



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0075	<b>Fecha Informe:</b> 20 - 08 - 2024	<b>Nombre De La Obra:</b> SELVA ALEGRE - LA CALZADA	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0075-2024  
 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  
 OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  
 MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  
 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,  
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+080  
 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: SE HA TRAMITADO Y APROBADO AMPLIACIONES DE PLAZO No. 3 ( POR 16 DIAS) , No. 4 ( POR 19 DIAS) , No. 5 ( POR 43 DIAS) Y No. 14 (POR 32 DIAS) , HAN SIDO IMPROCEDENTES LOS TRAMITES DE AMPLIACION DE PLAZO No.1,2,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20,23,24,25 Y 26, ADEMÁS NO FUE APROBADO POR SUPERVISION Y ESTA EN REVISION DE LA ENTIDAD LA AMPLIACION DE PLAZO No. 21,22,27,28 Y 29. Cabe precisar que, a través de las Decisiones de la Junta de Resolución de Disputas – JRD, se otorgó a favor del Contratista la siguiente cantidad de días: CONTROVERSIA No. 3 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 6) (POR 17 DIAS) CONTROVERSIA No. 4 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 7 Y 8) ( POR 19 Y 20 DIAS); CONTROVERSIA No. 6 ( AMPLIACION DE PLAZO No. 12) ( POR 51 DIAS) Y CONTROVERSIA No. 7 ( AMPLIACION DE PLAZO No.17) ( POR 04 DIAS) ( SOLO TIENE APROBADO UNA PRORROGA HASTA EL 06-12 2023) y últimamente de acuerdo a la decisión de la JRD No. 01, 06,07,11,13 y 14 se ha aprobado 172 DIAS adicionales, (PRORROGA HASTA 26-10-2024)

2) ADICIONALES DE OBRAS: SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION

3) MAYORES METRADOS: SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519 A.

4) DEDUCTIVOS: SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL

6) MANTENIMIENTO VIAL: SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)

7) RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:

En personal clave se verifica la presencia en obra del residente y los especialistas y los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 9 camiones de volteo activos ( 6 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.

DE LA SUPERVISIÓN:

a) PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores ,hoy se aprecio una combi, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos ( HOY LA SUPERVISION PRESENTO CARENCIA DE COMBUSTIBLE EN TODOS LOS VEHICULOS, implicando recorrer la vía a pie)

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9) PACRI: hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.

10) ARQUEOLOGÍA: HASTA LOS MOMENTOS NO HAY INFORMACION (no aplica)

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 54% de avance ( aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días ( según supervisión) y 217 ( según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES

Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada



**Recomendaciones:**

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutarán la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.

Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-08-2024

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-08-2024

**Versión:**

**Adjunto:**

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE- LA CALZADA: CORTE DEL PAVIMENTO DE ASFALTO, EXISTENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la Vía Selva Alegre - La Calzada, donde se aprecia el corte del pavimento asfáltico, se utiliza una cortadora de asfalto y trabajan 1 capataz y 2 obreros. El especialista de Seguridad de obra, detiene los trabajos en ejecución hasta que la Contratista cumpla con las condiciones de seguridad en el sitio, como la colocación de tranqueras, conos y vigías en cada extremo, porque esta zona es de mayor flujo de tránsito.

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+100 AL KM. 10+200 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 10+100 al Km. 10+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el retiro de las tapas de concreto y la limpieza de las cunetas rectangulares construidas en el lado derecho e izquierdo de la vía, se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz. 12 obreros.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+965 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (ACCESOS)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

En la progresiva Km. 10+965 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en zona de acceso derecho y se conforma a nivel de subrasante en el acceso izquierdo, actualmente se realiza el extendido para su compactación del material granular, en el lado derecho. se utiliza: 1 retroexcavadora, 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 3 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 11+000 AL KM. 11+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA  
- SELVA ALEGRE: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES

### CDescripcion :

En las progresivas Km. 11+000 al Km. 11+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el retiro de las tapas de concreto y la limpieza de las cunetas rectangulares construidas en el lado derecho e izquierdo de la vía, se utilizo herramientas menores, trabajaron 1 capataz. 12 obreros. Además se ha marcado el eje central de la vía,

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 11+430 a 11+445 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 11+430 a Km. 11+445 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando 1 Equipo carmix y herramientas menores, trabajan 1capataz , 1 operador y 8 obreros

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 11+445 a 11+480 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 11+445 a Km. 11+480 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno y el encofrado para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajaron en el encofrado 1capataz y 8 obreros,

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+300 AL KM. 13+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 13+300 al Km. 13+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el retiro de las tapas de concreto y se realiza la limpieza de las cunetas rectangulares construidas en el lado derecho e izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 12 obreros.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 13+800 AL KM. 13+960 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: LIMPIEZA DE CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 13+800 al Km. 13+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el retiro de las tapas de concreto y se realiza la limpieza de las cunetas rectangulares construidas en el lado izquierdo de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz. 8 obreros.

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De

### Fotografía:

20-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA Y MAQUINARIAS (CONTINUAN LAS ACTIVIDADES PARALIZADAS)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora completamente paralizada (Se ha dañado una pieza de la chancadora desde el día sábado 27-07-2024) Hoy si esta presente el personal que opera la chancadora, donde se observa la pieza de la chancadora ha sido desarmada y ya se tiene el repuesto. Actualmente se realiza el armado y colocación del repuesto para poder estar en actividad. . se espera que hoy a finales de tarde o mañana solucionar este problema. No hay material para la construcción de base granular y hasta la fecha no se ha iniciado con la producción del material agregado para le TSB

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-08-2024

9



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: VISITA A CANTERA ( sector 2)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora y 2 km hacia el rio se ubica la cantera donde se verifica insitu que hay intervención de esta zona para la extracción de material granular, utilizando una excavadora de oruga y 1 cargador frontal , trabajan 2 operadores.

10

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-08-2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-08-2024

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA  
CALZADA: VISITA A CANTERA ( sector 1)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+082 entrando por la derecha a 1km por un acceso se ubica la planta chancadora y 2 km hacia el rio se ubica la cantera donde se verifica insitu que hay extracción de material granular, utilizando una excavadora de oruga y 4 volquetes que suministran de material hacia la chancadora

11

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

21-08-2024



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+980 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE DE ACCESO  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 207.B MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE CON ,MATERIAL DE CANTERAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de mejoramiento y conformación a nivel de sub rasante en zona de acceso derecho. se utiliza: 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 2 obreros y 2 vigías.

12

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-08-2024



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 19+940 li  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: MEJORAMIENTOS A NIVEL DE SUBRASANTE (ACCESO)  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 207.B MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE CON ,MATERIAL DE CANTERAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

13

En la progresiva Km. 19+940 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de mejoramiento y conformación a nivel de sub rasante en zona de acceso izquierdo. se utiliza: 1 excavadora de oruga, trabajan 1 capataz, 1 ing. de producción, 1 operador , 4 obreros y 2 vigías.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-08-2024





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2024

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 15+900  
VISITA DE SEGUIKIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LAS AREAS AUXILIARES: VISITA A DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 15+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al DME, que actualmente una parte de ella se utiliza como centro de acopio de material y como deposito de material excedente donde se aprecia que se esta transportando y descargando material sin la conformación del mismo. Se ha participado en diferentes oportunidades a la supervisión de esta situación, la Contratista ha reiterado que realizara la conformación del material excedente posteriormente.

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

21-08-2024