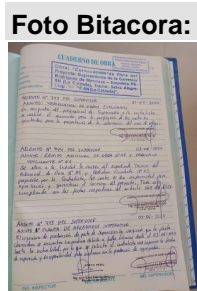




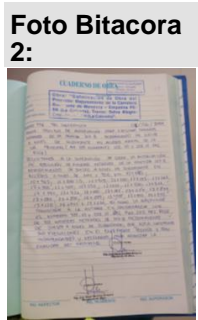
## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

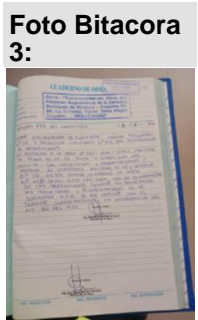
<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 22	<b>Fecha Informe:</b> 10 - 06 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	---	--	--



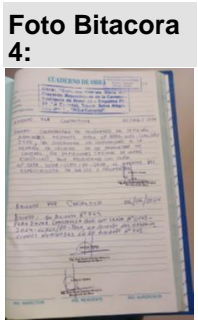
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0022-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA DESDE KM. 0+000 AL KM 11+800  
 ELABORACION DE INFORME MENSUAL DE LA SUPERVISION



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra., donde la anotación mas importante es desde el dia 31-05-2024 al 06-06-2024 donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 749 DEL CONTRATISTA fecha 06-06-2024 ASUNTO: ASIENTO 745 DEL SUPERVISOR SOBRE LA PLANTA CHANCADORA INOPERATIVA

En resumen el Contratista deja constancia que con carta No. 143 -2024-CCEC/RO-JDSH, se levanto la observación de la planta chancadora paralizada.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIAS No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIAS No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIAS No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIAS No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo ( 5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(

hasta los momentos no se a apreciado a los especialistas de trazo y topografía en el sitio de la obra)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores y 1 combi , 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en horas de la tarde . Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

## Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ( hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía IN SITU) no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES



Auditoria Fecha De Creación:

10-06-2024

Auditoria Fecha De Edición:

11-06-2024

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: INICIO DE IMPRIMACION ASFALTICA ( LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 se inicia el soplado del material suelto en el margen derecho de la via , para iniciar el imprimado de vía, se utiliza una camioneta con un compresor de aire y un camión imprimador, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores , 4 obreros, 2 vigías.

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 11+644 AL KM. 11+692 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA; 510,E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2

En las progresivas Km. 11+644 a Km. 11+692 li, se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno y compactación para la construcción de cunetas rectangulares en el lado izquierdo de la vía, actualmente se realiza el vaciado de las cunetas rectangulares, se utiliza un camión mixer, trabajan actualmente 1capataz 1 operador, 10 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

10-06-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+644 AL KM. 11+692 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES (TOMA DE PROBETAS  
CILINDRICAS)  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA; 510,E CUNETAS RECTANGULARES

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 11+644 a Km. 11+692 li, se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno y compactación para la construcción de cunetas rectangulares en el lado izquierdo de la vía, actualmente se realiza el vaciado de las cunetas rectangulares, se utiliza un camión mixer, trabajan actualmente 1capataz 1 operador, 10 obreros. se aprecia que la supervisión y contratista han tomado sus correspondientes muestras de mezcla de concreto en probetas cilindricas para los correspondientes ensayos a compresion.

3

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 11+140 AL KM. 11+250 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

En las progresivas Km. 11+140 a Km. 11+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el desencofrado de la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, trabajan actualmente 1capataz, 5 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 11+140 AL KM. 11+110 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600  
OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

En las progresivas Km. 11+140 a Km. 11+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, trabajan actualmente 1capataz, 5 obreros, se utilizo un camión mixer y 2 vibradores de concreto y herramientas menores.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+680 a 10+800 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+680 a Km. 10+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno y compactación para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se realiza el relleno en las veredas, utilizando un minicargador frontal y una mini compactadora de rodillos, trabajan actualmente 1capataz 2 operador, 10 obreros

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+665 AL KM. 10+740 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7

En las progresivas Km. 10+665 al Km. 10+740 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho e izquierdo de la vía se ha realizado la excavación, vaciado de solado y se realiza el resanado de la construcción de cunetas rectangulares, trabajan 1 capataz, 10 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+500 AL KM. 10+520 Id y li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES ( DESCARGAS)  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 10+500 al Km. 10+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho e izquierdo de la via se ha realizado la excavación, vaciado de solado y se realiza el resanado de la construcción de cunetas rectangulares ( descargas) , trabajan 1 capataz, 10 obreros

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+500 AL KM. 10+520 Id y li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES ( DESCARGAS)  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+500 al Km. 10+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho e izquierdo de la via se ha realizado la excavación, vaciado de solado y se realiza el resanado de la construcción de cunetas rectangulares ( descargas) , trabajan 1 capataz, 10 obreros

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

10-06-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: SOPLETEO DE LA SUPERFICIE PARA INICIO DE IMPRIMACION ASFALTICA ( LADO DERECHO)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 se inicia el soplado del material suelto en el margen derecho de la via , para iniciar el imprimado de vía, se utiliza una camioneta con un compresor de aire y un camión imprimador, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores , 4 obreros, 2 vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

11-06-2024

10



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA ( LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 se inicia el soplado del material suelto en el margen derecho de la vía , para iniciar el imprimado de vía, se utiliza una camioneta con un compresor de aire y un camión imprimador, actualmente el camión imprimador riega la superficie de la calzada ( lado derecho) trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores , 4 obreros, 2 vigías.

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA ( LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+100 se inicia el soplado del material suelto en el margen derecho de la vía , para iniciar el imprimado de vía, se utiliza una camioneta con un compresor de aire y un camión imprimador, actualmente el camión imprimador riega la superficie de la calzada ( lado derecho) trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores , 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-06-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+100 AL KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA ( LADO DERECHO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+100 al Km. 10+200 se inicia el soplado del material suelto en el margen derecho de la vía , para iniciar el imprimado de vía, se utiliza una camioneta con un compresor de aire y un camión imprimador, actualmente el camión imprimador riega la superficie de la calzada ( lado derecho) trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores , 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

11-06-2024