



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 057	<b>Fecha Informe:</b> 25 - 07 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0057-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 (CHANCADORA)  
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No.17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la falta de presencia en obra del especialista de trazo y topografía y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo , 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 14 camiones de volteo ( 5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3) , 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.( desde el día 24-06-2024 se a apreciado la llegada del especialista de trazo y topografía en el sitio de la obra)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 combi, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Via Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE

ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



### Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista la presencia del especialista de Calidad en campo, con el objetivo de detectar las fallas y defectos en la ejecución , antes de su culminación y evitar el rechazo por parte de la Supervisión, por no cumplir dimensiones, procedimientos constructivos, cotas y carencia de protocolos.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-07-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

26-07-2024

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

25-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+340 al 10+360 li

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: CUNETAS RECTANGULARES

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

1 En las progresivas Km. 10+340 al Km. 10+360 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza el desencofrado de cunetas rectangulares construidas en el lado izquierdo, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 6 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-07-2024



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+260 li y ld  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR ( ACCESO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR CON MATERIAL TRITURADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+260 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en lado izquierdo y lado derecho, para los accesos , en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo 1 camion cisterna, trabajan 1 capataz. 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 12+560 a 12+640 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

En las progresivas Km. 12+560 a Km. 12+650 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y se realiza el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 10 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 12+614 a 12+650 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 12+614 a Km. 12+650 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, actualmente se prepara el terreno para el vaciado de mezcla de concreto, utilizando un camión mixer y herramientas menores, trabajan 1capataz 1 operador y 10 obreros

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 12+614 a 12+650 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS (CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO)  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 12+614 a Km. 12+650 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, se prepara inicia el vaciado de mezcla de concreto, utilizando un camión mixer y herramientas menores, trabajan 1capataz 1 operador y 10 obreros. La Supervisión y Contratista realizan pruebas de asentamiento y toman muestras de mezcla de concreto en probetas cilíndricas.

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+600 AL KM. 14+680 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 14+600 al KM. 14+680 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. actualmente se realiza el resanado de las cunetas construidas se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 6 obreros

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

26-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+680 AL KM. 14+700 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7

En las progresivas KM. 14+680 al KM. 14+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se continua con la excavación, el encofrado para el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+740 AL KM. 14+840 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

En las progresivas KM. 14+740 al KM. 14+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 13 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+840 AL KM. 14+880 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

9

En las progresivas KM. 14+840 al KM. 14+880 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se continua con la excavación, el encofrado para el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 6 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 14+900 AL KM. 14+950 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

10

En las progresivas KM. 14+900 al KM. 14+950 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 10 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

25-07-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 16+040 AL KM. 16+140 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN  
LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA REALIZA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas 16+040 al Km, al KM. 16+140 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que ha realizado la imprimación asfáltica, en el lado derecho de la vía. Se utilizó un compresor, barredora y camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 técnico , 4 obreros y 2 vigias

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 16+150 AL KM. 16+250  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

12

En las progresivas Km. 16+150 al Km. 16+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la conformación del material granular para la construcción de base granular en este sector, actualmen se utiliza: 1 motoniveladora , 1 compactadora de rodillo 1 camión cisterna, trabajan 1 capataz. 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

25-07-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VERIFICACION DE MATERIALES ACOPIADOS EN CHANCADORA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora se verifica insitu que se tiene producido aproximadamente menos de 400 m3 de material sub base granular en la planta chancadora, donde casi siempre a las horas de visita al sitio la planta esta paralizada, generalmente la planta chancadora presenta atascamientos de material que impiden una mayor producción, desde ayer estuvo sin actividad, hoy nuevamente es activada sus actividades de producción de material granular.

13

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-07-2024