



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

N°- INFORME		FECHA DE INFORME	
0087		04-09-2024	
NOMBRE DE LA OBRA :		CONFIRMACION BITACORA :	PERSONAL ENCARGADO :
SELVA ALEGRE - LA CALZADA		Si	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS BITACORA :			
ASUNTO :			
<p>NUMERO DE INFORME No. 0087-2024 CONTRATO DE OBRA: No. 031-2022-MTC/20.2 CON PRECIOS DE AGOSTO DE 2021 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU OBRA: SALDO DE OBRA: "CULMINACION DE OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRIGUEZ DE MENDOZA - EMPALME PE-5N (LA CALZADA), TRAMO: SELVA ALEGRE - EMPALME PE-5N (LA CALZADA) MONTO DE LA OBRA: S/44'873,763.87 PLAZO DE EJECUCION: 190 DIAS CALENDARIO SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR ALEGRE LA CALZADA (PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y GEOTECNIA Y MECANICA DE SUELOS S.A.C.) CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 01-2022-MTC/20.2 FECHA: 19-01-2022 MONTO SUPERVISION: 3,799,999.63 -Mediante OFICIO N° 905 - 2024-MTC/20.9 de fecha 23 de abril de 2024, la Entidad comunica el reinicio de ejecución de obra a partir del 22 de abril de 2024 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD DESDE 22-04-2024 , SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA EN LAS PROGRESIVAS 0+000 A 24+082 (PLANTA CHANCADORA) LABORES DE OFICINA - REDACCION DE INFORMES</p>			
CONCLUSIONES :			
<p>El saldo de obra del tramo SELVA ALEGRE- LA CALZADA, se encuentra atrasada con un 57.5 % de AVANCE (aproximadamente hasta el 15-08-2024) - Actualmente la planta chancadora, se ha paralizado el cual falta la colocación de una brida para iniciar con la producción de material granular para TSB - Se ha iniciado desde el día 27-08-2024 la colocación de carpeta asfáltica, donde se desconoce la ubicación exacta de la planta de asfalto y la forma de elaboración de la mezcla asfáltica que es colocada en obra, esta actividad se esta realizando con el control y con la autorización de la Consultora de Supervisión. - Se observa que el asfaltado se esta realizando de manera interrumpida y no de forma continua. - Se requiere la inmediata producción de material de base granular para la colocación de base granular en las progresivas Km. 18+400 al Km. 20+000 - La Supervisión tiene los equipos de laboratorios con las calibraciones VENCIDAS, se desconoce donde esta realizando los ensayos y controles del asfalto colocado - La Supervisión solo esta utilizando solo 2 vehiculos para el recorrido en obra, de los 4 existentes, quedan 2 vehiculos que estan guardados o sin utilizar por falta de combustible</p>			
1- CUADERNO DE OBRA :			
El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. hoy no se ha logrado acceso al nuevo cuaderno de obra No. 09.			
2- ADICIONALES DE OBRAS :			
SE HA TRAMITADO Y APROBADO ADICIONAL No. 2 APROBADO SEGUN RD No.004-2023-MTC/ 20.9 DE FECHA 11-08-2023 ACTUALMENTE EN EJECUCION. Se ha tramitado un ADICIONAL No. 06, EL cual ha sido observado y devuelto a la Contratista, se ha subsanado las observaciones y se ha tramitado a la Entidad para su análisis y aprobación			
3- MAYORES METRADOS :			
SE HA TRAMITADO Y AUTORIZADO MAYORES METRADOS (POR MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO PARTIDAS DE 207.B Y 211.A, MAYORES METRADOS EN DE MEJORAMIENTOS DE SUELOS) IMPACTANDO LAS PARTIDAS 700 DE TRANSPORTE Y 209.A CONFORMACION (EN EJECUCION) Y MAYOR METRADO No. 3 IMPACTANDO LAS PARTIDAS DE EMBOQUILLADO DE PIEDRA. 503H, 516A Y 519A			
4- DEDUCTIVOS :			
SE HA APROBADO UN DEDUCTIVO VINCULANTE No. 2 al aprobar el ADICIONAL No. 02, hasta los momentos no hay mas deductivos			
5- PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL :			
SE UTILIZA BAÑOS PORTATILES TIPO DISAL en diferentes sitios donde se encuentran laborando, dentro de la via principal y en la planta chancadora de agregados			
6- MANTENIMIENTO VIAL :			
SE UTILIZA UN CAMION CISTERNA QUE RIEGA 3 VECES AL DIA EN ZONAS URBANAS COMO LABOR ANTIPOLVO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA (ES INSUFICIENTE)			
7- RECURSOS OFERTADOS :			
<p>RECURSOS OFERTADOS: DE LA CONTRATISTA: PERSONAL: Se verifica la presencia del personal clave en obra como el residente y los especialistas de producción, seguridad de obra, Control de calidad, Ambiental, Suelos y pavimentos, Obras de arte, trazo y topografía y Costos y valorizaciones. MAQUINARIAS Y EQUIPOS : los equipos y maquinarias apreciados son :3 Excavadoras, 2 cargador frontal, 3 retroexcavadoras , 4 compactadora de rodillo, 2 mini rodillo, 1 minicargador frontal , 3 motoniveladoras, 11 camiones de volteo activos (4 CAMIONES DE VOLTEO DE 15 M3 y 7 CAMIONES DE DE 20 M3) 2 camión cisterna, 1 camión imprimador (equipo de pavimentación , 1 compactadora de rodillo, 1 compactadora de ruedas neumáticas actualmente en actividad. día a día se ira incluyendo las maquinarias y equipos que se aprecien en campo. RECURSOS OFERTADOS : DE LA SUPERVISIÓN</p>			



PERSONAL : Hasta la fecha se ha verificado la presencia del jefe de supervisión , personal administrativo de la supervisión como administrador y personal técnico ,especialista ambiental, producción, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, control de calidad, suelos y pavimentos , costos y valorizaciones y de seguridad, los demás se irán verificando día a día in situ. su incorporación a la obra.
 MAQUINARIA Y EQUIPOS se ha apreciado 4 camionetas 4x4 para la obra y 4 conductores, 1 estación total , 2 niveles topográficos, 7 winchas y accesorios hasta los momentos (HOY solo se han movlizado dos vehiculos por falta de combustible)

8- INCIDENTES :

Hoy no se tiene información de INCIDENTES

9- PACRI :

Hasta los momentos SE TIENE INFORMACION DE QUE EXISTE IMPOSIBILIDAD DE INTERVENCION EN EL INICIO DE LA VIA KM 0+000 (OVALO LA CALZADA) POR TENER COMO INTERFERENCIA UNA VIA CONCESIONADA A IIRSA NORTE EL CUAL FALTA LA "AUTORIZACION DE USO DE DERECHO" y la opinión con respecto a la INCOMPATIBILIDAD de la estructura del pavimento del proyecto con la de la Vía Concesionada según la Contratista

10- ARQUEOLOGÍA :

Hasta los momentos NO APLICA (se labora en una zona generalmente urbana)

11- OTROS :

- Las condiciones del clima en la zona, es soleado en horas de la mañana y horas de la tarde y noche sin presencia de lluvias . Hasta ahora con la última valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. el porcentaje de ejecución esta en 57.5% de avance (aproximadamente) Se tiene varias decisiones de la JRD , donde se han aprobado las decisiones No, 01, 06,07,11,13 y 14 declarando precedente 172 días (según supervisión) y 217 (según Contratista) , esto tiene que ser aclarado a las partes, por el JRD ,Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD.
 - Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente contar con el apoyo de la Supervisión para poder estar en Campo, implicando una movilización limitada, y estar solo en los sitios donde disponga la supervisión (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTEN MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES
 - Se participa a PROVIAS NACIONAL que mis labores realizadas inician desde las 7.30 am hasta la 12 am y de 1.30 pm hasta las 6 pm sin contar las labores de reportes diarios realizados en horas nocturnas o de madrugada

RECOMENDACIONES :

Se recomienda al contratista terminar las actividades de mejoramientos, construcción de sub base y base granular, TSB Y ASFALTO obras de arte, marcas en el pavimento y readecuación de los DME.
 Se recomienda al Contratista incluir en la obra una nueva planta chancadora, porque la actual constantemente se esta dañando, es necesario tener una chancadora adicional.
 Se recomienda a la Contratista informar de forma inmediata a la Supervisión y Entidad de como y donde elaboran la mezcla asfáltica para la construcción del pavimento asfáltico, porque ya han iniciado con las labores de imprimación y asfaltado, y hasta la fecha no hay movimiento de instalación ni movilización de una planta de asfalto en el sitio contemplado, de la obra, ni la producción de agregados, se esta produciendo la mezcla asfáltica de otro lugar y se esta colocando en obra, con la autorización de la Supervisión.
 Se recomienda a la Supervisión, informar a la Entidad donde esta realizando los controles de calidad de la mezcla asfáltica colocada en el sitio y desde donde se esta realizando el transporte de la mezcla asfáltica, que difiere a lo considerado en el expediente técnico

PANEL FOTOGRÁFICO DE LA BITACORA DE OBRAS

1 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km, 11+840 (ACCESO IZQUIERDO)	04-09-2024	04-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVA KM. 11+840 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (CONTROL DE COMPACTACION)
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se ha concluido la construcción de sub base granular en zona de acceso izquierdo, actualmente se realiza la verificación de la compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 densímetro nuclear, trabajan 1 técnico de la Contratista y un 1 ing. de la Supervisión.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:



Foto Frente De Trabajo 2:



Foto Frente De Trabajo 3:





Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

2 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km, 11+840 (ACCESO DERECHO)	04-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVA KM. 11+840 ld
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR TRITURADA (ACCESO DERECHO)
 CODIGO 400 SUB BASE Y BASES
 PARTIDA 402.A SUB BASE GRANULAR TRITURADA

DESCRIPCION :

En la progresiva Km. 11+840 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de sub base granular en zona de acceso derecho, actualmente se ha detectado acumulación de humedad en el sector y se realiza la extracción del material colocado para iniciar reparación de lo ejecutado, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,1 retroexcavadora , trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 4 obreros y 2 vigías

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

3 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+000 al Km. 16+200 (LADO IZQUIERDO)	04-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+000 AL KM. 16+200 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+000 al KM. 16+200 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y se continua con el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 en el margen izquierdo de la vía, se utiliza 1 camión mixer y herramientas menores, trabajan 1 capataz 1 operador y 8 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

4 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+200 al Km. 16+300 (LADO DERECHO)	04-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+200 AL KM. 16+300 Id
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA:
 CONSTRUCCION DE CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO 1
 CODIGO 500: DRENAJE
 PARTIDA510.A CUNETAS TRAPEZOIDALES TIPO1

DESCRIPCION :

En las progresivas KM. 16+200 al KM. 16+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución en la vía Selva Alegre - La calzada, se ha realizado la excavación, el encofrado y el vaciado de mezcla de concreto para la construcción de cunetas trapezoidales tipo 1 actualmente se realiza el desencofrado de las cunetas construidas en el margen derecho de la vía, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz 2 obreros

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

5 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 16+360 al Km. 16+400 (LADO IZQUIERDO)	04-09-2024	05-09-2024







ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 16+360 a 16+400 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE VEREDAS
 CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS
 PARTIDA; 607,A VEREDAS

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 16+360 al Km. 16+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo de vía la Calzada - Selva alegre, donde se ha realizado el relleno, encofrado y vaciado de VEREDAS en el lado izquierdo de la vía, utilizando un camión mixer, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 8 obreros,



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
6 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ARRIBA . LADO IZQUIERDO)	04-09-2024	04-09-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVA KM. 20+130 II VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ARRIBA- LADO IZQUIERDO) CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS 603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas arriba) se continua con la excavación para los cimientos de defensas ribereñas, donde se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajan 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 chóferes.			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
7 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 20+130 (AGUAS ABAJO- MARGEN IZQUIERDO)	04-09-2024	04-09-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVA KM. 20+130 II VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA: DEFENSAS RIBEREÑAS (SECTOR AGUAS ABAJO- LADO IZQUIERDO) CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS 603.A DEFENSA RIBEREÑA CON ENROCADO			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 20+130 en el margen izquierdo (aguas abajo) se ha realizado excavación para los cimientos y el enrocado de defensas ribereñas, donde se utilizó una excavadora de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes , trabajaron 1 capataz, 2 operador, 4 obreros, 2 vigias, 2 choferes. Actualmente la supervisión revisa el enrocado realizado en este sector.			



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :		
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

8 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Moderado	Km. 24+082 (planta chancadora)	04-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :
PROGRESIVA KM. 24+082 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : PLANTA CHANCADORA (Continua paralizada)

DESCRIPCION :
En la progresiva Km. 24+082 se realizo visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas en la via selva alegre - la calzada. donde se aprecia la planta chancadora continua paralizada, Se ha realizado el cambio de los tamices para la producción de material granular para TSB pero falta algunos ajustes para ponerla en funcionamiento, EL personal de la planta informan que en horas de la tarde iniciaran el funcionamiento de la planta chancadora.







DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :		
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

9 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 18+220 al Km. 18+010	04-09-2024	04-09-2024

ACTIVIDADES :
PROGRESIVAS KM. 18+220 AL KM. 18+010 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADOS EN LA VIA LA CALZADA - SELVA ALEGRE: CONSTRUCCION DE BASE GRANULAR CODIGO 400 SUB BASE Y BASES PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

DESCRIPCION :
En las progresivas Km. 18+220 al Km. 18+010 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades realizadas y en ejecución en la Vía la Calzada - Selva alegre donde se continua con la construcción de base granular en este sector, actualmente se realiza el apilonado, extendido y compactación del material granular, en el sitio se utiliza: 1 motoniveladora ,1 compactadora de rodillo .1 camión cisterna. 3 volquetes, trabajan 1 capataz. 1 ing. de producción. 2 operadores, 4 choferes, 4 obreros y 2 vigías



DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
10 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 15+900 (DME)	04-09-2024	04-09-2024
ACTIVIDADES :			
PROGRESIVA km. 15+900 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : ACOPIO DE BASE GRANULAR			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 15+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares de la vía selva alegre - la calzada, donde se verifica en el acopio de existencia de material de base granular que se esta colocando en el km. 18 . Es importante que la Supervisión verifique los transportes realizados, se desconoce la procedencia del material granular, puesto que la planta chancadora no esta procesando material de base granular.			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	
			
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	
11 PANEL FOTOGRÁFICO			
NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 15+900 (DME)	04-09-2024	04-09-2024
ACTIVIDADES :			
Km. 15+900 (DME) PROGRESIVA km. 15+900 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE			
DESCRIPCION :			
En la progresiva Km. 15+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares de la vía selva alegre - la calzada, donde se verifica en el DME que se ha depositado material excedente del Km. 20+130. Es importante que la Supervisión controle y cuantifique los transportes realizados, también es necesario la debida conformación del material excedente transportado y descargado en el sitio.			
DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :			
Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:	



12 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 11+200 al Km. 11+300 (LADO IZQUIERDO)	04-09-2024	04-09-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 11+200 AL KM. 11+300 li
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : CORTE DEL ASFALTO SOBRANTE EN ZONA DE CUNETAS

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 11+200 al Km. 11+300 en el margen izquierdo se realiza el corte del asfalto sobrante en la zona donde van las tapas de las cunetas rectangulares, se utiliza una cortadora y trabajan 1 capataz y 3 obreros.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :



13 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
No Aplica	Km. 10+520 al Km. 11+060	04-09-2024	04-09-2024

ACTIVIDADES :
 PROGRESIVAS KM. 10+520 AL KM. 11+060
 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : TOMA DE MUESTRAS CON DIAMANTINA

DESCRIPCION :
 En las progresivas Km. 10+520 al Km. 11+060 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución de la via selva alegre - la Calzada, donde la Supervisión y Contratista realizan la toma de núcleos de asfalto utilizando diamantina, se realiza el corte en la derecha, centro e izquierda cada 70 metros, donde los espesores estan resultando de 7,5 a 8 cms de espesor.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :





Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

14 PANEL FOTOGRÁFICO

NIVEL INCIDENCIA	PROGRESIVA :	FECHA DE FOTOGRAFIA :	FECHA TOMA DE DATOS :
Leve	Km. 11+000 al Km. 11+040 (LADO DERECHO)	04-09-2024	05-09-2024

ACTIVIDADES :

PROGRESIVAS KM. 11+000 AL KM. 11+100 Id
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA VIA SELVA ALEGRE - LA CALZADA : COLOCACION DE TAPAS DE CUNETAS

DESCRIPCION :

En las progresivas Km. 11+000 al Km. 11+040 en el margen derecho se ha realizado el corte del asfalto sobrante en la zona donde van las tapas de las cunetas rectangulares, se utilizo una cortadora, actualmente se realiza la colocación de las tapas de concreto y trabajan 1 capataz y 4 obreros. Se aprecia que hay tapas de cunetas que han quedado a un nivel superior al asfalto colocado en zonas puntuales, es necesario que se subsane esta desviación.

DATOS MULTIMEDIA - FOTOS :

Foto Frente De Trabajo 1:	Foto Frente De Trabajo 2:	Foto Frente De Trabajo 3:
		
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa