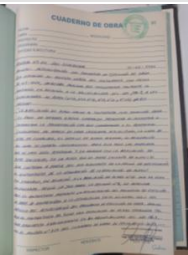
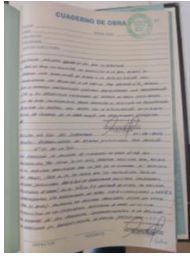
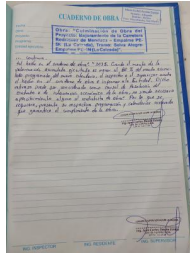




## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0069	<b>Fecha Informe:</b> 13 - 08 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	--	--

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	---	--	--	--

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0069-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082  
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la contratista. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. Donde la anotación mas importante desde el día 01-08-2024 es el siguiente:

ASIENTO No. 832 DEL SUPERVISOR 01-08-2024 ASUNTO: RECONOCIMIENTO DE ATRASO JUSTIFICADA POR DECISION No. 01 DE LA JRD

ACTUALIZADO REFERENCIA : ASIENTO No. 816 DE LA SUPERVISION

En atención al asiento de cuaderno de obra No,828 del Contratista de fecha 31-07-2024, debemos precisar que, aunque en el análisis realizado por la JRD en su numeral A.- análisis del fondo, ítem a.14, se indica que "el Contratista tuvo un retraso justificado por lo que no corresponde presentar un calendario Justificado". En el título 9.0 decisión de la JRD, se declara improcedentes las ampliaciones de plazo SAP No. 01 (por 13 días) Y SAP No. 02 (por 32 días), así mismo se declara procedente dejar sin efecto la solicitud de un calendario acelerado de obra, de lo cual en ninguno de los párrafos correspondientes a la decisión se menciona el consentimiento de retraso justificado por razones no imputables al contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMAS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIAS No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIAS No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIAS No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIAS No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No.17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la presencia en obra del residente y los especialistas y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 9 camiones de volteo activos ( 6 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores ,hoy se aprecia una combi, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION (no aplica)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días ( según supervisión) ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES13 días

<b>Auditoria Fecha De Creación:</b>	<b>Auditoria Fecha De Edición:</b>	<b>Versión:</b>
13-08-2024	14-08-2024	
<b>Adjunto:</b>		

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 10+090 AL KM. 10+100 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 10+090 al KM. 10+100 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía. actualmente se realiza el complemento que une la descarga de la cuneta rectangular con la cuneta trapezoidal, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 2 obreros

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

13-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 10+090 IAL KM. 10+100 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

2

En las progresivas Km. 10+090 al Km. 10+100 Id se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el encofrado para la construcción de la descarga de las cunetas rectangulares en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajaron 1 capataz. 4 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

13-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+690 al km. 11+700 li y Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: TAPAS DE CUNETAS RECTANGULARES  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 510.E CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 11+690 al Km. 11+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza el encofrado para la construcción de tapas de las cunetas rectangulares en zona de paso de vehículos en el lado izquierdo y derecho, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 4 obreros

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

14-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 11+920 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO ( ACCESOS)  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202 B,3 EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 11+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado la excavación en sector de acceso, utilizando una excavadora de oruga , en el acceso derecho de la vía, trabajan 1ing. de producción, 1 capataz 1 operador, 2 obreros y 2 vigías. actualmente se realiza el mejoramiento utilizando piedras tipo canto rodado .

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+225 AL KM. 15+230 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 15+225 al KM. 15+230 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de la descarga de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. Se utiliza un camión mixer y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador y 4 obreros

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

13-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 15+260 AL KM. 15+400 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN  
LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

### CDescripcion :

En las progresivas KM. 15+260 al KM. 15+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 1 operador y 8 obreros

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

13-08-2024

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+640 AL KM. 15+720 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1  
CODIGO 500: DRENAJE  
PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1

**CDescripcion** :

En las progresivas KM. 15+640 al KM. 15+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía. actualmente se realiza la preparación de la superficie y el encofrado en los tramos no vaciados, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 4 obreros.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 15+720 AL KM. 15+820 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: IMPRIMACION ASFALTICA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas KM. 15+720 al KM. 15+820 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, donde se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el carril izquierdo, Se utilizo un camión imprimador, trabajaron 1 capataz, 1 operador, 1 tecnico , 2 obreros y 2 vigias

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+540 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO ( ACCESOS)  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202 B,3 EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 16+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado la excavación en sectores de accesos, utilizando una motoniveladora , una compactadora de rodillo y un mini compactador de doble rodillo , en el accesos izquierdo de la vía, trabajan 1ing. de producción, 1 capataz 3 operador, 2 obreros y 2 vigías

9

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

13-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA Y MAQUINARIAS (CONTINUAN LAS ACTIVIDADES PARALIZADAS)

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora completamente paralizada (Se ha dañado una pieza de la chancadora desde el día sábado 27-07-2024) Hoy si esta presente el personal que opera la chancadora, donde se observa la pieza de la chancadora ha sido desarmada y falta un repuesto y su instalación para poder estar en actividad. . se espera unos 12 a 15 días más para solucionar este problema. No hay material para la construcción de base granular y hasta la fecha no se ha iniciado con la producción del material agregado para le TSB.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

13-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VISITA A CANTERA ( sector 1)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora y 2 km hacia el rio se ubica la cantera donde se verifica insitu que hay extracción de material granular, utilizando dos excavadoras de oruga , 1 cargador frontal y 4 volquetes que suministran de material hacia la chancadora

11

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografía:**

13-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 13+150  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: : TALLER DE MAQUINARIAS ( MAQUINARIAS Y EQUIPOS PARALIZADOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 13+150 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares de la obra selva alegre - la calzada, se aprecia equipos y maquinarias de la Contratista estacionados, sin actividad, esta semana el rendimiento de ejecución de la obra a disminuido considerablemente por la falta de producción de materiales agregados ( bases y sub bases) porque la planta chancadora continua dañada.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-08-2024