



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0084		31-08-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0084-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 (PLANTA CHANCADORA) ACOMPANAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN EL RECORRIDO A LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<ul style="list-style-type: none"> - El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-08-2024) - Actualmente se ha reparado la planta chancadora, el cual esta en producción de material de sub base granular y para TSB - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. - Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 - Se ha cambiado la zaranda para iniciar la producción del material granular para el TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado. 			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra nuevo No. 08. El cuaderno No. 08 se esta acabando, esta en uso del residente de obra, Se utilizará un nuevo cuaderno de obra No. 9 (se llevara a Notaría.)			
2- ADICIONALES DE OBRAS :			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación.			
3- MAYORES METRADOS :			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
4- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			
6- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)			
7- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo , 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 8 camiones de volteo activos (5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. dia a dia se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN</p>			



<p>PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra. MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movlizado dos vehiculos por falta de combustible)</p>			
8- INCIDENTES :			
Hoy no se tiene información de INCIDENTES			
9- PACRI :			
Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista			
10- ARQUEOLOGÍA :			
hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana)			
11- OTROS :			
<p>- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando procedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.</p> <p>- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES</p> <p>- Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada</p>			
RECOMENDACIONES :			
<p>Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.</p> <p>Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional.</p> <p>Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.</p> <p>Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.</p> <p>Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehiculos, porque se pierde el trabajo,</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la continua utilización y dotación de combustible a sus vehiculos en la obra, esto puede afectar lar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehiculos que utiliza la Supervisión.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar de los trabajadores.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.</p> <p>Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.</p> <p>Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA, PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES</p>			
PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS			
1 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+360	31-08-2024	31-08-2024
ACTIVIDADES :			
Progresivas Km. 11+360 li VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: EQUIPO DE ASFALTADO			
DESCRIPCION :			
En las progresivas Km. 11+360 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se continuara con el asfaltado del carril izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 8 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 3 choferes, 12 obreros , 2 vigías			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+000 al Km. 11+340 LI	31-08-2024	31-08-2024

ACTIVIDADES :
 Progresivas Km. 11+000 al KM. 11+340 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA DE CUNETES CON RESTOS DE MEZCLA DE ASFALTO

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 11+340 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se realiza la limpieza de las cunetas (lado izquierdo) donde se ha realizado el asfaltado, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+840 (LADO IZQUIERDO)	31-08-2024	30-08-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVA KM. 11+840 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (ACCESO)
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

DESCRIPCION :
 En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se iniciará la construcción de sub base granular en zona de acceso izquierdo y se extiende el material , actualmente se descarga el material granular para su extendido. se utiliza: 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. 1 volquete, trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 2 choferes, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+180 li y Id (ACCESO)	31-08-2024	29-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 12+180 li Y Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR (ACCESO)
CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 12+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se iniciará la construcción de base granular en zona de acceso izquierdo y derecho, se extiende el material , actualmente se descarga el material granular para su extendido. se utiliza: 1 motoniveladora 1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. 1 volquete, trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 2 choferes, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 12+255	31-08-2024	29-08-2024







ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 12+255 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: ENCIMADO DE BUZONES
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
PARTIDA; 608,A ENCIMADO DE BUZONES

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el encimado de los buzones existentes en el lado derecho de la vía, utilizando herramientas menores, trabajan 1capataz y 2 obreros. Se realiza una reparación utilizando una retroexcavadora.



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
6 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	KM. 17+460 al Km. 17+560 (CARRIL DERECHO)	31-08-2024	30-08-2024
ACTIVIDADES :			
<p>PROGRESIVA KM. 17+460 lal Km. 17+560 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR PARA CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR CODIGO 700 TRANSPORTE PARTIDA 700 B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M CODIGO 400 SUB BASE Y BASES PARTIDA 403.A BASE GRANULAR</p>			
DESCRIPCION :			
<p>En las progresivas Km. 17+460 al Km. 17+560 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha realizado el transporte de material granular para la construcción de base granular en el carril derecho. se utilizó: 5 volquetes y 5 choferes , 2 obreros y 2 vigías , Luego se utilizo 1 motoniveladora para el extendido del material.</p>			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
7 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 18+300 al Km. 18+390	31-08-2024	30-08-2024
ACTIVIDADES :			
<p>PROGRESIVAS KM. 18+300 al Km. 18+390 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR CODIGO 400 SUB BASE Y BASES PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR CON MATERIAL TRITURADO</p>			



DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 18+300 al Km. 18+390 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se realiza la construcción de sub base granular en la vía, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora , 2 compactadora de rodillo, 1 camión cisterna, trabajan 1 capataz. 3 operadores, 1 chofer, 2 obreros 2 vigías.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ABAJO- MARGEN IZQUIERDO)	31-08-2024	29-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 II
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO)
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas abajo) se ha realizado excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías, 2 choferes. Actualmente se realiza el enrocado utilizando adicionalmente un cargador frontal para la carga de las rocas.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ABAJO- MARGEN IZQUIERDO)	31-08-2024	29-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+130 II
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO) CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS 603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO



DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas abajo) se ha realizado excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 2 vigías, 2 choferes. Actualmente se realiza el enrocado utilizando adicionalmente un cargador frontal para la carga de las rocas.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

10 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+108 (AGUAS ARRIBA- MARGEN DERECHO)	31-08-2024	29-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 20+108 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO DERECHO)
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
603.A DEFENSA RIBERENA CON ENROCADO
DESCRIPCION :

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 20+130 en el margen derecho (aguas arriba) se realiza excavación para los cimientos de defensas ribereñas en el lado derecho del río, donde se utiliza una excavadora de oruga , trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros,

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

11 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 24+082 (planta chancadora)	31-08-2024	29-08-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 24+082
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA
DESCRIPCION :



DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora ya reparada (En ACTIVIDAD)Se ha realizado el cambio de los tamices para la producción de material granular para TSB

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)