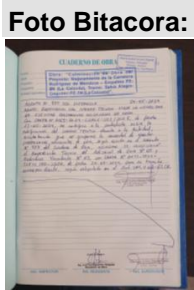




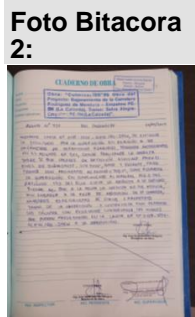
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

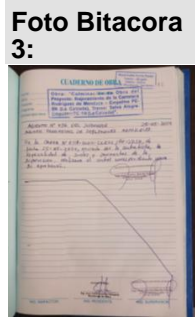
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0020	06 - 06 - 2024	SELVA ALEGRE - LA CALZADA	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



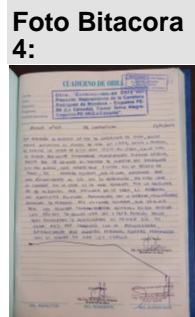
[Ver imagen completa](#)



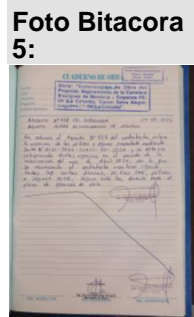
[Ver imagen completa](#)



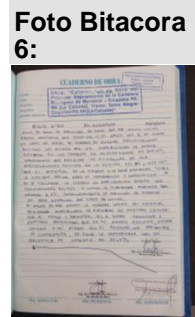
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0020-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA OBRA DESDE KM. 0+000 AL KM. 11+500
 ELABORACION DE INFORME MENSUAL DE LA SUPERVISION



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra., donde la anotación mas importante es desde el dia 24-05-2024 al 27-05-2024 donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 734 DEL SUPERVISOR

ASUNTO: RATIFICACION DEL INFORME TECNICO SOBRE LA NECESIDAD DE EJECUTAR PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA:

Con carta No. 0065-2024-CSALC-JDS/JCDE, de fecha 23-05-2024, se notifica a la Contratista sobre la ratificación del informe técnico elevado a la entidad, constatando que es conforme la necesidad de ejecutar prestaciones adicionales de obra, asimismo se recepcionó el expediente técnico del adicional de obra No. 05 y Deductivo V inculante No. 03, con carta No. 111-2024 para su tramite correspondiente según el artículo 205.4 del RLCE

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS), No. 4 (POR 19 DIAS), No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS), HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No. 17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras, 4 compactadora de rodillo, 1 mini rodillo, 1 minicargador frontal, 4 motoniveladoras, 17 camiones de volteo (5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3), 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación, 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión, personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico, especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(hasta los momentos no se a apreciado a los especialistas de trazo y topografía, ni el de costos y valorizaciones en el sitio de la obra) (hoy se ha incorporado un especialista de suelos)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores y 1 combi, 1 estación total, 2 niveles topograficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en horas de la tarde. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA. Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
Se recomienda al Contratista la inmediata activación de la planta chancadora y la planta de concreto al cual han a paralizado
Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.
Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.
Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave (hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía, costos y valorizaciones y control de calidad) (supuestamente estan de bajada, pero hasta la fecha no se presentan) IN SITU no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad
Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,
Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

06-06-2024

Auditoria Fecha De Edición:

08-06-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+530 AL KM. 10+550 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: EXCAVACION Y SOLADO PARA LA CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion :

1

En la progresivas Km. 10+530 al 10+550 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho de la vía se ha realizado la excavación y el vaciado de solado para la construcción de cunetas rectangulares, trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+580 AL KM. 10+660 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: ENCOFRADO DE CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion_____:

2

En las progresivas Km. 10+560 al Km. 10+660 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho de la vía se ha realizado la excavación, vaciado de solado y se realiza el encofrado para la construcción de cunetas rectangulares, trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+899.29 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA
CALZADA: ENCOFRADO DE CABEZAL DE ALCANTARILLA (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion

En la progresiva KM. 10+899.29 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución de la vía la calzada - selva alegre, donde se aprecia el encofrado de cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo de la vía, este cabezal se ha realizado para lograr la estabilidad en la vereda y de los taludes.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+900 AL KM. 11+000 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: RELLENOS PARA LA CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VERED

CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+900 a Km. 11+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se continua con el relleno y compactación para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se realiza el relleno en las veredas, utilizando un minicargador frontal , trabajan actualmente 1capataz 1 operador, 5 obreros

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+000 AL KM. 11+200 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: RELLENOS PARA LA CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 11+000 a Km. 11+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se continua con el relleno y compactación para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se realiza el relleno en las veredas, utilizando un minicargador frontal , trabajan actualmente 1capataz 1 operador, 5 obreros

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+200 AL KM. 11+400 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: RELLENOS PARA LA CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 11+200 a Km. 11+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se continua con la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se verifican las cotas para la liberación del encofrado e iniciar el vaciado de concreto en las veredas, utilizando herramientas menores , trabajan actualmente 1capataz 1 operador, 5 obreros

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+380 AL KM. 11+320 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: VSCISDO PARA LA CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 11+380 a Km. 11+320 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se continua con la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se realiza el vaciado de concreto en las veredas, utilizando, 2 camiones mixer , 2 vibradores de concreto y herramientas menores , trabajan actualmente 1capataz 2 operador, 15 obreros

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-06-2024