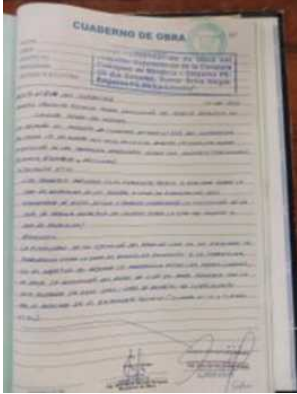


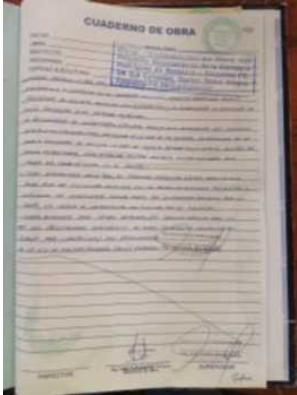




**BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA**

<b>N°- INFORME</b>		<b>FECHA DE INFORME</b>	
0085		02-09-2024	
<b>NOMBRE DE LA OBRA :</b>		<b>CONFIRMACION BITACORA :</b>	<b>PERSONAL ENCARGADO :</b>
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
<b>DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :</b>			
<b>Cuaderno De Obra 1:</b>	<b>Cuaderno De Obra 2:</b>	<b>Cuaderno De Obra 3:</b>	
			
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
<b>Cuaderno De Obra 4:</b>			
			
<a href="#">Ver imagen completa</a>			
<b>ASUNTO :</b>			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0085-2024          CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021          EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU          OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA)          MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO          SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.)          CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022          MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 ,          SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA          SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 11+500          ACOMPAÑAMIENTO A REPRESENTANTES DEL CONGRESO DE LA REPUBLICA EN EL RECORRIDO A LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA          LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
<b>CONCLUSIONES :</b>			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE ( aproximadamente hasta el 15-08-2024)          - Actualmente se ha reparado la planta chancadora, el cual esta en producción de material de sub base granular y para TSB          - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión.          - Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000          - Se ha cambiado la zaranda para iniciar la producción del material granular para el TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA          - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado</p>			



<b>1- CUADERNO DE OBRA :</b>
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy se ha logrado acceso al cuaderno de obra No. 08. donde las anotaciones mas importantes del día 17-08-2024 es el siguiente: ASIENTO No. 836 DE FECHA 17-08-2024 ASUNTO: CONSULTA TECNICA SOBRE COLOCACION DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE SOBRE LOS PUENTES En resumen la Supervisión da respuesta a la Contratista en su consulta realizada en el ASIENTO No. 835 de fecha 14-08-2024 sobre la colocación de mezcla asfáltica en zona de puentes, y le indica que el espesor a colocar es de 5 cms.
<b>2- ADICIONALES DE OBRAS :</b>
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación.
<b>3- MAYORES METRADOS :</b>
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS ( POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION ( EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A
<b>4- DEDUCTIVOS :</b>
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos
<b>5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :</b>
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados
<b>6- MANTENIMIENTO VIAL :</b>
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA ( ES INSUFICIENTE)
<b>7- RECURSOS OFERTADOS :</b>
RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 8 camiones de volteo activos ( 5 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 3 CAMIONES DE VOLTERO DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador ( equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas y 3 volquetes) actualmente sin actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra. MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos ( HOY solo se han movilizado dos vehiculos por falta de combustible)
<b>8- INCIDENTES :</b>
Hoy no se tiene información de INCIDENTES
<b>9- PACRI :</b>
Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 ( OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista
<b>10- ARQUEOLOGÍA :</b>
hasta los momentos NO APLICA ( se labora en una zona generalmente urbana)
<b>11- OTROS :</b>
- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche con presencia de lluvias leves. Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No. 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días ( según supervisión) y 217 ( según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD. - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada
<b>RECOMENDACIONES :</b>
Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME. Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional. Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión. Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico. Se recomienda a la Supervisión y Contratista la elaboración de un cuadro resumen de las actividades pendientes por ejecutar de la obra.



Se recomienda a la Contratista incrementar los rendimientos de trabajo, colocando mas maquinarias y equipos y personal.  
 Se recomienda a la Contratista y Supervisión realizar las correspondientes coordinaciones al culminar la construcción de bases, imprimación y el asfaltado o TSB , para evitar sobre trabajos, los tiempos de colocación de cada capa no pueden durar mucho tiempo al interperie y al paso constante de vehículos, porque se pierde el trabajo.  
 Se recomienda a la Supervisión la permanencia del personal Clave ,no coincide con el cronograma de permanencia presentado por el Supervisor a la Entidad  
 Se recomienda a la Supervisión la continua utilización y dotación de combustible a sus vehículos en la obra, esto puede afectar lar la calidad de la obra, el personal de supervisión y monitor de la Entidad han estado realizando los recorridos caminando, solo en zonas cercanas.  
 Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna de las asistencias en el sitio de trabajo, papeletas de salidas, permisos médicos, cronograma de permanencia del personal de supervisión y la entrega de los ruteos que efectúa cada uno de los vehículos que utiliza la Supervisión.  
 Se recomienda a la Supervisión el cumplimiento de sus compromisos laborales con su personal supervisor, por las constantes quejas por parte del personal de campo por la falta de pago por parte de la consultora CONSORCIO ALEGRE LA CALZADA, ocasionando malestar de los trabajadores.  
 Se recomienda a la Supervisión la entrega al especialista de seguimiento de la Entidad, del cronograma de permanencia del personal especialista, técnico y administrativo MES A MES.,  
 Se recomienda a la Supervisión la entrega oportuna al especialista en seguimiento en Campo de la Entidad , de las planillas de gestión de control de asistencia diaria del personal, para evitar retrasos en la elaboración informes diarios y mensuales.  
 Se recomienda a la Supervisión la dotación oportuna de combustible a sus unidades vehiculares , el oportuno calibrado de los equipos de laboratorio y el oportuno pago a su personal supervisor, para lograr el normal y correcto control de la supervisión de la obra.  
 Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO CAS . A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional ,ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA LA, PLANIFICACION DE ACTIVIDADES Y EL DESEMPEÑO EFICIENTE DE LAS FUNCIONES

**PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS**

**1 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+000 al Km. 10+300 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+000 al Km. 10+300 Id  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+300 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**2 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+300 al Km. 10+520 ( CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+300 al Km. 10+520 Id  
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+300 al Km. 10+520 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
3 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+060 ( ACCESO LADO DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024
ACTIVIDADES :			
Progresiva Km. 11+060 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (ACCESO LD)			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se verifica que el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho del acceso de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías. Actualmente los equipos de asfaltado estan estacionados en este lugar. ( HOY NO SE HA REALIZADO ACTIVIDADES DE ASFALTADO)			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
4 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+060 ( ACCESO LADO IZQUIERDO)	02-09-2024	03-09-2024
ACTIVIDADES :			
Progresiva Km. 11+060 li VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (ACCESO LI)			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se verifica que el fin de semana se ha realizado el asfaltado los dos carriles del acceso izquierdo de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías.			



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
5 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 10+000 al Km. 10+300 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024
ACTIVIDADES :			
Progresivas Km. 10+000 al Km. 10+300 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE			
DESCRIPCION :			
En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+300 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 chóferes, 12 obreros , 2 vigías, se ha observado la presencia de fisuras y agrietamiento en los bordes de las cunetas trapezoidales ( progresivas 10+000 al 10+100 Id) se requiere atención y subsanación.			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
<b>Foto Frente De Trabajo 1:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 2:</b>	<b>Foto Frente De Trabajo 3:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	
6 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+000 al Km. 10+520 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024
ACTIVIDADES :			
Progresivas Km. 10+000 al Km. 10+520 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO DEL ASFALTADO EN CALIENTE REALIZADO.			
DESCRIPCION :			
En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+520 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 chóferes, 12 obreros , 2			



vigías. La Supervisión con la Contratista realizan la revisión en campo de la lisura del pavimento asfáltico colocado en el carril derecho de este tramo. La verificación lo realizan de forma vertical y horizontal,

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)

**7 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+000 al Km. 10+520 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+000 al Km. 10+520 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO DEL ASFALTADO EN CALIENTE REALIZADO.

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+520 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 chóferes, 12 obreros , 2 vigías. La Supervisión con la Contratista realizan la revisión en campo de las deflexiones del pavimento asfáltico colocado en el carril derecho de este tramo. La verificación lo realizan utilizando un camión viga y una viga benkelman en todo el carril derecho de este sector.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

**Foto Frente De Trabajo 1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Frente De Trabajo 3:**



[Ver imagen completa](#)

**8 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+100 al Km. 10+520 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+100 al Km. 10+520 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO DEL ASFALTADO EN CALIENTE REALIZADO.

**DESCRIPCION :**



En las progresivas Km. 10+000 al Km. 10+520 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías. La Supervisión con la Contratista realizan la revisión en campo de la lisura del pavimento asfáltico colocado en el carril derecho de este tramo. La verificación lo realizan de forma vertical y horizontal,

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**9 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 11+000 (CARRIL DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+520 al Km. 11+000 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE REALIZADO.

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+520 al Km. 11+000 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde el fin de semana se ha realizado el asfaltado del carril derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías.

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**10 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+660 ( ACCESO LADO DERECHO)	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresiva Km. 10+660 Id VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: ASFALTADO EN CALIENTE (ACCESO LD)

**DESCRIPCION :**



En la progresiva Km. 10+660 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecutadas en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se verifica que el fin de semana se ha realizado el asfaltado de todo el acceso derecho de la vía, utilizando las siguientes maquinarias y equipos : 1 pavimentadora de oruga, 1 compactadora de doble rodillo, 1 compactadora neumática y 7 volquetes, donde trabajaron 1 capataz, 3 operadores, 7 choferes, 12 obreros , 2 vigías. Actualmente los equipos de asfaltado estan estacionados en la progresiva Km. 11+060. ( HOY NO SE HA REALIZADO ACTIVIDADES DE ASFALTADO)

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

**11 PANEL FOTOGRÁFICO**

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+800 al Km. 11+360	02-09-2024	03-09-2024

**ACTIVIDADES :**

Progresivas Km. 10+800 al KM. 11+360  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: LIMPIEZA DE CUNETAS CON RESTOS DE MEZCLA DE ASFALTO

**DESCRIPCION :**

En las progresivas Km. 10+800 al Km. 11+360 se realiza el seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en el tramo de vía Selva Alegre . La Calzada, donde se realiza la limpieza de las cunetas ( lado izquierdo y derecho) donde se ha realizado el asfaltado, utilizando herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

**DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :**

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>