



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0044	Fecha Informe: 06 - 07 - 2024	Nombre De La Obra: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0044-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: 4 Excavadoras, 2 cargador frontal, 2 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 1 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 4 motoniveladoras, 17camiones de volteo (5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3) , 3 camión cisterna, (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas 1 camión imprimador) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra.(desde el día 24-06-2024 se a apreciado la llegada del especialista de trazo y topografía en el sitio de la obra)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Via Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. (SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista la presencia del especialista de Calidad en campo, con el objetivo de detectar las fallas y defectos en la ejecución , antes de su culminación y evitar el rechazo por parte de la Supervisión, por no cumplir dimensiones, procedimientos constructivos, cotas y carencia de protocolos.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA COMPLETIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

06-07-2024

Auditoria Fecha De Edición:

07-07-2024

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 15+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VERIFICACION DE MATERIALES ACOPIADOS (BASE GRANULAR)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 15+900 se ubica el DME que actualmente se utiliza como acopio de material donde en el margen derecho de la via principal hay un acceso, entrando desde el Km 15+660 se accede al DME km. 15+900 y se verifica el acopio de aproximadamente 1180 m3 de material base granular yel acopio de material granular y piedra chancada. se realizo la visita acompañando a la especialista de suelos y pavimentos de la supervisión. Ing. Rosa Chavez.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 15+300 AL KM. 16+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

CDescripcion :

En las progresivas Km. 15+300 al Km. 16+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se inicia con el apilonado de material para la construcción de sub base granular en este sector, actualmente se realiza el transporte, descarga y apilonado del material granular, en el margen derecho de la vía, se utiliza: 5 volquetes, trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 chofer, 2 obreros y 2 vigías.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 15+300 AL KM. 15+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 15+300 al Km. 15+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de sub base granular en este sector, actualmente se realiza el extendido y compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,2 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 3 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA
CALZADA: VERIFICACION DE MATERIALES ACOPIADOS EN CHANCADORA(BASE GRANULAR)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora se verifica insitu que se tiene producido aproximadamente 225 m3 de material base granular y como 600 m3 de material de sub base, la planta chancadora ha reiniciado sus actividades de producción de material de base.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VERIFICACION DEL LAVADO DE MATERIAL OVER

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora se verifica insitu que se tiene producido aproximadamente 225 m3 de material base granular y como 600 m3 de materialde sub base, la planta chancadora ha reiniciado sus actividades de producción de material de base. el material de roca es transportado al rio donde el material canto rodado es lavado utilizando una excavadora de oruga y se vuelve a llevar a la chancadora.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 16+790 AL KM. 16+830 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 16+790 al Km. 16+830 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado izquierdo de la vía se ha realizado la excavación, solado, encofrado y refuerzo metálico para la construcción de cunetas rectangulares, actualmente se realiza el vaciado, se utiliza un camión mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores trabajan 1 capataz, 1 operador y 8 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 15+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VERIFICACION DE MATERIALES ACOPIADOS (BASE GRANULAR)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 15+900 se ubica el DME que actualmente se utiliza como acopio de material donde en el margen derecho de la via principal hay un acceso, entrando desde el Km 15+660 se accede al DME km. 15+900 y se verifica el acopio de aproximadamente 1180 m3 de material base granular yel acopio de material granular y piedra chancada. se realizo la visita acompañando a la especialista de suelos y pavimentos de la supervisión. Ing. Rosa Chavez.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

06-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 12+600 AL KM. 12+500 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion_____:

8

En las progresivas Km. 12+600 al Km. 12+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado izquierdo de la vía se ha realizado la excavación y el vaciado del solado para la construcción de cunetas rectangulares, actualmente se encofra y coloca el refuerzo metálico trabajan 1 capataz, y 8 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 12+560 AL KM. 12+480 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 12+560 al Km. 12+480 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado derecho de la vía se realiza la excavación para la construcción de cunetas rectangulares, se utiliza una retroexcavadora y un volquete actualmente trabajan 1 capataz, 1 operador, 1 chofer y 3 obreros

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 12+490 AL KM. 12+360 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 510 E CUNETAS RECTANGULARES

CDescripcion _____ :

10

En las progresivas Km. 12+490 al Km. 12+360 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizados en la vía La Calzada - Selva Alegre, donde en el lado izquierdo de la vía se ha realizado la excavación y el vaciado del solado para la construcción de cunetas rectangulares, actualmente se encofra y coloca el refuerzo metálico trabajan 1 capataz, y 8 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 12+340 a 12+380 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

11

En las progresivas Km. 12+340 a Km. 12+380 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el encofrado para la la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 5 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-07-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 11+530 AL KM. 11+640

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 11+530 al KM. 11+640 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha iniciado la imprimación asfáltica en ambos carriles, se inicia el imprimado en los bordes para evitar derrames hacia las cunetas construidas Se utiliza un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 técnico , 2 obreros y 2 vigias

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

07-07-2024