



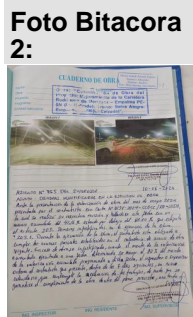
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

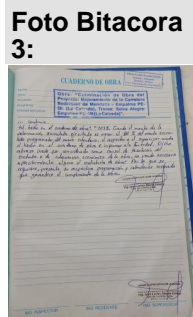
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0028	17 - 06 - 2024	SELVA ALEGRE - LA CALZADA	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



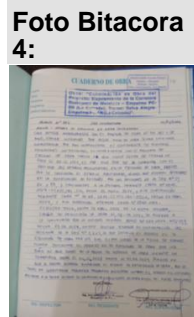
[Ver imagen completa](#)



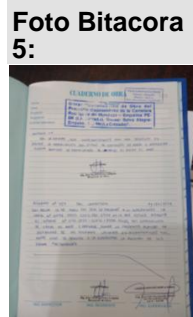
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0028-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU Y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA DESDE KM. 0+000 AL KM 13+800
 LABORES DE OFICINA



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado desde el día 07-06-2024 al 14-06-2024 siendo el mas importante el siguiente:
ASIENTO 756 DEL CONTRATISTA DE FECHA 11-06-2024 ASUNTO: ATRASO DE EJECUCION DE OBRA JUSTIFICADA

En resumen en este asiento el CONTRATISTA, alega que de acuerdo a las decisiones de la JRD No. 1.6 y 7 , el que justifica el atraso de la obra por 115 días, el que luego de la fecha de término se cuantifica desde 07-12-2023 al 02-08-2024 periodo en que a fecha estaría justificado el atraso de justificación de obra, y alega por lo tanto no corresponde presentar PROGRAMA ACELERADO cuando el atraso es justificado,

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No. 17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo (5 VOLTEOS DE 20M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hoy se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(hasta los momentos no se a apreciado a los especialistas de trazo y topografía en el sitio de la obra)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores y 1 combi , 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos NO SE TIENE INFORMACION DE INTERFERENCIAS

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y en horas de la tarde. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave (hasta la fecha no se cuenta con la presencia de los especialistas de trazo y topografía IN SITU) no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES



Auditoria Fecha De Creación:

17-06-2024

Auditoria Fecha De Edición:

19-06-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+320

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+320 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizo en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del liquido asfaltico,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+320 AL KM. 10+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+320 al Km. 10+420 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizo en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del liquido asfáltico,

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+470 a 10+500 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA-SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 10+470 a Km. 10+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando una retroexcavadora, una mini compactadora y un mini cargador frontal y herramientas menores, trabajan actualmente 1capataz 3 operadores y 5 obreros

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+520 a 10+600 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA-SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

4

En las progresivas Km. 10+520 a Km. 10+600 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan actualmente 1capataz y 10 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+600 a 10+640 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA-SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+600 a Km. 10+640 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el vaciado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando, camión mixer y herramientas menores, trabajaron 1 capataz , 1 operador y 10 obreros

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+320

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+320 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizo en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del liquido asfaltico, Se realiza una nueva visita acompañado con la Supervisión.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+320 AL KM. 10+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion

:

En las progresivas Km. 10+320 al Km. 10+420 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizó un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada ha perdido finos, por el pase constante de vehículos de todo tipo. la imprimación realizada se realizó en el tramo de prueba, el cual se aprecia que lo hicieron muy tarde, porque la base granular ya ha perdido el material fino por causa del paso constante de vehículos. Actualmente se verifica la penetración del líquido asfáltico, se realiza una nueva visita acompañado con la Supervisión.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+180 AL KM. 13+780
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO DERECHO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+180 al Km. 13+780 se realiza la visita al sitio donde se ha realizado la imprimación asfáltica donde se utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se aprecia que la superficie imprimada la imprimación realizada. Actualmente se aprecia que lo han arenado luego de 24 horas de imprimado.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+400 AL KM. 13+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: PREPARACION PARA LA IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+400 al Km. 13+500 se realiza la visita al sitio donde se realiza la preparación de la superficie para la imprimación asfáltica donde se realiza el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+600 AL KM. 13+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: PREPARACION PARA LA IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)

CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

10

En las progresivas Km. 13+600 al Km. 13+700 se realiza la visita al sitio donde se realiza la preparación de la superficie para la imprimación asfáltica donde se realiza el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+180 AL KM. 13+280 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+180 al Km. 13+280 se realiza la visita al sitio donde se realiza la preparación para el inicio de la imprimación asfáltica donde se realizo el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utilizo un camión imprimador en el lado derecho de la vía, trabajaron 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inicia imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+180 AL KM. 13+280 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+180 al Km. 13+280 se realiza la visita al sitio donde se realiza la imprimación asfáltica donde se realizo previamente el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utiliza un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inició imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+280 AL KM. 13+380 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+280 al Km. 13+380 se realiza la visita al sitio donde se realiza la imprimación asfáltica donde se realizo previamente el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utiliza un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inició imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+400 AL KM. 13+500 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+400 al Km. 13+500 se realiza la visita al sitio donde se realiza la imprimación asfáltica donde se realizo previamente el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utiliza un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inició imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+520 AL KM. 13+620 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+520 al Km. 13+620 se realiza la visita al sitio donde se realiza la imprimación asfáltica donde se realizo previamente el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utiliza un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inició imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

17-06-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+680 AL KM. 13+780 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA (LADO IZQUIERDO)
CODIGO 400 PAVIMENTO ASFALTICO
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 13+680 al Km. 13+780 se realiza la visita al sitio donde se realiza la imprimación asfáltica donde se realizo previamente el sopleteo o limpieza de la superficie utilizando un compresor en el lado izquierdo de la vía, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 2 obreros. En el lado derecho ya esta imprimado y arenado, se. utiliza un camión imprimador en el lado izquierdo de la vía, trabajan 1 capataz, un técnico, 2 operadores, 4 obreros, 2 vigías. Se inició imprimando los contornos de la via para evitar derrames del liquido hacia las cunetas.

16

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-06-2024