



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0025	Fecha Informe: 13 - 06 - 2024	Nombre De La Obra: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0025-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA DESDE KM. 0+000 AL KM 23+042



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No. 17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION
- 3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211,A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.
- 4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)
- 7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo (5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(hasta los momentos no se a apreciado a los especialistas de trazo y topografía en el sitio de la obra)
- b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores y 1 combi , 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS
- 10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en horas de la tarde, en las noches esta lloviendo moderadamente. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
- Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.
- Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.
- Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,
- Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave (hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía IN SITU) no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad
- Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

13-06-2024

Auditoria Fecha De Edición:

15-06-2024

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO DERECHO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+200 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizo en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del liquido asfaltico, la supervisión a solicitado a la Contratista la pronta instalación de la planta de asfalto para que pueda continuar con la imprimación. La Contratista alega que comprara el asfalto de acuerdo a las especificaciones del contrato, a IIRSA NORTE porque son solo 4kms de asfaltado por realizar. Se recomienda a la Contratista y Supervisión participar 'por escrito' a la Entidad. que no se instalara la planta de asfalto y que se comprara la mezcla asfáltica con IIRSA NORTE, especificando los motivos. ventajas y beneficios para la culminación de la vía.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO DERECHO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+200 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizo en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del liquido asfaltico, la supervisión a solicitado a la Contratista la pronta instalación de la planta de asfalto para que pueda continuar con la imprimación. La Contratista alega que comprara el asfalto de acuerdo a las especificaciones del contrato, a IIRSA NORTE porque son solo 4kms de asfaltado por realizar. Se recomienda a la Contratista y Supervisión participar por escrito a la Entidad. que no se instalara la planta de asfalto y que se comprara la mezcla asfaltica con IIRSA NORTE, especificando los motivos. ventajas y beneficios para la culminación de la vía.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+700 a 10+840 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

3

En las progresivas Km. 10+980 a Km. 11+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se continua con el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan actualmente 1capataz y 10 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-06-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+820 AL KM. 12+920 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion_____:

4

En las progresivas Km. 12+820 al Km. 12+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado izquierdo de la vía se ha realizado la excavación, se realiza LLa toma de niveles hasta donde llegara el solado de concreto, para la construcción de cunetas rectangulares, se utiliza un carmix para el vaciado del solado trabajan 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+000 AL KM. 13+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA
ALEGRE LA CALZADA: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES (LADO DERECHO E IZQUIERDO)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 13+000 al Km. 13+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada donde se realiza la limpieza de las cunetas rectangulares, donde se han llenado de material granular cuando se efectuó la construcción de la base granular, actualmente laboran 1 capataz, y 10 obreros

5

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+300 AL KM. 13+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+300 al Km. 13+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado la construcción de base granular, se realiza visita al sitio, para ver las condiciones actuales de la base granular construida, donde se requiere la imprimación del mismo. la supervisión solicita al Contratista que se realice limpieza y se evite el paso de vehiculos en el sector, para la imprimación.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR (ACCESO)
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

7

En la progresivas Km. 13+800 ase realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular, en zona de acceso (lado izquierdo) actualmente los topógrafos realizan la verificación de cotas de la base granular.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

13-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+200 a 11+300 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion_____:

8

En las progresivas Km. 11+200 a Km. 11+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el resanado de las VEREDAS construidas en el lado izquierdo de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan actualmente 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-06-2024