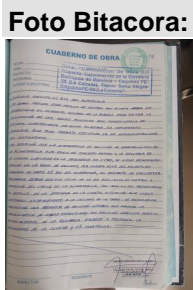




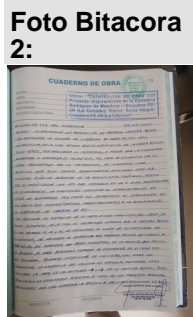
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

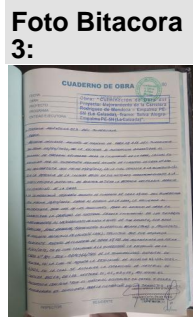
Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 064	Fecha Informe: 07 - 08 - 2024	Nombre De La Obra: SELVA ALEGRE - LA CALZADA	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	--	---



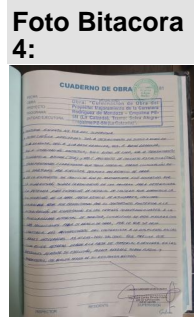
[Ver imagen completa](#)



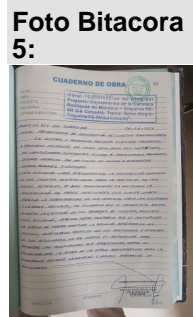
[Ver imagen completa](#)



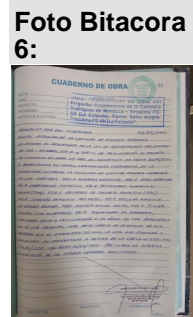
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0064-2024
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. Donde la información mas importante del dia 22-07-2024 al dia 26-07-2024 es el siguiente:

ASIENTO No, 824 DEL SUPERVISOR 26-07-2024 ASUNTO:PROBLEMATICA DE CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES EN ACCESOS DE PROPIEDAD PRIVADA Y CAMINOS VECINALES

En resumen la Supervisión anota que se realizo inspeccion de campo y se identifico diferentes accesos a propiedades y caminos vecinales , esta situación viene ocasionando interrupciones en la ejecución de cunetas trapezoidales, el Contratista recién advierte de esta situación. La supervisión deja constancia que el Contratista no evaluo de manera oportuna esta situación, ocasionando conflictos con la población y atrasos, donde el Contratista debe de presentar las diferentes modificaciones a realizar, siendo su responsabilidad la demora de los plazos administrativos para la elaboración, revisión, observación y posible aprobación de adicionales.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 (POR 16 DIAS) , No. 4 (POR 19 DIAS) , No. 5 (POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTÁ EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 (AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 (AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) (POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 (AMPLIACION DE PLAZO No. 12) (POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 (AMPLIACION DE PLAZO No.17) (POR 04 DIAS) (SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la presencia en obra del residente y los especialistas y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 9 camiones de volteo activos (6 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 3 camionetas 4x4 para la obra y 3 conductores ,hoy no se aprecia a la combi laborando, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION (no aplica)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche sin presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada,



Recomendaciones:

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:	Versión:
07-08-2024	09-08-2024	
Adjunto:		

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

POBLADO DE SORITOR
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION DE
LA VIA SELVA ALEGRE -LA CALZADA.: RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion

En el poblado de Soritor, se realiza la verificación de recursos utilizados por la supervisión, donde el día de hoy se verifica tres camionetas utilizadas por la supervisión, hoy no esta la combi laborando por ella esta una cuarta camioneta para el traslado del área de topografía.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+275 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: ENCIMADO DE BUZONES
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 608,A ENCIMADO DE BUZONES

CDescripcion_____:

2

En la progresiva Km. 13+275 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el encofrado para el encimado de los buzones existentes en el lado izquierdo de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 3 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+270 AL KM. 13+280 Id y li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas KM. 13+270 al KM. 13+280 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril derecho e izquierdo, Se utilizó un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 técnico, 2 obreros y 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+390 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA
- SELVA ALEGRE: ENCIMADO DE BUZONES
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 608,A ENCIMADO DE BUZONES

CDescripcion _____ :

4

En la progresiva Km. 13+390 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el encofrado para el encimado de los buzones existentes en el lado izquierdo de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 3 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+490 AL KM, 13+510
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONTROL DE CALIDAD REALIZADO POR LA SUPERVISION (LISURA)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 13+490 al Km. 13+510 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la obra selva alegre - la calzada, donde se aprecia los controles que realiza la Supervisión en la base granular ejecutada, donde se verifica la lisura del pavimento antes de realizar la imprimación de la misma. resultando niveles aceptados.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+490 AL KM. 13+510 Id y li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion :

En las progresivas KM. 13+490 al KM. 13+510 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril derecho e izquierdo, Se utilizo un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 tecnico , 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 13+660 AL KM. 13+680 Id y li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: SOPLETEO PARA IMPRIMACION ASFALTICA

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 13+660 al KM. 13+680 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, donde se realiza el sopleteo de limpieza de superficie a imprimir en el carril derecho e izquierdo, Se utilizo un mini cargador con barredora y compresor , trabajan 1 capataz, 2 operador, 1 tecnico , 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 16+680 a 16+780 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 607,A VEREDAS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 16+680 a Km. 16+780 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el relleno para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando una una mini compactadora y un mini cargador frontal y herramientas menores, trabajan actualmente 1capataz 2 operadores y 2 obreros

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-08-2024

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 15+400 AL KM. 15+200 li
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN
LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
CODIGO 500: DRENAJE
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

CDescripcion

En las progresivas KM. 15+400 al KM. 15+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 6 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2024

9