momentos no se a apreciado mas especialistas en el sitio de la obra) ( hoy se ha incorporado un especialista de suelos)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana, con presencia de lluvias en horas de la tarde . Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

### Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ( hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía, costos y valorizaciones y control de calidad) ( supuestamente estan de bajada, pero hasta la fecha no se presentan) IN SITU no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-05-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

30-05-2024

### PANEL FOTOGRAFICO



## Panel Fotográfico

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM.10+300 A KM. 10+430  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+300 al Km. 10+430 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, en el sitio se utiliza una motoniveladora ,1 compactadora de rodillo y un camión cisterna. actualmente se continua con los chequeos finales de la topografía en este sector

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-05-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+900 AL KM. 11+040 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: VEREDAS EJECUTADAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

2

En las progresivas Km. 10+900 a Km. 11+040 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

28-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+280  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OBRA: SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LABORES TOPOGRAFICAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 17+280 añ 17+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades de marcado topográfico para la construcción de subdrenes, en el lado derecho de la vía, La supervisión se encarga de verificar las marcas realizadas y las cotas donde se realizara la excavación para la construcción de sub drenaje,

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+200 a 16+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: REGADO DE LAS VIAS DE ACCESO, COMO LABOR ANTI POLVO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresivas Km. 17+200 a 16+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde se aprecia que en las vías de acceso y principal se esta regando con agua como acción anti polvo, esta labor se realiza 3 veces al dia , actualmente se aprecio el pase mas seguido en la zona donde se realizan la construcción de subdrenaje

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+000 AL KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR ( VERIFICACION DE CALIDAD)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, en el sitio se utilizo una motoniveladora ,1 compactadora de rodillo y un camión cisterna. actualmente se continua con los chequeos finales de control de calidad como: lisura. iri, deflexiones y densidades

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+220  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado,

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+240  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+240 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado, cada 20 metros

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+260  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+260 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado, cada 20 metros, en la derecha e izquierda de la vía.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+320  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado, cada 20 metros, en la derecha e izquierda de la vía.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+380  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

10

En la progresiva Km. 10+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado, cada 20 metros, en la derecha e izquierda de la vía.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( LISURA )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de la lisura de la base granular el cual se mide transversal y longitudinalmente el pavimento colocado, cada 20 metros, en la derecha e izquierda de la vía.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+000 al KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( IRI )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de IRI de la base granular utilizando un equipo MERLIN el cual se mide en todo este tramo, en el carril derecho e izquierdo de la vía.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+000 al KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( IRI )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de IRI de la base granular utilizando un equipo MERLIN el cual se mide en todo este tramo, en el carril derecho e izquierdo de la vía.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+220  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( DENSIDAD LADO IZQUIERDO )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+220 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de las densidades se utiliza un densimetro nuclear, resultando 100.6 %

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+250  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( DENSIDAD )  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de las densidades se utiliza un densimetro nuclear, resultando 101.8 %

15

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+000 al KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( IRI LADO IZQUIERDO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de IRI de la base granular utilizando un equipo MERLIN el cual se mide en todo este tramo, en el carril derecho e izquierdo de la vía.

16

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+000 al KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( IRI LADO IZQUIERDO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de IRI de la base granular utilizando un equipo MERLIN el cual se mide en todo este tramo, en el carril derecho e izquierdo de la vía.

17

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

28-05-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+220 al KM. 10+420  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONTROL DE CALIDAD DE BASE GRANULAR ( DEFLEXIONES)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 10+220 al Km. 10+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde la supervisión ha liberado topográficamente este sector de construcción de base granular, actualmente se continua con el chequeo de DEFLEXIONES de la base granular utilizando un equipo VIGA BENKELMAN el cual se mide en todo este tramo, en el carril derecho e izquierdo de la vía.

18

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-05-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-05-2024

### Actividades:

POBLADO DE SORITOR  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: RECURSOS DE LA SUPERVISION ( JEFE DE SUPERVISION , ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS Y TECNICOS)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En el poblado de Soritor, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se aprecia al jefe de supervisión, personal especialista, técnico y administrativo de la Supervisión, realizando actividades de oficina,

19

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

29-05-2024