



**BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

<b>N°- INFORME</b>		<b>FECHA DE INFORME</b>	
0080		26-08-2024	
<b>NOMBRE DE LA OBRA :</b>		<b>CONFIRMACION BITACORA :</b>	<b>PERSONAL ENCARGADO :</b>
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
<b>DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :</b>			
<b>ASUNTO :</b>			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0080-2024  CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021  EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU  OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)  MONTO DE LA OBRA: S/44'873.763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO  SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)  CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022  MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA  SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082  LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
<b>CONCLUSIONES :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE</li> <li>- Actualmente se ha reparado la planta chancadora, el cual esta en producción de material de sub base granular</li> <li>- Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000</li> <li>- Se requiere el inicio de la producción del material granular para el TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA</li> <li>- Se requiere por parte del Contratista la subsanación de observaciones realizados al trámite de prestación adicional No. 06</li> <li>- La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS y con movilización de equipos limitados ( vehículos y equipos topográficos )</li> </ul>			
<b>1- CUADERNO DE OBRA :</b>			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. El cuaderno No. 08 se esta acabando, esta en uso del residente de obra, Se utilizará un nuevo cuaderno de obra No. 9 ( se llevara a Notaría.)			
<b>2- ADICIONALES DE OBRAS :</b>			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, es necesario la pronta subsanación de las observaciones.			
<b>3- MAYORES METRADOS :</b>			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
<b>4- DEDUCTIVOS :</b>			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos.			
<b>5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :</b>			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados.			
<b>6- MANTENIMIENTO VIAL :</b>			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)			
<b>7- RECURSOS OFERTADOS :</b>			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA:  PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones.  MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 8 camiones de volteo activos ( 5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo.  RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN:</p>			



<p>a) <b>PERSONAL</b> : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.  <b>MAQUINARIA Y EQUIPOS</b> se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos ( HOY solo se han movlizado dos vehículos por falta de combustible)</p>			
<b>8- INCIDENTES :</b>			
Hoy no se tiene información de INCIDENTES			
<b>9- PACRI :</b>			
hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista.			
<b>10- ARQUEOLOGÍA :</b>			
hasta los momentos NO APLICA ( se labora en una zona generalmente urbana)			
<b>11- OTROS :</b>			
<p>- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días ( según supervisión) y 217 ( según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.</p> <p>- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES</p> <p>- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada</p>			
<b>RECOMENDACIONES :</b>			
<p>Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.</p> <p>Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.</p> <p>Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutaran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.</p> <p>Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.</p> <p>Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo,</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad</p> <p>Se recomienda a la Supervisión al continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar lar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.</p> <p>Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA,PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES</p>			
<b>PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS</b>			
<b>1 PANEL FOTOGRÁFICO</b>			
<b>NIVEL INCIDENCIA</b>	<b>PROGRESIVA :</b>	<b>FECHA DE FOTOGRAFIA :</b>	<b>FECHA TOMA DE DATOS :</b>
No Aplica	km. 10+000 al Km. 10+300	26-08-2024	26-08-2024
<b>ACTIVIDADES :</b>			
PROGRESIVAS KM. 10+000 a 10+300 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: LIMPIEZA GENERAL			
<b>DESCRIPCION :</b>			
En las progresivas Km. 10+000 a Km. 10+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza una limpieza general a toda la vía principal, para preparar el terreno para el asfaltado de la vía, se limpian las cunetas y la calzada, se utiliza un compresor y un mini cargador con accesorio barredora y herramientas menores en el lado derecho de la vía, utilizando trabajan 1capataz y 15 obreros			
<b>DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :</b>			



<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**2 PANEL FOTOGRÁFICO**

<b>NIVEL INCIDENCIA</b>	<b>PROGRESIVA :</b>	<b>FECHA DE FOTOGRAFIA :</b>	<b>FECHA TOMA DE DATOS :</b>
No Aplica	km. 10+000 al Km. 10+300	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVAS KM. 10+000 a 10+300  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: LIMPIEZA GENERAL

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+000 a Km. 10+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en el tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza una limpieza general a toda la vía principal, para preparar el terreno para el asfaltado de la vía, se limpian las cunetas y la calzada, se utiliza un compresor y un mini cargador con accesorio barredora y herramientas menores en el lado derecho de la vía, utilizando trabajan 1capataz y 15 obreros. Adicionalmente se utiliza un camión imprimador para reparar las zonas o puntos localizados donde se perdió la capa imprimante.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**3 PANEL FOTOGRÁFICO**

<b>NIVEL INCIDENCIA</b>	<b>PROGRESIVA :</b>	<b>FECHA DE FOTOGRAFIA :</b>	<b>FECHA TOMA DE DATOS :</b>
No Aplica	Km. 24+082 ( planta chancadora)	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA Y MAQUINARIAS (EN PRODUCCION)

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora ya reparada (En ACTIVIDAD) Hoy se precia la producción de material de sub base granular.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>
		



<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**4 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 ( planta chancadora)	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 24+082  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA Y MAQUINARIAS (EN PRODUCCION)

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora ya reparada (En ACTIVIDAD) Hoy se aprecia la producción de material de sub base granular.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**5 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+108 lado derecho	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 20+108 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS ( SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO DERECHO)  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 20+130 en el margen derecho ( aguas arriba) se realiza excavación para los cimientos de defensas ribereñas en el lado derecho del rio, donde se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros,

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**6 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 lado izquierdo	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 20+130 li  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS ( SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO)  
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo ( aguas abajo) se realiza excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías, 2 choferes. Actualmente se realiza el levantamiento topográfico.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**7 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 lado izquierdo	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 20+130 li  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS ( SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO)  
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo ( aguas abajo) se realiza excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías, 2 choferes. Actualmente se realiza el levantamiento topográfico.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**



<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**8 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 19+980 ( ACCESO ) lado derecho	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA KM. 19+980 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA ( ACCESO LADO DERECHO)  
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES  
PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 19+980 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en zona de acceso derecho y se conforma a nivel de subrasante en el acceso derecho, actualmente se ha realizado el extendido para la compactación del material granular, en el lado derecho. se utiliza: 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo . 1 camión cisterna. trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**9 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+320 al Km. 16+425	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVAS KM. 16+320 a 16+425 Id  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA; 607,A VEREDAS

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 16+320 a Km. 16+425 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando 1 Camión mixer y herramientas menores, trabajaron 1capataz , 1 operador y 12 obreros



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
10 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+325 al Km. 16+500	26-08-2024	26-08-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVAS KM. 16+325 a 16+500 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS PARTIDA; 607,A VEREDAS			
DESCRIPCION :			
En las progresivas Km. 16+325 a Km. 16+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el encofrado para el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz y 12 obreros			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
11 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+060 al Km. 16+325 Id	26-08-2024	26-08-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVAS KM. 16+060 AL KM. 16+325 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1 CODIGO 500: DRENAJE PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1			
DESCRIPCION :			
En las progresivas KM. 16+060 al KM. 16+325 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la via Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen			



derecho de la vía. actualmente se realiza el vaciado de mezcla de concreto en los tramos no vaciados, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 16 obreros

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)

**12 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 13+500	26-08-2024	26-08-2024

**ACTIVIDADES :**

PROGRESIVA km. 13+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE LA CALZADA: ACOPIO TEMPORAL DE MATERIAL BASE GRANULAR

**DESCRIPCION :**

En la progresiva Km. 13+500 se realiza el acopio de material de base granular, se aprecia como 150 m3 de material base en el sitio de acopio.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)