



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0018	<b>Fecha Informe:</b> 04 - 06 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0017-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OBRA DESDE KM. 0+000 -al km. 19+440  
 ELABORACION DE INFORME MENSUAL DE LA SUPERVISION



### Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION
- 3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211,A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.
- 4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)
- 7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo ( 5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.( hasta los momentos no se a apreciado mas especialistas en el sitio de la obra) ( hoy se ha incorporado un especialista de suelos)
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 estación total , 1 nivel y accesorios hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS
- 10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es nublado en horas de la mañana, con presencia de lluvias en horas de la tarde . Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.
- Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

### Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
- Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.
- Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.
- Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ( hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía, costos y valorizaciones y control de calidad) ( supuestamente estan de bajada, pero hasta la fecha no se presentan) IN SITU no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad
- Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

04-06-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

04-06-2024

### PANEL FOTOGRAFICO



## Panel Fotográfico

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

POBLADO DE SORITOR  
VISITA DE SEGUIMIENTO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: RECURSOS DE LA SUPERVISION:  
RECURSOS DE LA SUPERVISIO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el poblado de Soritor se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión de la vía la calzada- selva alegre, donde se verifica los recursos la supervisión, donde se aprecia al jefe de supervisión, especialistas, técnicos y personal administrativo realizando labores de oficina. Hoy se espera a los Ingenieros de la Contratista para realizar el recorrido, junto con la Supervisión a los cinco sectores donde se ejecutaran obras de drenaje como ADICIONAL DE OBRA.

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+840

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO ( ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 11+840 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco, para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar empozamientos en este punto, Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSÍN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que drenan hasta este punto mas bajo del sector, se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. Solo se han realizado actividades para dar pase en este lugar, puesto que cuando llueve todo este lugar se inunda, dañando la vía y el pase de todo tipo de vehiculos, causando malestar a la población. En este sector se observa que le falta altura para llegar a nivel de la subrasante.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+840

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 11+840 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco, para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar empozamientos en este punto, Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que drenan hasta este punto mas bajo del sector, se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. Solo se han realizado actividades para dar pase en este lugar, puesto que cuando llueve todo este lugar se inunda, dañando la vía y el pase de todo tipo de vehiculos, causando malestar a la población. En este sector se observa que le falta altura para llegar a nivel de la subrasante. En el lugar se solicito los planos originales o de replanteo del expediente técnico y se verifico que esta obra de drenaje no había sido considerado, el cual actualmente es necesaria su construcción.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+775.85

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJE ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 11+775.85 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de SUB DRENAJE que inicia desde la progresiva KM. 12+120 al km. 11+775.85 ( punto de descarga ), para encauzar las aguas subterráneas que dañan constantemente la superficie de la vía, se pretende la construcción de sub drenaje en el margen izquierdo de la vía, y descargarlas en el lado derecho de la vía hacia una alcantarilla existente. Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad ;, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de SUB DRENAJE ( MARGEN IZQUIERDO ) , se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas subterráneas que drenan dentro de la vía existente, producto de la existencia de chacras y canales de desagüe en el lado izquierdo de la vía existente, se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector la vía esta en malas condiciones, por la falta de sub drenaje. En el lugar se solicito los planos originales o de replanteo del expediente técnico y se verifico que esta obra de drenaje no había sido considerado, el cual actualmente es necesaria su construcción.

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+795

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJE ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 11+795 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de SUB DRENAJE que inicia desde la progresiva KM. 12+120 al km. 11+775.85 ( punto de descarga ), para encauzar las aguas subterráneas que dañan constantemente la superficie de la vía, se pretende la construcción de sub drenaje en el margen izquierdo de la vía, y descargarlas en el lado derecho de la vía hacia una alcantarilla existente. Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad ;, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de SUB DRENAJE ( MARGEN IZQUIERDO) , se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas subterráneas que drenan dentro de la vía existente, producto de la existencia de chacras y canales de desagüe en el lado izquierdo de la vía existente, se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector la vía esta en malas condiciones, por la falta de sub drenaje. En el lugar se solicito los planos originales o de replanteo del expediente técnico y se verifico que esta obra de drenaje no había sido considerado, el cual actualmente es necesaria su construcción. En esta progresiva 11+795 es el punto donde aproximadamente llegará el subdren y se inicia descarga hacia alcantarilla existente en el lado derecho de la vía.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+020

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJE ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL ) ZONA DONDE AFLORA AGUA EN TIEMPO DE LLUVIAS

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 12+020 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de SUB DRENAJE que inicia desde la progresiva KM. 12+120 al km. 11+775.85 ( punto de descarga ), para encauzar las aguas subterráneas que dañan constantemente la superficie de la vía, se pretende la construcción de sub drenaje en el margen izquierdo de la vía, y descargarlas en el lado derecho de la vía hacia una alcantarilla existente. Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad ;, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de SUB DRENAJE ( MARGEN IZQUIERDO) , se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas subterráneas que drenan dentro de la vía existente, producto de la existencia de chacras y canales de desagüe en el lado izquierdo de la vía existente, se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector la vía esta en malas condiciones, por la falta de sub drenaje. En el lugar se solicito los planos originales o de replanteo del expediente técnico y se verifico que esta obra de drenaje no había sido considerado, el cual actualmente es necesaria su construcción. En esta progresiva 11+795 es el punto donde aproximadamente llegará el subdren y se inicia descarga hacia alcantarilla existente en el lado derecho de la vía.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 12+120 AL KM. 11+775.85

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE SUBDRENAJE ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+020 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de SUB DRENAJE que inicia desde la progresiva KM. 12+120 al km. 11+775.85 ( punto de descarga ) , para encauzar las aguas subterráneas que dañan constantemente la superficie de la vía, se pretende la construcción de sub drenaje en el margen izquierdo de la vía, y descargarlas en el lado derecho de la vía hacia una alcantarilla existente. Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RÍOS y el especialista de Control de calidad ;, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de SUB DRENAJE ( MARGEN IZQUIERDO) , se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje en el lado izquierdo de la vía para desaguar las aguas subterráneas que drenan dentro de la vía existente, producto de la existencia de chacras y canales de desagüe en el lado izquierdo de la vía existente, se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector la vía esta en malas condiciones, por la falta de sub drenaje. En el lugar se solicito los planos originales o de replanteo del expediente técnico y se verifico que esta obra de drenaje no había sido considerado, el cual actualmente es necesaria su construcción. En esta progresiva 11+795 es el punto donde aproximadamente llegará el subdren y se inicia descarga hacia alcantarilla existente en el lado derecho de la vía en la progresiva 11+775.85 ( punto de descarga )

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 18+305 AL KM. 18+385  
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE MURO DE CONCRETO ARMADO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL ) ( PROGRESIVA 18+305 INICIO DE MURO)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 18+305 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de MUROS DE CONCRETO ARMADO que inicia desde la progresiva KM. 18+305 en el margen derecho de la vía, para lograr el ancho de explanación de acuerdo al expediente técnico, el nivel actual de la vía, todavía no ha llegado a nivel de la subrasante, faltando la conformación del terraplén, construcción de sub bases, base granular y Tratamiento Superficial Bicapa ( TSB ) , se midió el ancho de explanación al nivel actual y alcanza una largo de 11,20 metros. Se aprecia que el talud derecho presenta socavaciones y presencia de mucha humedad e inestabilidad en su talud inferior. se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RÍOS y el especialista de Control de calidad :, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de MURO DE CONCRETO ARMADO ( MARGEN DERECHO) , se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 18+305 AL KM. 18+385  
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE MURO DE CONCRETO ARMADO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL ) ( PROGRESIVA 18+340 ZONA DE SOCAVACION)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 18+340 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de MUROS DE CONCRETO ARMADO que inicia desde la progresiva KM. 18+305 AL km. 18+385 en el margen derecho de la vía, para lograr el ancho de explanación de acuerdo al expediente técnico, el nivel actual de la vía, todavía no ha llegado a nivel de la subrasante, faltando la conformación del terraplén, construcción de sub bases, base granular y Tratamiento Superficial Bicapa ( TSB ) , se midió el ancho de explanación al nivel actual y alcanza una largo de 11,10 metros. Se aprecia que el talud derecho presenta socavaciones y presencia de mucha humedad e inestabilidad en su talud inferior. se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad ;, Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de MURO DE CONCRETO ARMADO ( MARGEN DERECHO) , se VERIFICA IN SITU , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto.

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+485

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO ( ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 19+485 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco, para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar empozamientos en este punto, Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que drenan hasta este punto mas bajo del sector, se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector se observa que le falta altura para llegar a nivel de la subrasante.

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+485

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO ( ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 19+485 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco, para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar empozamientos en este punto, Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que drenan hasta este punto mas bajo del sector, se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector se observa que le falta altura para llegar a nivel de la subrasante. en la zona baja se verifico la presencia de plantaciones de arroz en todo el sector.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+941

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DEL ACCESO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 19+941 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco en el inicio del acceso ubicado en el lado izquierdo de la vía principal , para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar la inundación y daño a la vía principal , Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DE ACCESO IZQUIERDO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que viene desde el punto mas alto del acceso (el acceso tiene una pendiente mayor al 12%), se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector se observa que le falta de un drenaje transversal ocasiona que toda el agua superficial escurra hacia la vía principal .

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+941

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DEL ACCESO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 19+941 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco en el inicio del acceso ubicado en el lado izquierdo de la vía principal , para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar la inundación y daño a la vía principal , Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DE ACCESO IZQUIERDO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que viene desde el punto mas alto del acceso (el acceso tiene una pendiente mayor al 12%), se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector se observa que le falta de un drenaje transversal ocasiona que toda el agua superficial escurra hacia la vía principal. se realizo la medicion desde el eje de la via, y se verifico que la alcantarilla marco esta dentro del derecho de via y es de completa necesidad. Las comunidades locales solicitan su urgente construcción para canalizar las aguas superficiales en este sector.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+941

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL SECTORES DONDE SE EJECUTARAN OBRAS DE DRENAJE: PROPUESTA DE CONSTRUCCION DE UNA ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DEL ACCESO ( OBRA DE DRENAJE ADICIONAL )

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 19+941 Se realiza visita de verificación de actividades ejecutadas en los puntos y/o sectores donde se ha realizado una propuesta adicional de ejecución de construcción de alcantarilla marco en el inicio del acceso ubicado en el lado izquierdo de la vía principal , para encauzar las aguas superficiales de las cunetas y evitar la inundación y daño a la vía principal , Se realiza la visita acompañado con la especialista de Estructuras, Obras de Arte y drenaje: Ing. FLORCITA DEL PILAR ORTIZ RIOS y el especialista de Control de calidad : Ing. YELTSIN SANDOVAL , representando a la Supervisión y el especialista de Estructuras ,Obras de Arte y Drenaje :Ing. ADOLFO CARLOS SALAZAR y asistentes por la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la construcción de ALCANTARILLA MARCO EN EL INICIO DE ACCESO IZQUIERDO, se verifica in situ la necesidad de la construcción de esta obra de drenaje para desaguar las aguas superficiales que viene desde el punto mas alto del acceso (el acceso tiene una pendiente mayor al 12%), se VERIFICA, que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional propuesto. En este sector se observa que le falta de un drenaje transversal ocasiona que toda el agua superficial escurra hacia la vía principal. se realizo la medición desde el eje de la vía, y se verifico que la alcantarilla marco esta dentro del derecho de vía y es de completa necesidad. Las comunidades locales solicitan su urgente construcción para canalizar las aguas superficiales en este sector. El municipio a traído un tractor para que la zona del acceso tenga paso, los pobladores presentan exigen la construcción de una alcantarilla que evite el constante daño a la vía de acceso y la vía principal.

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-06-2024