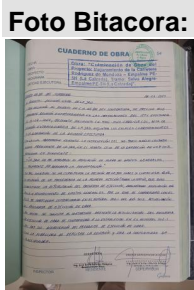




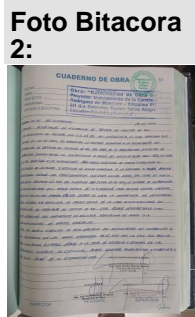
## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

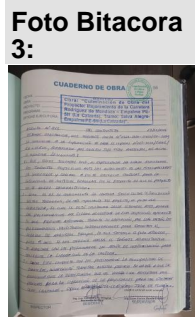
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0060	01 - 08 - 2024	SELVA ALEGRE - LA CALZADA	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



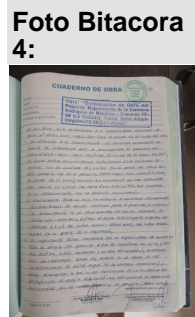
[Ver imagen completa](#)



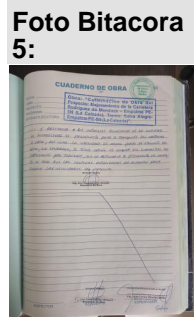
[Ver imagen completa](#)



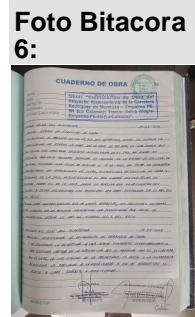
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0060-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082  
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. Donde la información mas importante desde el dia 18-07-2024 al 19-07-2024 es el siguiente:

ASIENTO No. 817 DEL SUPERVISOR 19-07-2024 ASUNTO: ATRASO DE EJECUCION DE OBRA

En relación al ASIENTO No. 803 DEL CONTRATISTA, donde se justifica el atraso de obra con un saldo de 207 dias, el cual indica que ese tiempo se utilizó mediante actualización de su PEO , así mismo se constato que en el contrato principal se contaba con un tiempo de ejecución de 190 dias , teniendo como fecha de termino el 18-03-2023 , así mismo se otorgaron aprobaciones de ampliaciones de plazo , suspensiones de ejecución de obra y decisiones de la JRD, actualizandose el PEO vigente con una fecha de término hasta el 06-12-2023 , donde se precisa que ya no cuentan con tiempo y estan incurriendo a penalidad por mora estipulada en el Art. 162 del RLCE. Sobre las controversias que no están resueltas , son decisiones inciertas las cuales no se pueden considerar una justificación por falta de aprobación , según Art. 162 numeral 162. 5 del RLCE.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) SIN EMBARGO LA EMPRESA CONTRATISTA Y SUPERVISION CONTINUAN TRABAJANDO) hoy la contratista no laboro en campo.

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

Estan presentes el residente y especialistas y las maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 14 camiones de volteo ( 5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3) , 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. ( hoy no hay actividad en campo)

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se iran verificando dia a dia in situ. su incorporación a la obra. ( hoy la supervisión a laborado, mayormente en oficina)

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores , 1 combi, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de PARALIZACION DE ACTIVIDADES POR FALTA DE PAGO AL PERSONAL DE LA CONTRATISTA

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Via Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD a pesar de no tener ampliación de plazo. ( SE ESTA LABORANDO FUERA DEL LAPSO)

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE

ATENCIÓN PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES.



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista la inmediata activación de la PLANTA CHANCADORA que esta paralizada desde el día Sábado 27-07-2024 , es necesario la inclusión de otra planta chancadora para procesar los materiales de mezcla de asfalto y TSB.

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

01-08-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

02-08-2024

**Versión:**

**Adjunto:**

g n -  
utils/594/file/informe\_anexochancado  
rajulio2024\_docx020241802061830.  
pdf

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografía:**

01-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VISITA A SALA DE MAQUINAS ( PARO DE TRABAJADORES DE CCECC)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 13+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades que se realizan en la via selva alegre - la calzada, donde se aprecia a todos los trabajadores de la Contratista reunidos de paro, en protesta a la falta de cancelación de 4 semanas de trabajos realizados, Los trabajadores exigen que la contratista les cancele en su totalidad sus 4 semanas de salario, para poder reiniciar con las actividades en la obra

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VISITA A SALA DE MAQUINAS ( PARO DE TRABAJADORES DE CCECC)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 13+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades que se realizan en la via selva alegre - la calzada, donde se aprecia a todos los trabajadores de la Contratista reunidos de paro, en protesta a la falta de cancelación de 4 semanas de trabajos realizados, Los trabajadores exigen que la contratista les cancele en su totalidad sus 4 semanas de salario, para poder reiniciar con las actividades en la obra. la Contratista les prometió el pago antes del ,medio dia, todos los trabajadores esperan en el patio de maquinas el deposito de su salario.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+920  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : VEREDAS  
(ACTIVIDADES PARALIZADAS)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 13+920 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecian el encofrado para construccion de veredas, actualmente no hay ningun personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión realizando anotaciones de la situación actual.

3

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Moderado

### Fecha De

### Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : MAQUINARIAS  
AL LADO DE LA VIA (ACTIVIDADES PARALIZADAS)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 19+700 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecian las maquinarias de construcción paralizadas en un lado de la via , se aprecia una motoniveladora, 1 retroexcavadora y 2 compactadoras de rodillo actualmente no hay ningun personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión realizando anotaciones de la situación actual y verificando cotas.

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De

### Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA  
CHANCADORA Y MAQUINARIAS (ACTIVIDADES PARALIZADAS)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora completamente paralizada (Se ha dañado una pieza de la chancadora desde el dia sabado 27-07-2024) las maquinarias y equipos de construcción estan paralizadas , se aprecia cuatro volquetes actualmente no hay ningun personal de la contratista, solo esta un vigilante y el personal de supervisión realizando anotaciones de la situación actual.

5

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

01-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+900 AL KM. 13+980

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : VEREDAS (ACTIVIDADES PARALIZADAS) ( SEGUNDO RECORRIDO)

**CDescripcion :**

En las progresivas Km. 13+900 al Km. 13+980 se realizo la segunda visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde en horas de la tarde se aprecian el encofrado para construcción de veredas, actualmente continua sin personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión midiendo, realizando anotaciones de la situación actual. El personal de la contratista solo logro el pago de 1 semana de trabajo y no laboraron en todo el dia de hoy.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

01-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+300 AL KM. 15+400 li y ld  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CUNETAS TRAPEZOIDALES (ACTIVIDADES PARALIZADAS) ( SEGUNDO RECORRIDO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 15+300 al Km. 15+400 se realizo la segunda visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la vía selva alegre - la calzada. donde en horas de la tarde se aprecian el encofrado para construcción de cunetas trapezoidales, actualmente el sector continua sin personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión midiendo, realizando anotaciones de la situación actual. El personal de la contratista solo logro el pago de 1 semana de trabajo y no laboraron en todo el día de hoy.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

02-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+640

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : MAQUINARIAS  
AL LADO DE LA VIA (ACTIVIDADES PARALIZADAS) (SEGUNDO RECORRIDO)

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 16+640 se realizo una nueva visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde en horas de la tarde se aprecian las maquinarias de construcción continúan paralizadas en un lado de la via , se aprecia una motoniveladora, 1 compactadora de rodillo actualmente no hay ningún personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión realizando anotaciones de la situación actual y verificando cotas.

8

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De

### Fotografía:

01-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : MAQUINARIAS  
AL LADO DE LA VIA (ACTIVIDADES PARALIZADAS) (SEGUNDO RECORRIDO)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 19+700 se realizo una nueva visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde en horas de la tarde se aprecian las maquinarias de construcción continúan paralizadas en un lado de la via , se aprecia una motoniveladora, 1 retroexcavadora y 2 compactadoras de rodillo actualmente no hay ningun personal de la contratista, solo esta el personal de supervisión realizando anotaciones de la situación actual y verificando cotas.

9

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

02-08-2024