



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0081		27-08-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0081-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 20+000 LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE - Hoy se ha iniciado la actividad de asfaltado de la via desde la progresiva Km. 10+520 al Km. 11+020 - Actualmente se ha reparado la planta chancadora, el cual esta en producción de material de sub base granular - Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 - Se requiere el inicio de la producción del material granular para el TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA - Se requiere por parte del Contratista la subsanación de observaciones realizados al trámite de prestación adicional No. 06 - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS y con movilización de equipos limitados (vehículos y equipos topográficos)</p>			
1- CUADERNO DE OBRA :			
<p>El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. El cuaderno No. 08 se esta acabando, esta en uso del residente de obra, Se utilizará un nuevo cuaderno de obra No. 9 (se llevara a Notaría.)</p>			
2- ADICIONALES DE OBRAS :			
<p>SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, es necesario la pronta subsanación de las observaciones. Actualmente esta en revisión por parte de la supervisión.</p>			
3- MAYORES METRADOS :			
<p>SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A</p>			
4- DEDUCTIVOS :			
<p>SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos.</p>			
5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
<p>SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados</p>			
6- MANTENIMIENTO VIAL :			
<p>SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)</p>			
7- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 8 camiones de volteo activos (5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN: PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones</p>			



y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.
 MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movlizado dos vehiculos por falta de combustible)

8- INCIDENTES :

Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9- PACRI :

hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista

10- ARQUEOLOGÍA :

hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana)

11- OTROS :

- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL- LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

RECOMENDACIONES :

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.

Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional porque hasta la fecha no se ha iniciado la producción de materiales de agregados que se utilizarán para el Tratamiento Superficial Bicapa y para la preparación de la mezcla de asfalto.

Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como ejecutaran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con la imprimación y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en la obra, ni la producción de agregados.

Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra. Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.

Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehiculos, porque se pierde el trabajo,

Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad

Se recomienda a la Supervisión al continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar lar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar y huelga de trabajadores.

Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,

Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.

Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA, PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS

1 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al KM. 11+060 (LADO DERECHO)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 11+060 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA GENERAL

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se ha iniciado la limpieza general del carril derecho de la vía, donde se utiliza un camión imprimador para el empuje de un compresor de aire con manguera para el soplado y limpieza de las superficies ha asfaltar. También se utiliza un minicargador con accesorio barredor y herramientas menores para la limpieza de la pista. trabajan 1 capataz, 1 operador, 12 obreros , 2 vigias.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+500 al Km. 10+520 (lado derecho)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+500 al Km. 10+520 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: MAQUINARIAS PARA EL ASFALTADO

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+500 al Km. 10+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se verifica in situ las siguientes maquinarias de la Contratista: 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo y 1 compactadora neumática, estacionados en el carril derecho de la vía, esperando iniciar actividades, donde trabajarán 1 capataz, 3 operadores, 12 obreros , 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+700 al Km. 11+060 (CARRIL DERECHO)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+700 al Km. 11+060 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA GENERAL

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+700 al Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se continua con la limpieza general del carril derecho de la vía, donde se utiliza un camión imprimador para el empuje de un compresor de aire con manguera para el soplado y limpieza de las superficies ha asfaltar. También se utiliza un minicargador con accesorio barredor y herramientas menores para la limpieza de la pista. trabajan 1 capataz, 1 operador, 12 obreros , 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresiva Km. 10+520 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: INICIO DEL ASFALTADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 10+520 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se inicia el asfaltado del carril derecho de la vía , donde previamente se verifica la temperatura de la mezcla de asfalto, con una temperatura de 136 °C in situ , aceptable para iniciar el asfaltado, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 3 volquetes (hasta los momentos), donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigias. tomaxe temperatura

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 10+540 (CARRIL DERECHO)	27-08-2024	27-08-2024




ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 10+540 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: INICIO DEL ASFALTADO

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 10+540 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 3 volquetes (hasta los momentos, se utilizaran 7 volquetes), donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigias. tomaxe temperatura

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		



Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

6 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+540 al Km. 10+560 (CARRIL DERECHO)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+540 al Km. 10+560 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+540 al Km. 10+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se ha iniciado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 3 volquetes (hasta los momentos, se utilizarán 7 volquetes), donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

7 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 10+560 (CARRIL DERECHO)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

Progresivas Km. 10+520 al Km. 10+560 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (COMPACTACION)

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 10+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se realiza el asfaltado del carril derecho de la vía y se inicia la compactación del asfalto utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 3 volquetes (hasta los momentos, se utilizarán 7 volquetes), donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	km. 10+520 al Km. 11+060	27-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :
 Progresivas Km. 10+520 al Km. 11+060 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 10+520 al Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se realiza el asfaltado del carril derecho de la vía y se continua con la compactación del asfalto utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajan 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías. Se tiene programado avanzar hasta la progresiva Km. 11+060 (actualmente se continua con el asfaltado en el carril derecho)

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+840	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVA KM. 11+840 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: ENCIMADO DE BUZONES CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS PARTIDA; 608,A ENCIMADO DE BUZONES

DESCRIPCION :
 En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el encimado de los buzones existentes en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

10 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 13+370 al Km. 13+400 (LADO DERECHO)	27-08-2024	28-08-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 13+370 a 13+400 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 13+370 a Km. 13+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado derecho de la vía, utilizando 1 camión mixer, 1 vibrador de concreto, 1 herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador y 4 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

11 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 13+370 al Km. 13+400 (LADO IZQUIERDO)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 13+370 a 13+400 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 13+370 a Km. 13+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se realiza el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando 1 camión mixer, 1 vibrador de concreto, 1 herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador y 4 obreros



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :		
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

12 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 15+800 al Km. 16+030 (lado izquierdo)	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 15+800 AL KM. 16+030 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 15+800 al KM. 16+030 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen derecho de la vía. actualmente se realiza el encofrado en los tramos no vaciados, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz y 6 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

13 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 18+300 al Km. 18+440	27-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 18+300 AL Km. 18+440
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (VIA PRINCIPAL)
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 18+300 al Km. 18+440 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en la vía principal, actualmente se realiza el extendido para su compactación del



material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

14 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 19+630 al Km. 19+850	28-08-2024	27-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 19+630 AL Km. 19+850
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (VIA PRINCIPAL)
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 19+630 al Km. 19+850 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en la vía principal, actualmente se realiza el extendido para su compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 1 chofer, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa