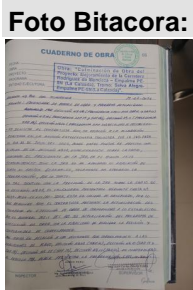




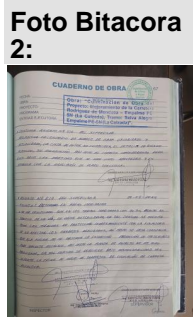
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

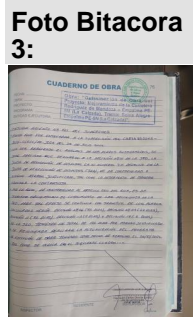
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0062	03 - 08 - 2024	SELVA ALEGRE - LA CALZADA	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



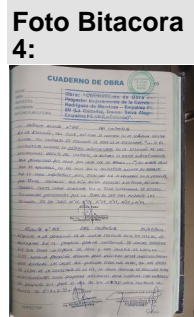
[Ver imagen completa](#)



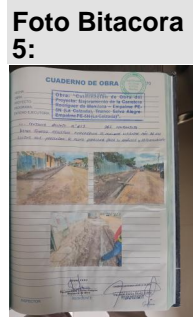
[Ver imagen completa](#)



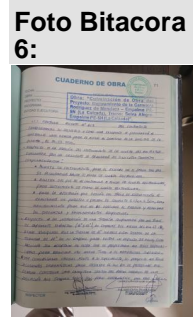
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0062-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. Donde la información mas importante del día 19-07-2024 hasta el 22-07-2024 es el siguiente:

ASIENTO No, 818 DEL CONTRATISTA 22-07-2024 ASUNTO: ATRASO DE EJECUCION DE OBRA JUSTIFICADA REFERENCIA : ASIENTO No. 813 DEL SUPERVISOR

En resumen la Contratista mediante carta No. 0033 justifican que no están atrasados en concordancia a las decisiones de la JRD No.01,06,07,11,13 y 14 , donde los mismos declaran precedente un total de 217 días calendario. y anotan que de lo prescrito , si se considera la fecha de culminación de la obra 22 junio 2024, de acuerdo a la actualización del programa de ejecución de obra, tramitado con carta 0257 de fecha 17-07-2024, sumando los 217 días , resulta justificado el atraso de ejecución de obra hasta el 25 de Enero del 2025.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 217 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 25-01-2025)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la presencia en obra del residente y los especialistas y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 9 camiones de volteo activos (6 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores ,hoy no se aprecio a la combi laborando, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION (no aplica)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche sin presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 217 días ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada,



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:	Versión:
05-08-2024	05-08-2024	
Adjunto:		

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+980 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202 B,3 EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la excavación a nivel de sub rasante utilizando una retroexcavadora , donde se corta y se amplia el acceso de la vía. se utiliza: 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz 1 operador, 2 obreros y 2 vigías.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De

Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA
CHANCADORA Y MAQUINARIAS (ACTIVIDADES PARALIZADAS)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora continua completamente paralizada (Se ha dañado una pieza de la chancadora desde el día sábado 27-07-2024) Hoy si esta presente el personal que opera la chancadora, y ya el repuesto de la chancadora se ha colocado y se procederá a instalar la pieza completa al final de la tarde, para poder iniciar labores en la noche.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA
CHANCADORA Y MAQUINARIAS (ACTIVIDADES PARALIZADAS)

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora continua completamente paralizada (Se ha dañado una pieza de la chancadora desde el día sábado 27-07-2024) Hoy si esta presente el personal que opera la chancadora, y ya el repuesto de la chancadora se ha colocado y se procederá a instalar la pieza completa al final de la tarde, para poder iniciar labores en la noche.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 16+600 a 16+700 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion

En las progresivas Km. 16+600 a Km. 16+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando una una mini compactadora y un mini cargador frontal y herramientas menores, trabajan actualmente 1capataz 2 operadores y 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

CIUDAD DE MOYOBAMBA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Moyobamba, se ubica el laboratorio de suelos y pavimentos de concreto de la Supervisión, donde se realiza visita de verificación de la calibración de los equipos, Se realizo visita al sitio acompañado con la especialista de control de calidad y especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión y se verifico que los equipos de suelos y pavimentos de concreto NO ESTAN CALIBRADOS (SE VENCIO EL DIA 27-07-2024) se han comprometido a su calibración durante los primeros 7 días del mes de agosto. Es importante señalar que la Supervisión no cuenta con los equipos de laboratorio de pavimentos de asfalto, utilizan el servicio de un laboratorio privado externo ubicado en TARAPOTO, el cual hasta la fecha no tengo ninguna evidencia de la veracidad de esta información.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

CIUDAD DE MOYOBAMBA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Moyobamba, se ubica el laboratorio de suelos y pavimentos de concreto de la Supervisión, donde se realiza visita de verificación de la calibración de los equipos, Se realizo visita al sitio acompañado con la especialista de control de calidad y especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión y se verifico que los equipos de suelos y pavimentos de concreto NO ESTAN CALIBRADOS (SE VENCIO EL DIA 27-07-2024) se han comprometido a su calibración durante los primeros 7 días del mes de agosto. Es importante señalar que la Supervisión no cuenta con los equipos de laboratorio de pavimentos de asfalto, utilizan el servicio de un laboratorio privado externo ubicado en TARAPOTO, el cual hasta la fecha no tengo ninguna evidencia de la veracidad de esta información. se observa que no cuentan con: EQUIPO EQUIVALENTE DE ARENA, EQUIPO MARSHALL COMPLETO Y EQUIPO DE LAVADO ASFALTICO.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2024

Actividades:

CIUDAD DE MOYOBAMBA
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL LABORATORIO DE LA SUPERVISION: VERIFICACION DE CALIBRACION DE EQUIPOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Moyobamba, se ubica el laboratorio de suelos y pavimentos de concreto de la Supervisión, donde se realiza visita de verificación de la calibración de los equipos, Se realizo visita al sitio acompañado con la especialista de control de calidad y especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión y se verifico que los equipos de suelos y pavimentos de concreto NO ESTAN CALIBRADOS (SE VENCIO EL DIA 27-07-2024) se han comprometido a su calibración durante los primeros 7 días del mes de agosto. Es importante señalar que la Supervisión no cuenta con los equipos de laboratorio de pavimentos de asfalto, utilizan el servicio de un laboratorio privado externo ubicado en TARAPOTO, el cual hasta la fecha no tengo ninguna evidencia de la veracidad de esta información. se observa que no cuentan con: EQUIPO EQUIVALENTE DE ARENA, EQUIPO MARSHALL COMPLETO Y EQUIPO DE LAVADO ASFALTICO.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2024