



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0040	Fecha Informe: 02 - 07 - 2024	Nombre De La Obra: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	--	---

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0040-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES
 VISITA A CAMPO ACOMPAÑANDO A LA ADMINISTRADORA DEL CONTRATO CON JEFE DE SUPERVISION Y ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08 el cual la anotación mas importante del día 19-06-2024 al 20-06-2024 es el siguiente: ASIENTO No. 774 DEL CONTRATISTA del 20-06-2024 ASUNTO: RESOLUCION DIRECTORIAL N=528-2024-MTC/20 PRESTACION ADICIONAL No. 05

En resumen el Contratista anota que ha recibido la RD No 528 donde la prestación adicional No. 05 solicitada ha sido considerada IMPROCEDENTE, anota su inconformidad y detalla cada una de las estructuras adicionales y plantea que no se ha realizado el analisis adecuado al ADICIONAL No. 05 causando retrasos a la ejecución del proyecto.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTÁ EN REVISIÓN DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No. 17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12-2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROVADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211,A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A. AUN SIN EJECUTARSE.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo (5 VOLTEOS DE 20 M3 Y 12 VOLTEOS DE 15 M3) , 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.(desde el día 24-06-2024 se a apreciado la llegada del especialista de trazo y topografía en el sitio de la obra)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Via Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, se les ha solicitado la entrega, en diferentes oportunidades, entregando la asistencia a destiempo. Actualmente (desde el día 17-06 al 26 -06 ya no entregan las asistencia del personal) se solicita a PROVIAS NACIONAL enviar comunicación a la Supervisión para la subsanación de estos inconvenientes, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

02-07-2024

Auditoria Fecha De Edición:

03-07-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+382 AL KM. 11+160 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 11+382 a Km. 11+160 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, actualmente se realiza el acabado, se utiliza herramientas menores y trabajan 1capataz y 5 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+000 AL KM. 10+100
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
CODIGO 500: DRENAJE
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

cunetas triangulares li

CDescripcion :

2

En las progresivas KM. 10+000 al KM. 10+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se realiza la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la via , se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 8 obreros.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

02-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE- LA CALZADA: REUNION EN CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 10+000 al Km. 10+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la obra, donde se realiza hoy una reunión en campo verificando las diferentes actividades ejecutadas desde el reinicio de la obra. Estar los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, con representantes de la supervisión y Contratista para realizar un recorrido de reconocimiento de las actividades ejecutadas y las necesarias por ejecutar.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+000 AL KM. 10+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE- LA CALZADA: REUNION EN CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 10+000 al Km. 10+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la obra, donde se realiza hoy una reunión en campo verificando las diferentes actividades ejecutadas desde el reinicio de la obra. Estar los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, con representantes de la supervisión y Contratista para realizar un recorrido de reconocimiento de las actividades ejecutadas y las necesarias por ejecutar.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+840

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de alcantarilla marco y se planteo las diferentes alternativas de solución a este problema o la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+960
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN EN LA VIA SELVA
ALEGRE- LA CALZADA: VUELO DE DRON

CDescripcion

En la progresiva Km. 11+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en la via Selva Alegre -La Calzada donde hoy se evidencia el uso de un DRON sobrevolando y registrando las actividades realizadas en campo.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+840 a 12+120

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE SUB DRENAJE

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 11+840 a Km. 12+120 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de sub drenaje y se realizo calicatas en diferentes puntos del sector para verificar la presencia de agua subterránea, para plantear la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+940

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE SUB DRENAJE (CALICATA No. 01)

CDescripcion _____ :

En las progresiva Km. 11+840 a Km. 12+120 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de sub drenaje y se realizo calicatas en diferentes puntos del sector para verificar la presencia de agua subterránea, para plantear la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje. En la progresiva Km. 11+940 se realiza la CALICATA No. 1, donde excavando en el margen izquierdo de la via ,se observo la presencia de agua subterránea .

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+040

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE SUB DRENAJE (CALICATA No. 02)

CDescripcion _____ :

En las progresiva Km. 11+840 a Km. 12+120 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de sub drenaje y se realizo calicatas en diferentes puntos del sector para verificar la presencia de agua subterránea, para plantear la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje. En la progresiva Km. 12+040 se realiza la CALICATA No. 2, donde excavando en el margen izquierdo de la via ,se observo la presencia de agua subterránea en mayor proporción.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+105

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE SUB DRENAJE (CALICATA No. 03)

CDescripcion _____ :

En las progresiva Km. 11+840 a Km. 12+120 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de sub drenaje y se realizo calicatas en diferentes puntos del sector para verificar la presencia de agua subterránea, para plantear la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje. En la progresiva Km. 12+105 se realiza la CALICATA No. 3, donde excavando en el margen izquierdo de la via ,se observo la presencia de agua subterránea en menor proporción.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 18+305 a 18+385

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 18+305 a Km. 18+385 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de muros de contención y se planteo como solución realizar una adecuación del eje, para evitar la construcción de muros,

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+485

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+485 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de alcantarilla marco y se planteo las diferentes alternativas de solución a este problema o la posibilidad de volver a solicitar la construcción de la estructura de drenaje.

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+945

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: NECESIDAD DE CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA MARCO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+945 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a los diferentes puntos donde se solicito por medio de un ADICIONAL No. 05 la necesidad de construcción de estructuras y obras de drenaje el cual no fueron aprobadas por la Entidad, hoy se visita el sitio donde se planteó la necesidad de construcción de alcantarilla marco en un acceso (casi longitudinalmente a la via principal) y se planteo las diferentes alternativas de solución a este problema como la canalización de las agua con cunetas con mas area de captación y drenarlas hacia el rio.

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: VISITA AL SITIO DONDE SE UBICARA LA PLANTA DE ASFALTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+082 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a las diferentes áreas de la Cantera. donde a 500 metros dentro del acceso hacia la planta chancadora y cantera se ubica un área de acopio de material arena y piedra que anteriormente utilizaba la empresa OBRAINSA ,en este lugar se plantea colocar la planta de asfalto.

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

02-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS LUGARES DONDE SE REQUIERE LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS NUEVAS: VISITA AL SITIO DONDE SE UBICA LA CHANCADORA

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 se realiza visita de acompañamiento a los Ings. Gladys Santiago , administradora del Contrato, y Luis Oscategui , Geólogo de la Dirección de Obras, de PROVIAS NACIONAL, representantes de la supervisión y Contratista para realizar una inspección a las diferentes áreas de la Cantera. donde a 1000 metros dentro del acceso hacia la cantera se ubica la planta chancadora que durante la visita se mantiene sin actividad,

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-07-2024